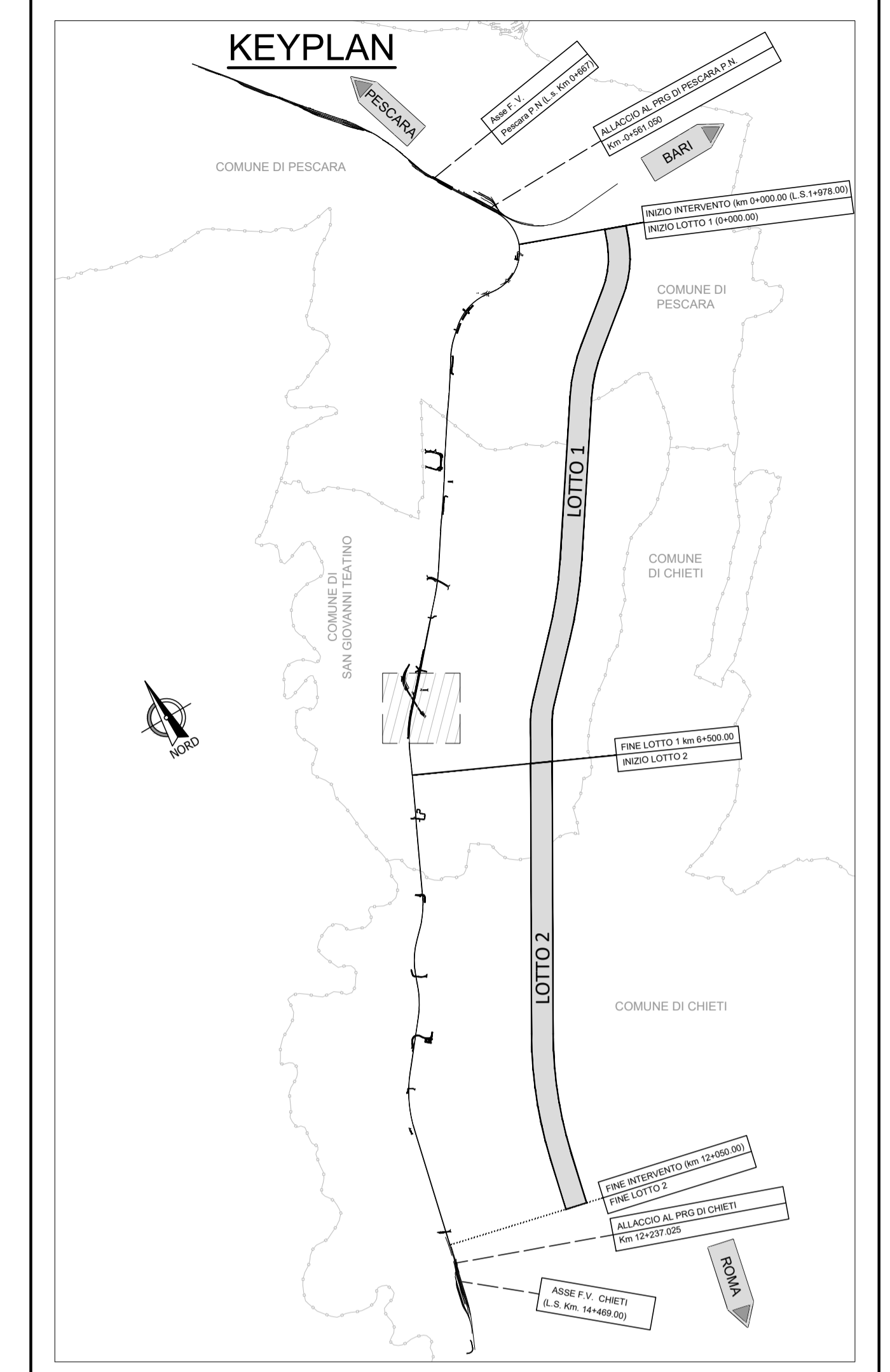
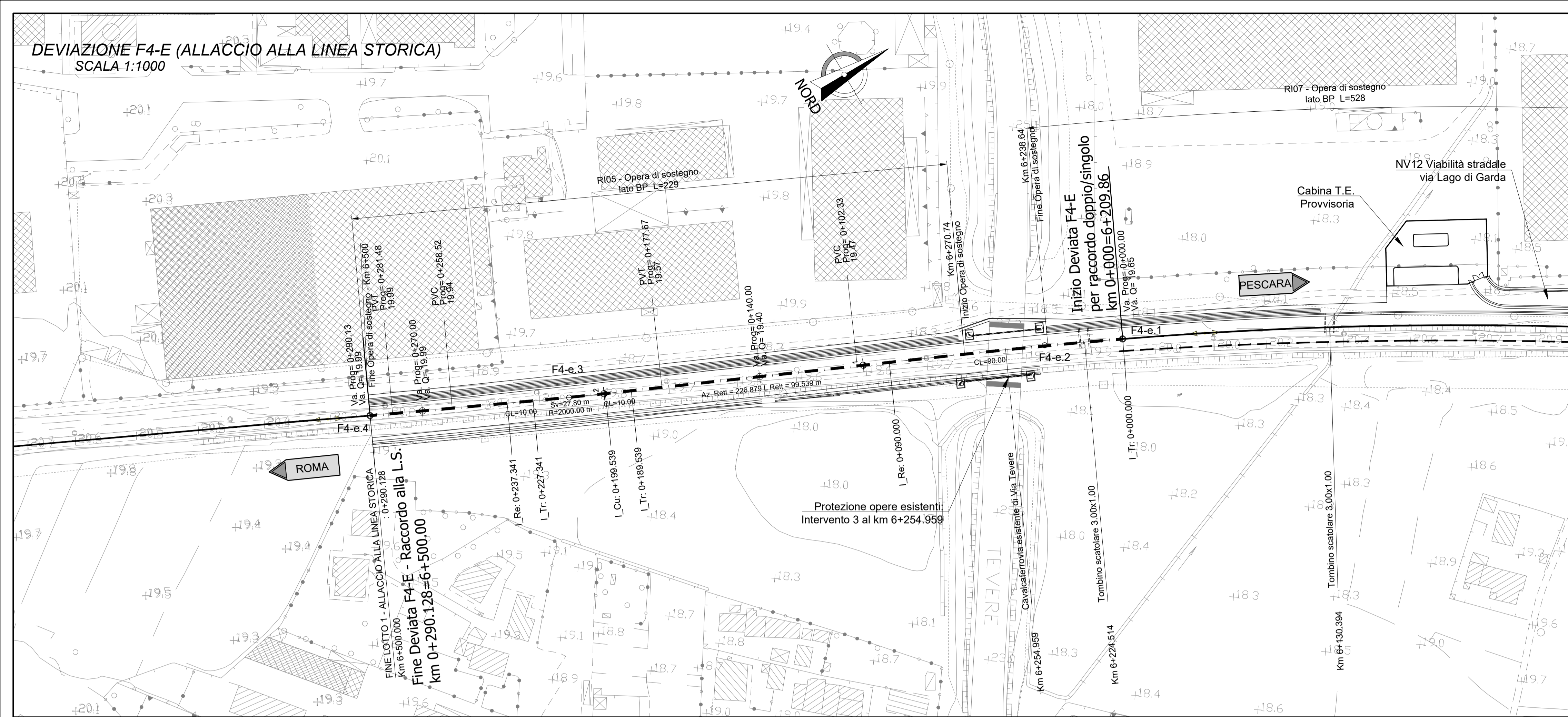


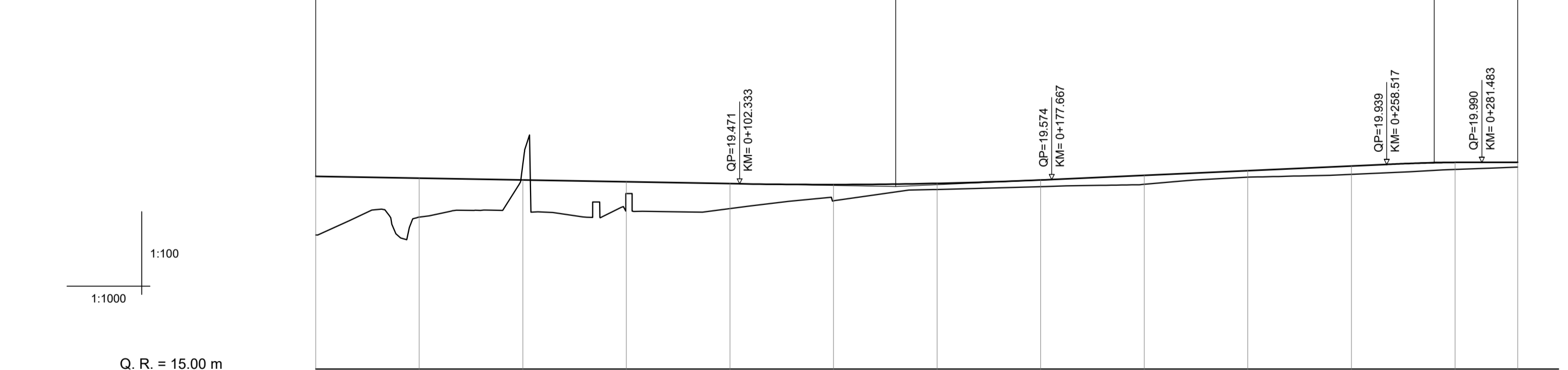
**DEVIAZIONE F4-E (ALLACCIO ALLA LINEA STORICA)**  
SCALA 1:1000



Provincia			
Comune			
Livellette	L =	140.000	130.000
Progr. Livellette	DISL =	-0.247	0.587
	p =	1.765	4.513
		140.000	270.000
			290.128

PR = 0.000	PR = 140.000	PR = 270.000	PR = 290.128
QV = 19.651	QV = 19.404	QV = 19.991	QV = 19.989
	DP = 0.628	DP = -0.459	
	R = -12000.000	R = 5000.000	
	T = 37.667	T = 11.483	
	F = 0.059	F = -0.013	

**DEVIAZIONE F4-E**  
SCALA 1:1000/100



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
QUOTE PROGETTO	19.651	19.607	19.563	19.519	19.475	19.432	19.388	19.344	19.300	19.256	19.212	19.168	19.124	19.080	19.036	18.992	18.948	18.904	18.860	18.816
QUOTE TERRENO	19.633	19.590	19.546	19.502	19.458	19.414	19.370	19.326	19.282	19.238	19.194	19.150	19.106	19.062	19.018	18.974	18.930	18.886	18.842	18.798
ETTOMETRICHE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.00	275.00	300.00							
DIST. PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	15.13						
PROGRESSIVE	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	290.128							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing track alignment with curves: L=99.54, R=2000.00 Sv=22.80, CL=10.00, CL=10.00, L=52.79]																			
SOPRAELEVAZIONE	H=90				H=0			H=10			H=0									
VELOCITA'	140km/h					60km/h					60km/h									

**DEVIAZIONE F4-E**

FERROVIA F4-e V PLAN F4-e.1		FERROVIA F4-e V PLAN F4-e.2	
X	2451626.498	X	2451613.438
Y	4695369.772	Y	4695342.761
Azin	228.669939	Az1	228.669939
		Alfa	1.790491
		Az2	226.879448
		Tt1	30.002
		Tt2	60.002
		Sv(m)	90.000

FERROVIA F4-e V PLAN F4-e.3				FERROVIA F4-e V PLAN F4-e.4	
X	2451538.265	Azin	226.879448	X	2451505.523
Y	4695175.428	Azfin	228.082729	Y	4695106.080
R(m)	2000.000	f'	0.000000	Azfin	228.082729
Sv(m)	27.802	V(km/h)	60		
Alfa	0.884971	RP(m)	10.000		
Alfa tot	1.203281	m(m)	0.002		
Tarco	13.901	H(mm)	10.0		

V ALT F4-e.1	
PR	0.000
QV	19.651

V ALT F4-e.2	
PR	140.000
QV	19.404
Pc	-0.002
Pu	0.005
DP	0.006
R	-12000.000
T	37.667
F	0.059
Pr_I	102.333
Pr_f	177.667

V ALT F4-e.3	
PR	270.000
QV	19.991
Pc	0.005
Pu	-0.000
DP	-0.005
R	5000.000
T	11.483
F	-0.013
Pr_I	258.517
Pr_f	281.483

V ALT F4-e.4	
PR	290.128
QV	19.989

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI**  
**LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO**

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - Fasi esecutive**  
Deviiazione provvisoria F4-E (Allaccio alla L.S.) - Pianta e profilo

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	L7	IF0004	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	28/05/2019	M.Pianesi	29/05/2019	T.Paoletti	30/05/2019	F.Arduini	31/05/2019