

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	EST	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	AziMut
Linea P1	38.488	245471.202	0.000	469940.763	0.000	469940.763	113.50	154.735	174.8167
Curva P1	34.369	245471.202	0.000	469940.763	0.000	469940.763	113.50	154.735	174.8167
Curva P2	18.029	469940.763	0.000	469940.763	0.000	469940.763	113.50	154.735	174.8167
Metri P2	4.421	469940.763	0.000	469940.763	0.000	469940.763	113.50	154.735	174.8167

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	EST	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	AziMut
Curva P1	207.805	0.000	245467.074	469947.579	207.805	245467.074	469947.579	630.00	85.4478

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	EST	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	AziMut
Ramo 1	100.000	0.000	245467.074	469947.579	100.000	245467.074	469947.579	630.00	85.4478

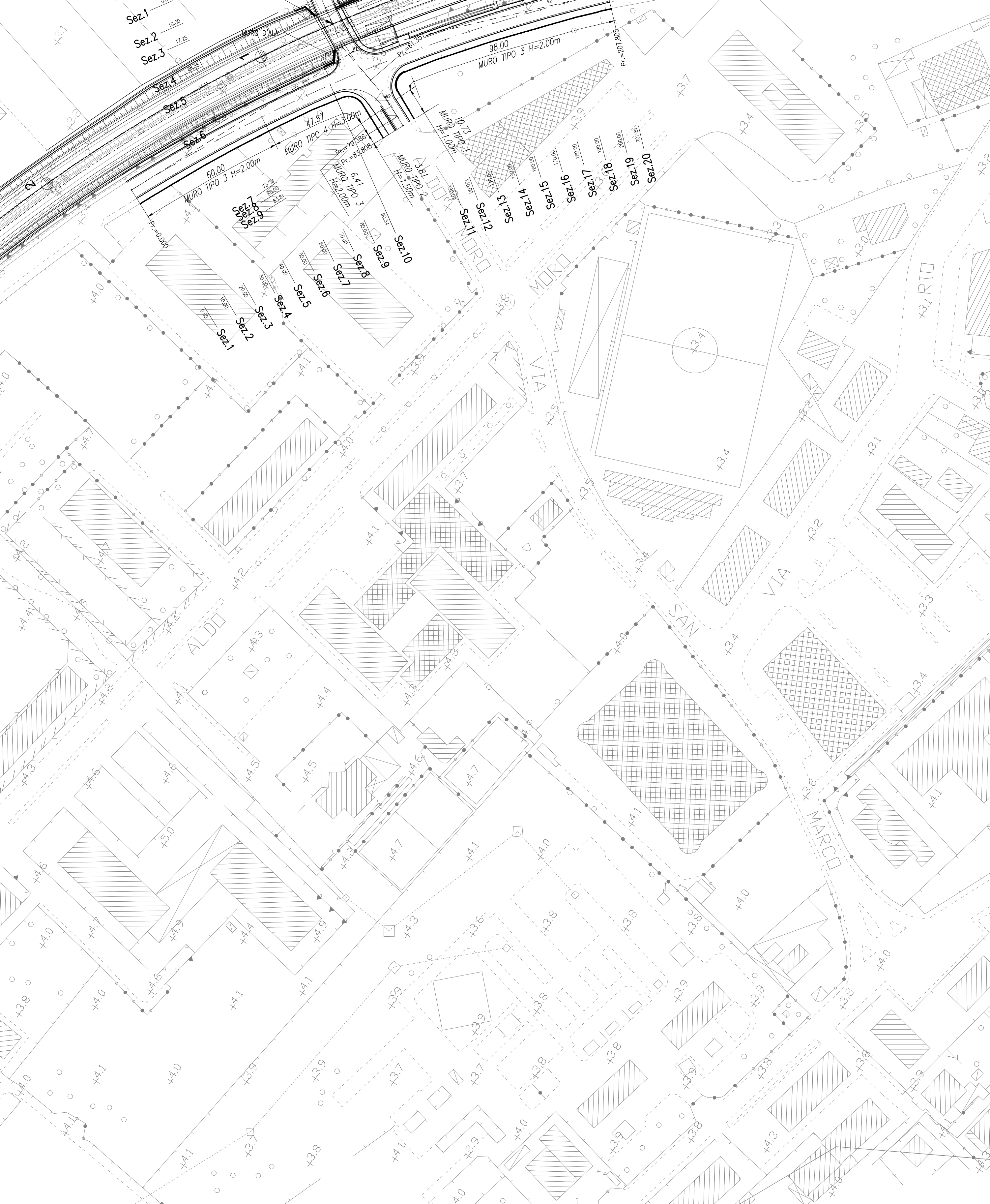
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	EST	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	AziMut
Ramo 2	100.000	100.000	245467.074	469947.579	200.000	245467.074	469947.579	630.00	85.4478

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	EST	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	AziMut
Ramo 3	100.000	200.000	245467.074	469947.579	300.000	245467.074	469947.579	630.00	85.4478

NV01A	NV01A	NV01A	NV01A
V 0	V 1	V 2	V 3
E=2454741.202	E=2454758.787	E=2454775.983	E=2454793.179
N=4699445.428	N=4699462.624	N=4699479.820	N=4699497.016
R=113.50	R=115.00	R=116.50	R=118.00
Sv=34.369	Sv=35.838	Sv=37.307	Sv=38.776
T=19.2778g	T=19.5356g	T=19.7934g	T=20.0512g

NV01B	NV01B	NV01B	NV01B
V 0	V 1	V 2	V 3
E=2454674.074	E=2454763.017	E=2454852.960	E=2454941.903
N=4699347.579	N=4699436.522	N=4699525.465	N=4699614.408
R=630.00	R=630.00	R=630.00	R=630.00
Sv=207.805	Sv=207.805	Sv=207.805	Sv=207.805
T=104.855	T=104.855	T=104.855	T=104.855

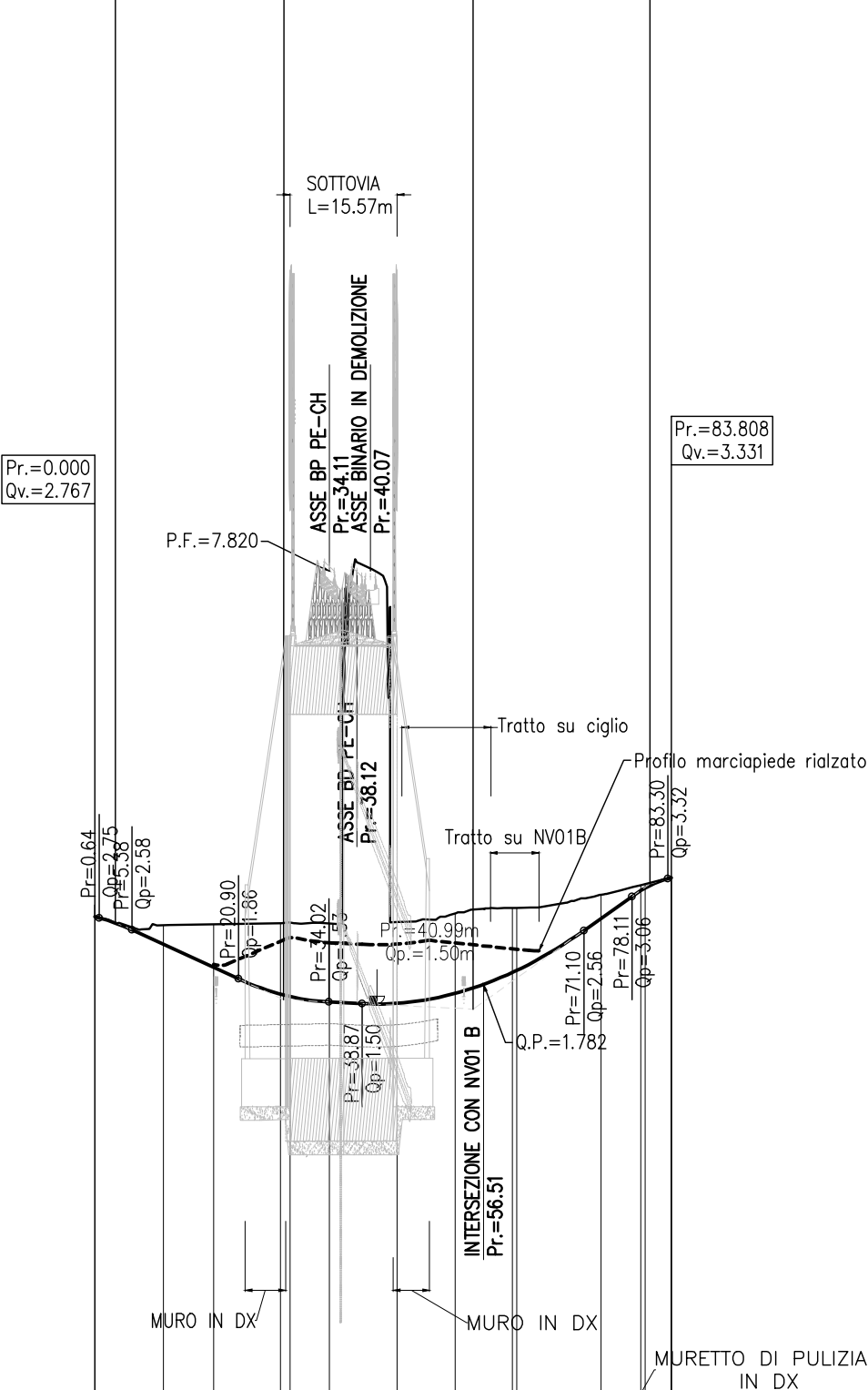
IA12_BP
Pr.=1068.260



LIVELLETTA	L=3.05m	L=24.45m	L=27.53m	L=25.72m	L=3.10m
PROGRESSIVE VERTICI	3.012	27.461	54.994	80.704	83.804

Profilo Longitudinale NV01A
Pr.=0.00 - Pr.= 83.81

Pr.=3.01	Pr.=27.46	Pr.=54.98	Pr.=80.70
Qv=2.69	Qv=1.56	Qv=1.42	Qv=3.25
gF=-1.898%	gF=-4.088%	gF=-1.544%	gF=-4.133%
R=350.000	R=320.000	R=425.000	R=120.000
T=+2.31	T=+4.54	T=+8.12	T=-2.80
F=+0.01	F=+0.07	F=+0.31	F=+0.03

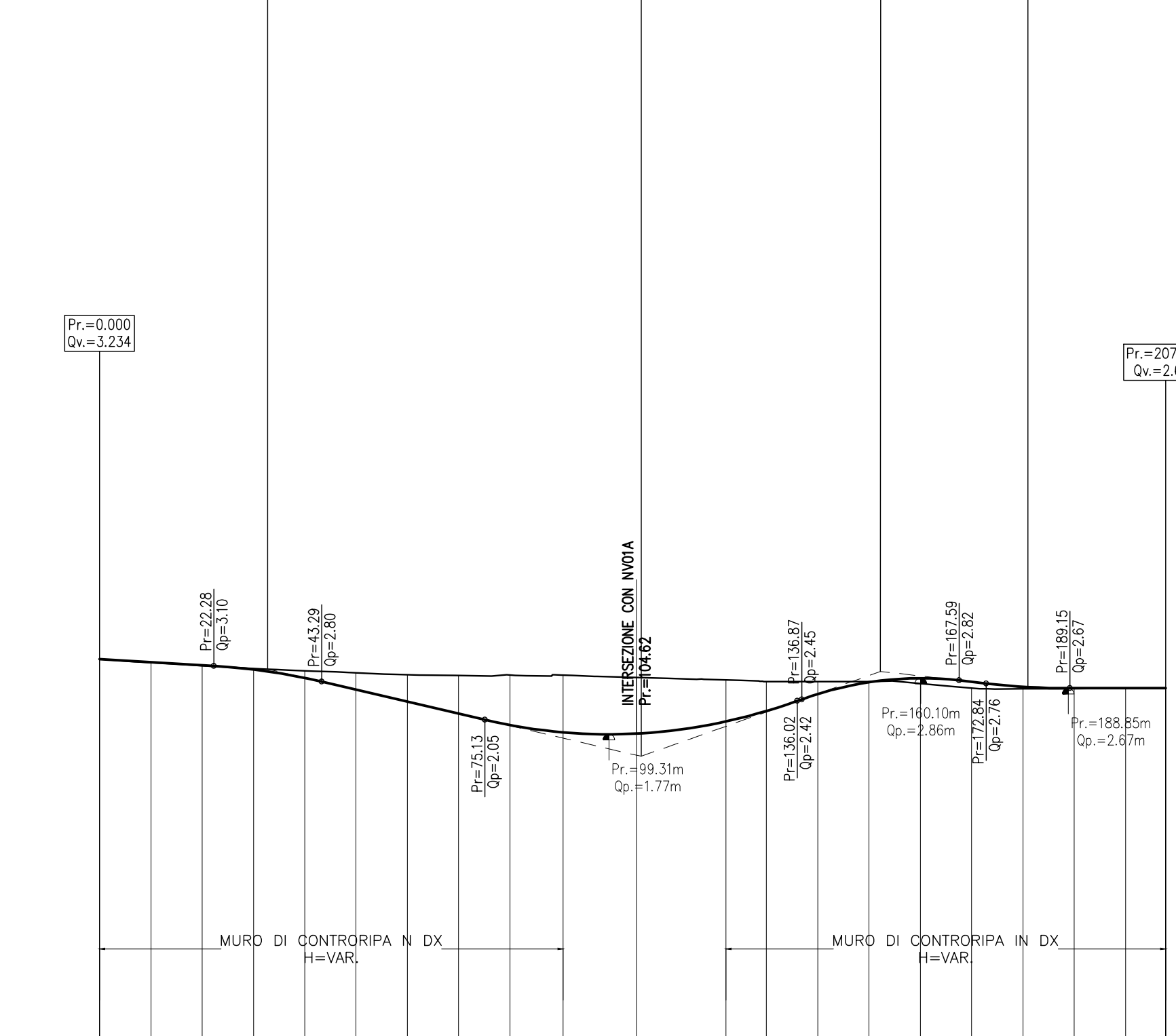


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE PROGETTO	2.77	2.36	2.03	1.53	1.01	0.51	0.00	0.50	1.00
QUOTE TERRENO	2.77	2.64	2.65	2.67	2.69	2.81	2.98	3.00	3.14
DISTANZE PARZIALI	10.00	7.25	11.14	5.72	9.86	8.41	8.32	12.89	6.413.81
ETOMETRICHE	0.00								0.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	17.25	28.39	34.11	42.97	51.39	64.28	70.69
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Scale: 1000/100 Q.R.I. -5.00</p> <p>ANDAMENTO PLANIMETRICO: R=113.50m Sv=34.37m, R=115.00m Sv=35.84m, R=116.50m Sv=37.31m, R=118.00m Sv=38.78m</p>								
ANDAMENTO CIGLI	<p>ANDAMENTO CIGLI: -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%</p>								

LIVELLETTA	L=32.75m	L=72.75m	L=66.66m	L=28.76m	L=26.81m
PROGRESSIVE VERTICI	32.785	105.535	152.231	180.991	207.801

Profilo Longitudinale NV01B
Pr.=0.00 - Pr.= 207.81

Pr.=32.79	Pr.=105.58	Pr.=152.23	Pr.=180.99
Qv=3.34	Qv=1.34	Qv=3.02	Qv=2.07
gF=-1.702%	gF=-4.883%	gF=-4.891%	gF=-1.865%
R=120.000	R=103.000	R=140.000	R=140.000
T=-10.45	T=-18.56	T=-18.45	T=-18.45
F=-0.05	F=-0.45	F=+0.18	F=+0.02



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
QUOTE PROGETTO	3.23	3.18	3.12	3.03	2.97	2.84	2.41	2.17	1.95	1.81	1.78	2.02	2.23	2.35	2.39	2.79	2.79	2.67	2.67	2.67
QUOTE TERRENO	3.23	3.17	3.11	3.05	2.97	2.81	2.31	2.07	1.85	1.72	1.68	1.92	2.13	2.25	2.29	2.69	2.69	2.66	2.67	2.67
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.34	14.28	17.47	7.91	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	7.81
ETOMETRICHE	0.00																			0.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.34	104.62	122.09	132.00	141.91	151.91	161.91	171.91	181.91	191.91	199.72
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Scale: 1000/100 Q.R.I. -5.00</p> <p>ANDAMENTO PLANIMETRICO: R=113.50m Sv=34.37m, R=115.00m Sv=35.84m, R=116.50m Sv=37.31m, R=118.00m Sv=38.78m, R=630.00m Sv=207.81m</p>																			
ANDAMENTO CIGLI	<p>ANDAMENTO CIGLI: -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%, -2.00%</p>																			

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

NV01 - Viab. strad. di Via Aldo Moro al km 1+067.4, e di Via Po
Planimetria di progetto e di tracciamento e Profilo di Progetto

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA4S 01 D 29 P7 NV0100 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elab. Caratterizzanti	P.Luciani	19.12.2016	E. Leggieri	20.12.2016	T. Pavesi	21.12.2016	F. Gauri	31.12.2016
B	Emissione esecutiva	P.Luciani	20.05.2019	E. Leggieri	23.05.2019	T. Pavesi	30.05.2019	F. Gauri	31.05.2019

File: I4AS01020P/NV010001B.dwg n. Elab.: 19-16