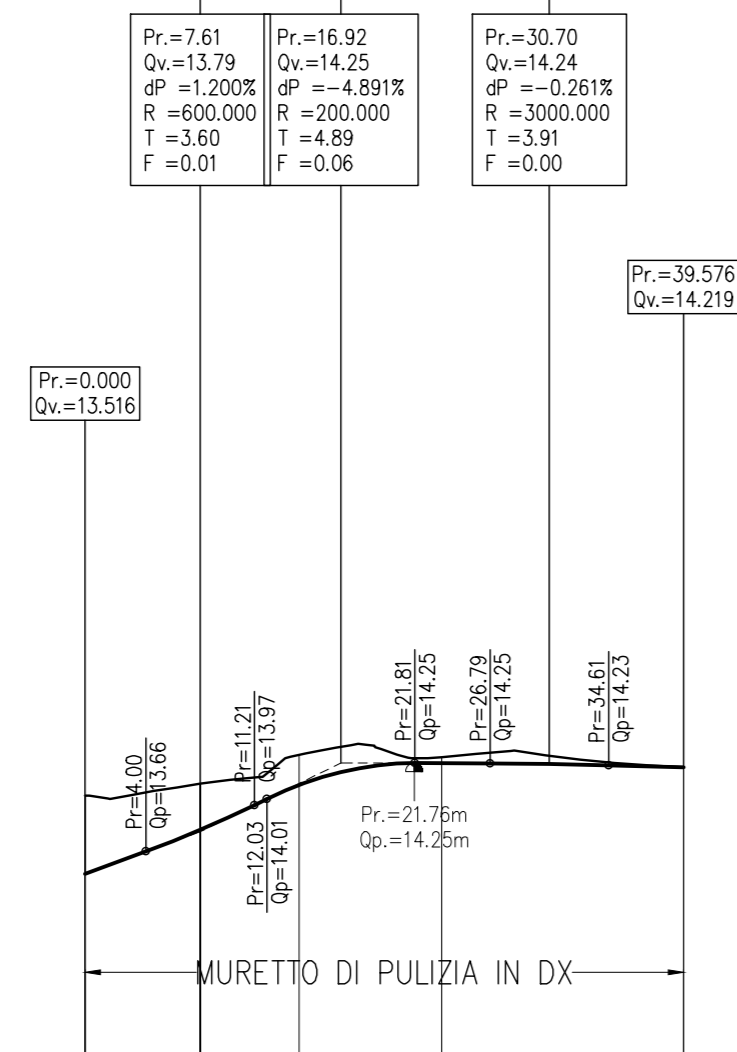


LIVELLETTA	L=7,65m i=0,007 R=0,28m	L=9,32m i=0,0045 R=0,45m	L=13,78m i=0,0022 R=0,00m	L=8,86m i=0,0029 R=0,03m
PROGRESSIVE VERTICI	7,65	16,97	30,69	

Profilo Longitudinale
Ciglio Nord sx
Pr.=0.00 - Pr.= 39.58

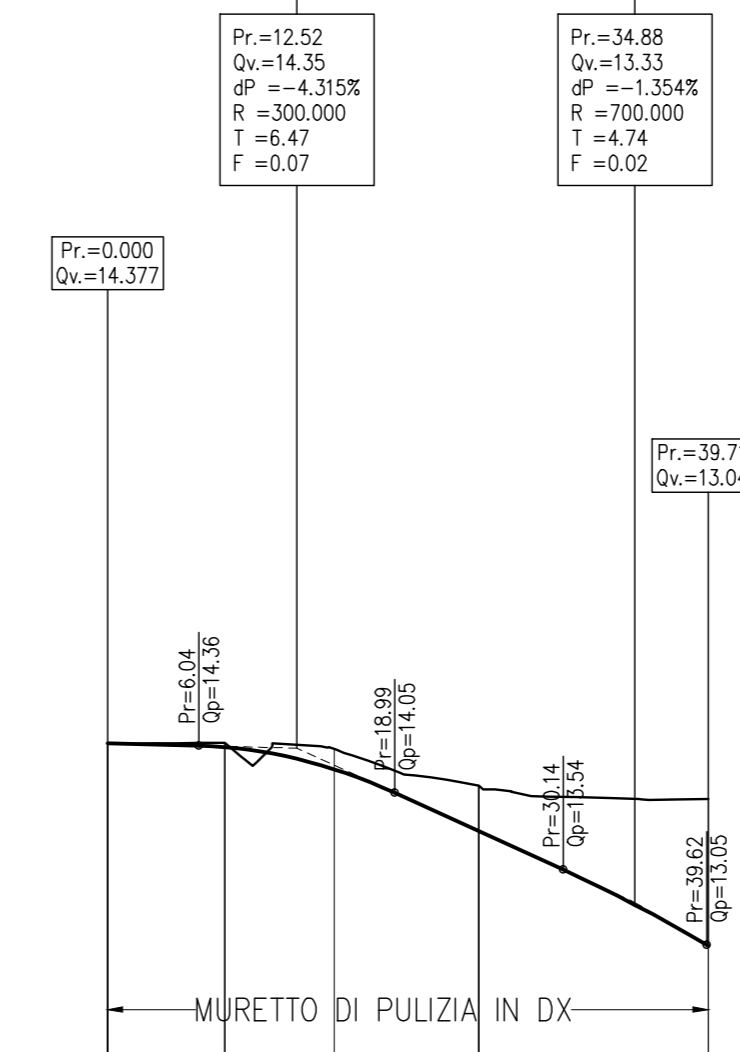


Scala : 500/50 Q.Rif. 12.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5
QUOTE PROGETTO	13,32	13,8	14,0	14,23	14,22
QUOTE TERRENO	14,03	14,11	14,30	14,29	14,22
DISTANZE PARZIALI		7,61	6,54	9,42	16,01
ETTOMETRICHE	0,0	0,04			
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	7,61	14,15	23,56	39,58
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=15,00m S=17,63m	R=14,00m S=15,86m	R=77,00m S=16,07m		
ANDAMENTO CIGLI	0,00	39,58			

LIVELLETTA	L=12,52m i=0,0025 R=0,03m	L=22,36m i=0,0048 R=1,00m	L=4,86m i=0,0093 R=0,28m
PROGRESSIVE VERTICI	12,52	34,87	

Profilo Longitudinale
Ciglio Nord dx
Pr.=0.00 - Pr.= 39.71

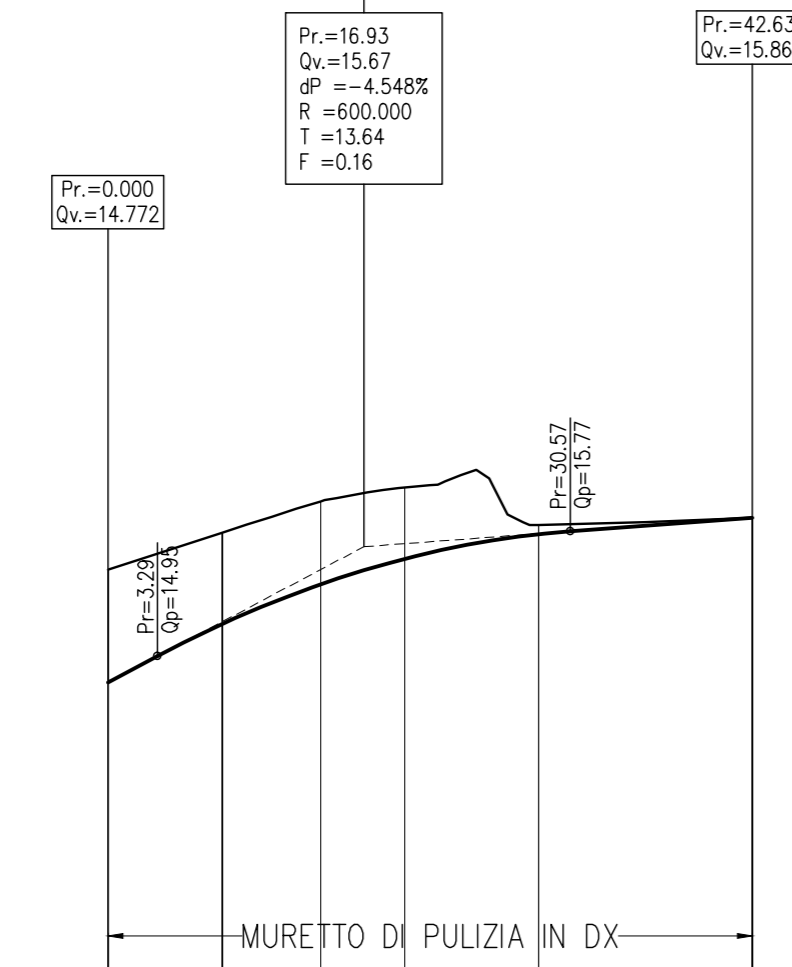


Scala : 500/50 Q.Rif. 12.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5
QUOTE PROGETTO	14,38	14,35	14,27	13,89	13,64
QUOTE TERRENO	14,38	14,38	14,34	14,10	14,01
DISTANZE PARZIALI		7,76	7,24	9,55	15,16
ETTOMETRICHE	0,0	0,04			
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	7,76	15,00	24,55	39,71
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=15,00m S=17,63m	R=14,00m S=15,79m	R=77,00m S=15,16m		
ANDAMENTO CIGLI	0,00	39,71			

LIVELLETTA	L=16,93m i=0,0050 R=0,30m	L=25,70m i=0,0075 R=0,19m
PROGRESSIVE VERTICI	16,93	

Profilo Longitudinale
Ciglio Sud dx
Pr.=0.00 - Pr.= 42.63

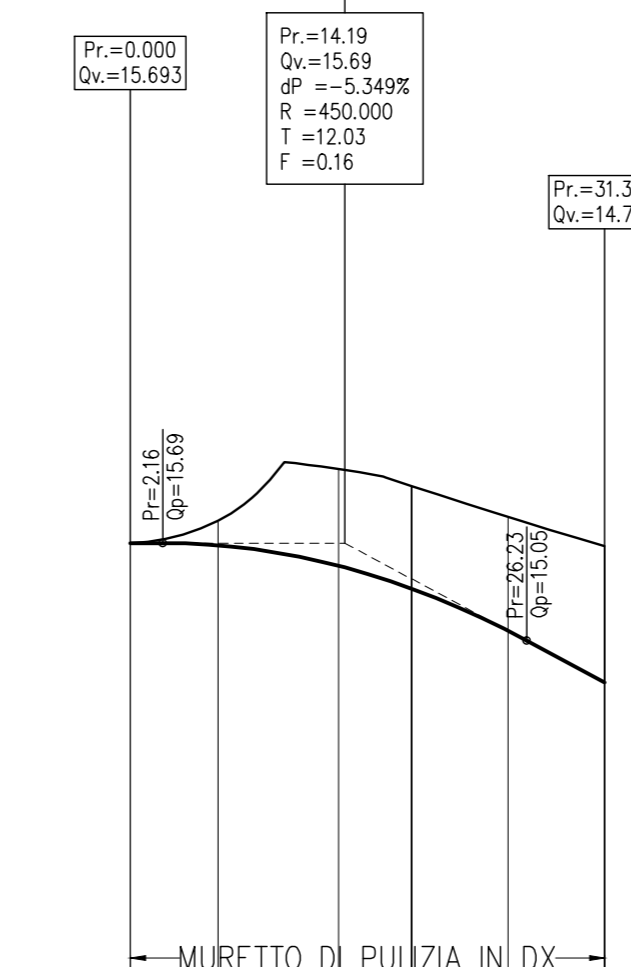


Scala : 500/50 Q.Rif. 12.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5
QUOTE PROGETTO	14,77	15,16	15,59	15,75	15,86
QUOTE TERRENO	15,52	15,78	16,08	16,81	15,86
DISTANZE PARZIALI		7,56	12,08	8,83	14,15
ETTOMETRICHE	0,0	0,04			
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	7,56	19,64	28,48	42,63
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=15,00m S=17,63m	R=14,00m S=15,50m	R=14,00m S=14,39m	R=77,00m S=14,15m	
ANDAMENTO CIGLI	0,00	42,63			

LIVELLETTA	L=14,19m i=0,0000 R=0,00m	L=17,19m i=0,0055 R=0,30m
PROGRESSIVE VERTICI	14,19	

Profilo Longitudinale
Ciglio Sud sx
Pr.=0.00 - Pr.= 31.38



Scala : 500/50 Q.Rif. 12.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
QUOTE PROGETTO	15,69	15,68	15,54	15,39	15,11	14,77
QUOTE TERRENO	15,69	15,64	16,8	16,07	15,67	15,67
DISTANZE PARZIALI		5,82	7,95	4,83	6,39	6,39
ETTOMETRICHE	0,0	0,03				
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	5,82	13,77	18,60	24,99	31,38
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=25,00m S=5,82m	R=10,00m S=12,78m	R=10,00m S=12,78m	R=10,00m S=12,78m	R=10,00m S=12,78m	
ANDAMENTO CIGLI	0,00	31,38				



DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

NV06 -Viabilità stradale dei Mille al km 4+217,498
Profili assi delle intersezioni in corrispondenza della SS5 e Via Mazzini

SCALA :
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA4S 01 D 29 F7 NV0600 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	29/05/2019	E. Leggieri	29/05/2019	T. Paoletti	30/05/2019	F. G. G. G.	31/05/2019