

| NV04 A | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|---------|---|----------|
| ELEM. | LUNGHEZZA | Pr.(Inizio) | EST | NORD | Pr.(Fine) | EST | NORD | RAGGIO | A | Asimut |
| Retta#1 | 106.190 | 0.000 | 2453444.228 | 4698102.563 | 106.190 | 2453516.489 | 4698222.513 | | | 152.3869 |
| Clotoida #1 | 21.353 | 106.190 | 2453516.489 | 4698222.513 | 130.543 | 2453534.037 | 4698007.838 | 33.000 | | 139.0507 |
| Curva #1 | 71.028 | 130.543 | 2453534.037 | 4698007.838 | 201.573 | 2453589.238 | 469813.549 | 51.000 | | 50.2972 |
| Clotoida #2 | 21.353 | 201.572 | 2453589.238 | 469813.549 | 222.925 | 2453612.176 | 4698302.989 | 33.000 | | 37.0688 |
| Retta#2 | 67.529 | 222.925 | 2453612.170 | 4698302.989 | 290.453 | 2453649.307 | 4698086.689 | | | 37.0688 |
| Clotoida #3 | 21.353 | 290.453 | 2453649.307 | 4698086.689 | 311.806 | 2453690.791 | 4698105.292 | 33.000 | | 23.7426 |
| Curva #2 | 48.822 | 311.806 | 2453690.791 | 4698105.292 | 360.429 | 2453754.611 | 4698191.812 | 51.000 | | 265.0487 |
| Clotoida #4 | 21.353 | 360.429 | 2453754.611 | 4698191.812 | 381.782 | 2453840.858 | 4698167.854 | 33.000 | | 348.7216 |
| Retta#3 | 26.472 | 381.782 | 2453840.858 | 4698167.854 | 418.254 | 2453914.956 | 4698193.511 | | | 348.7216 |
| Clotoida #5 | 16.667 | 418.254 | 2453914.956 | 4698193.511 | 434.921 | 2453950.396 | 4698205.021 | 50.000 | | 346.1868 |
| Curva #3 | 15.701 | 434.921 | 2453950.396 | 4698205.021 | 448.621 | 2453982.254 | 4698213.631 | 150.000 | | 340.3700 |
| Clotoida #6 | 16.667 | 448.621 | 2453982.254 | 4698213.631 | 465.288 | 2453978.473 | 4698223.001 | 50.000 | | 336.8332 |
| Retta#4 | 97.360 | 465.288 | 2453978.473 | 4698223.001 | 522.648 | 2453930.449 | 4698294.267 | | | 336.8332 |

| ROTATORIA | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|---------|--------|
| ELEM. | LUNGHEZZA | Pr.(Inizio) | EST | NORD | Pr.(Fine) | EST | NORD | RAGGIO | Asimut |
| Curva #1 | 94.248 | 0.000 | 2453982.619 | 4697998.811 | 94.248 | 2453982.619 | 4697998.811 | 150.000 | 0.0000 |

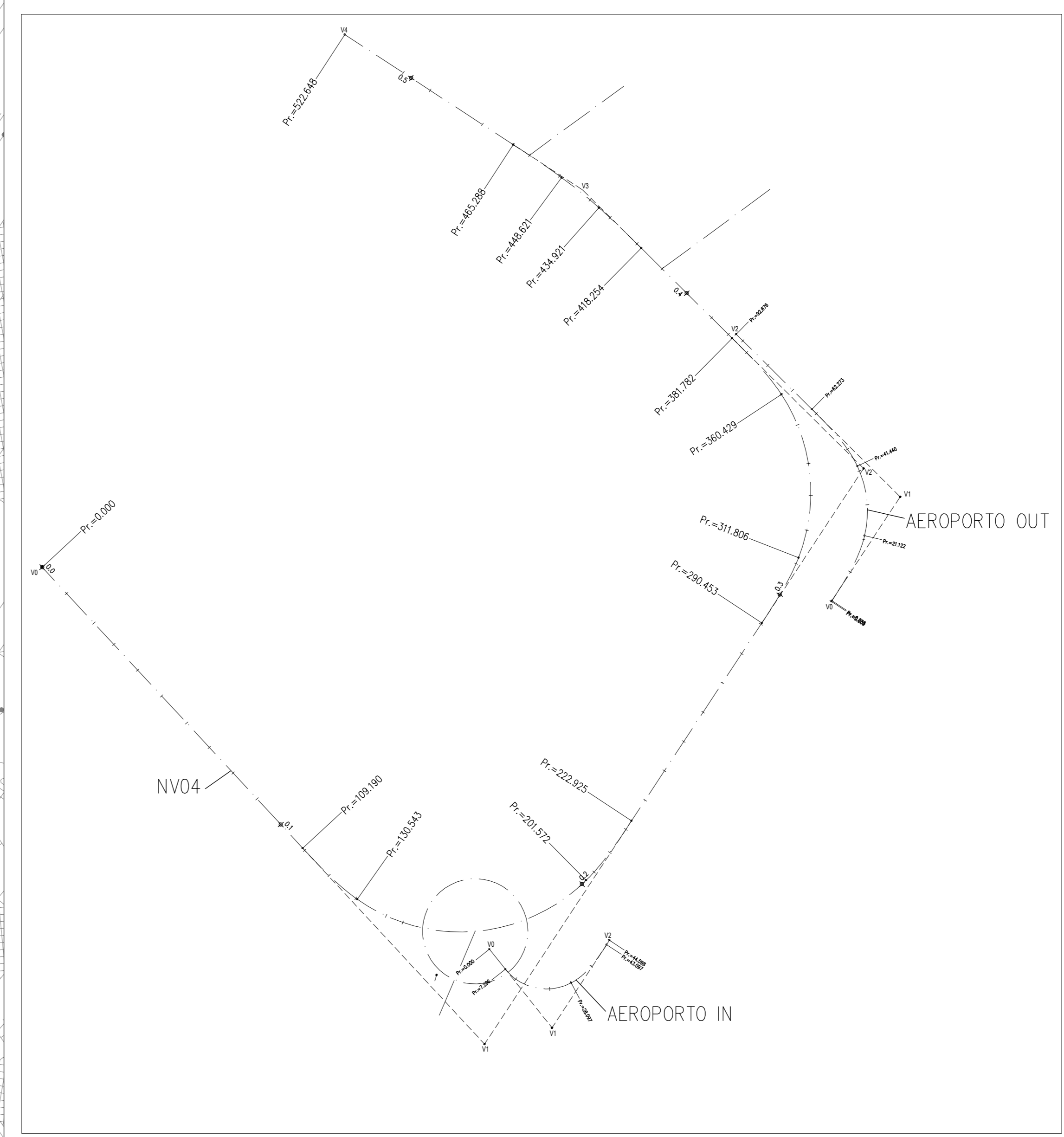
| NV04 A | NV04 A | NV04 A | NV04 A | NV04 A |
|---|---|---|---|--------------------------------|
| V 0 | V 1 | V 2 | V 3 | V 4 |
| E=2453444.228 N=4698102.563 | E=2453570.286 N=4697966.679 | E=2453678.298 N=4698130.720 | E=2453598.212 N=4698210.108 | E=2453530.449 N=4698254.367 |
| $\Delta=115.3171g$ T1=76.161 T2=79.151 | $\Delta=87.3482g$ T1=52.718 T2=52.718 | $\Delta=12.8883g$ T1=23.576 T2=23.576 | $\Delta=12.8883g$ T1=23.576 T2=23.576 | |
| Clotoida 1 A=33.000 L=21.353 Tk=7.147 Tt=14.268 deltaR=0.372 | Clotoida 1 A=33.000 L=21.353 Tk=7.147 Tt=14.268 deltaR=0.372 | Clotoida 1 A=50.000 L=16.667 Tk=5.557 Tt=11.113 deltaR=0.077 | Clotoida 1 A=50.000 L=16.667 Tk=5.557 Tt=11.113 deltaR=0.077 | |
| R=51.00 Sv=71.028 alfa=88.6628g T=42.640 | R=51.00 Sv=48.672 alfa=63.6359g T=26.337 | R=150.00 Sv=13.701 alfa=5.8146g T=6.855 | R=150.00 Sv=13.701 alfa=5.8146g T=6.855 | |
| Clotoida 2 A=33.000 L=21.353 Tk=7.147 Tt=14.268 deltaR=0.372 | Clotoida 2 A=33.000 L=21.353 Tk=7.147 Tt=14.268 deltaR=0.372 | Clotoida 2 A=50.000 L=16.667 Tk=5.557 Tt=11.113 deltaR=0.077 | Clotoida 2 A=50.000 L=16.667 Tk=5.557 Tt=11.113 deltaR=0.077 | |

| FERMATA AEROPORTO IN | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------|---|----------|
| ELEM. | LUNGHEZZA | Pr.(Inizio) | EST | NORD | Pr.(Fine) | EST | NORD | RAGGIO | A | Asimut |
| Retta#1 | 7.296 | 0.000 | 2453571.671 | 4697993.728 | 7.296 | 2453576.218 | 4697988.023 | | | 157.1575 |
| Curva #1 | 20.801 | 7.296 | 2453576.218 | 4697988.023 | 28.097 | 2453594.963 | 4697984.129 | 15.000 | | 68.8774 |
| Clotoida #1 | 18.000 | 28.097 | 2453594.963 | 4697984.129 | 43.097 | 2453605.085 | 4697995.001 | 15.000 | | 37.4444 |
| Retta#2 | 1.901 | 43.097 | 2453605.085 | 4697995.001 | 44.998 | 2453605.910 | 4697996.255 | | | 37.4444 |

| Fermata Aeroporto In | Fermata Aeroporto In | Fermata Aeroporto In |
|---|---|--------------------------------|
| V 0 | V 1 | V 0 |
| E=2453571.671 N=4697993.728 | E=2453589.517 N=4697971.339 | E=2453605.910 N=4697996.255 |
| $\Delta=120.1111g$ T1=21.335 T2=28.324 | $\Delta=120.1111g$ T1=21.335 T2=28.324 | |
| R=15.00 Sv=20.801 alfa=88.2801g T=12.465 | R=15.00 Sv=20.801 alfa=88.2801g T=12.465 | |
| Clotoida 1 A=15.000 L=15.000 Tk=5.122 Tt=10.134 deltaR=0.619 | Clotoida 1 A=15.000 L=15.000 Tk=5.122 Tt=10.134 deltaR=0.619 | |

| FERMATA AEROPORTO OUT | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------|---|----------|
| ELEM. | LUNGHEZZA | Pr.(Inizio) | EST | NORD | Pr.(Fine) | EST | NORD | RAGGIO | A | Asimut |
| Retta#1 | 0.289 | 0.000 | 2453669.132 | 4698002.820 | 0.289 | 2453669.200 | 4698003.062 | | | 37.0473 |
| Clotoida #1 | 20.833 | 0.289 | 2453669.200 | 4698003.062 | 21.122 | 2453678.937 | 4698111.571 | 25.000 | | 14.9424 |
| Curva #1 | 02.318 | 21.122 | 2453678.937 | 4698111.571 | 41.440 | 2453676.500 | 4698113.388 | 30.000 | | 37.8884 |
| Clotoida #2 | 20.833 | 41.440 | 2453676.500 | 4698113.388 | 62.273 | 2453683.594 | 4698147.584 | 25.000 | | 349.7216 |
| Retta#2 | 20.463 | 62.273 | 2453683.594 | 4698147.584 | 82.676 | 2453642.002 | 4698168.988 | | | 349.7216 |

| Fermata Aeroporto Out | Fermata Aeroporto Out | Fermata Aeroporto Out |
|---|---|--------------------------------|
| V 0 | V 1 | V 2 |
| E=2453669.132 N=4698002.820 | E=2453688.748 N=4698122.650 | E=2453642.002 N=4698168.988 |
| $\Delta=20.833g$ T1=35.418 T2=35.418 | $\Delta=20.833g$ T1=35.418 T2=35.418 | |
| R=30.00 Sv=20.318 alfa=43.1160g T=10.566 | R=30.00 Sv=20.318 alfa=43.1160g T=10.566 | |
| Clotoida 1 A=25.000 L=20.833 Tk=7.025 Tt=13.978 deltaR=0.600 | Clotoida 1 A=25.000 L=20.833 Tk=7.025 Tt=13.978 deltaR=0.600 | |
| Clotoida 2 A=25.000 L=20.833 Tk=7.025 Tt=13.978 deltaR=0.600 | Clotoida 2 A=25.000 L=20.833 Tk=7.025 Tt=13.978 deltaR=0.600 | |



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

NV04 - Viabilità accesso alla fermata ferroviaria Aeroporto
Planimetria di progetto e di tracciamento NV04A

SCALA: 1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IA4S | 01 | D | 29 | P7 | NV0400 | 001 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|-----------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| A | Emissione esecutiva | P.Luciani | 28/05/2019 | E. Legnani | 29/05/2019 | T. Paoletti | 30/05/2019 | F. Agosti | 31/05/2019 |

File: IA4S01029FNV040001A.dwg n. Elab.: 19-32