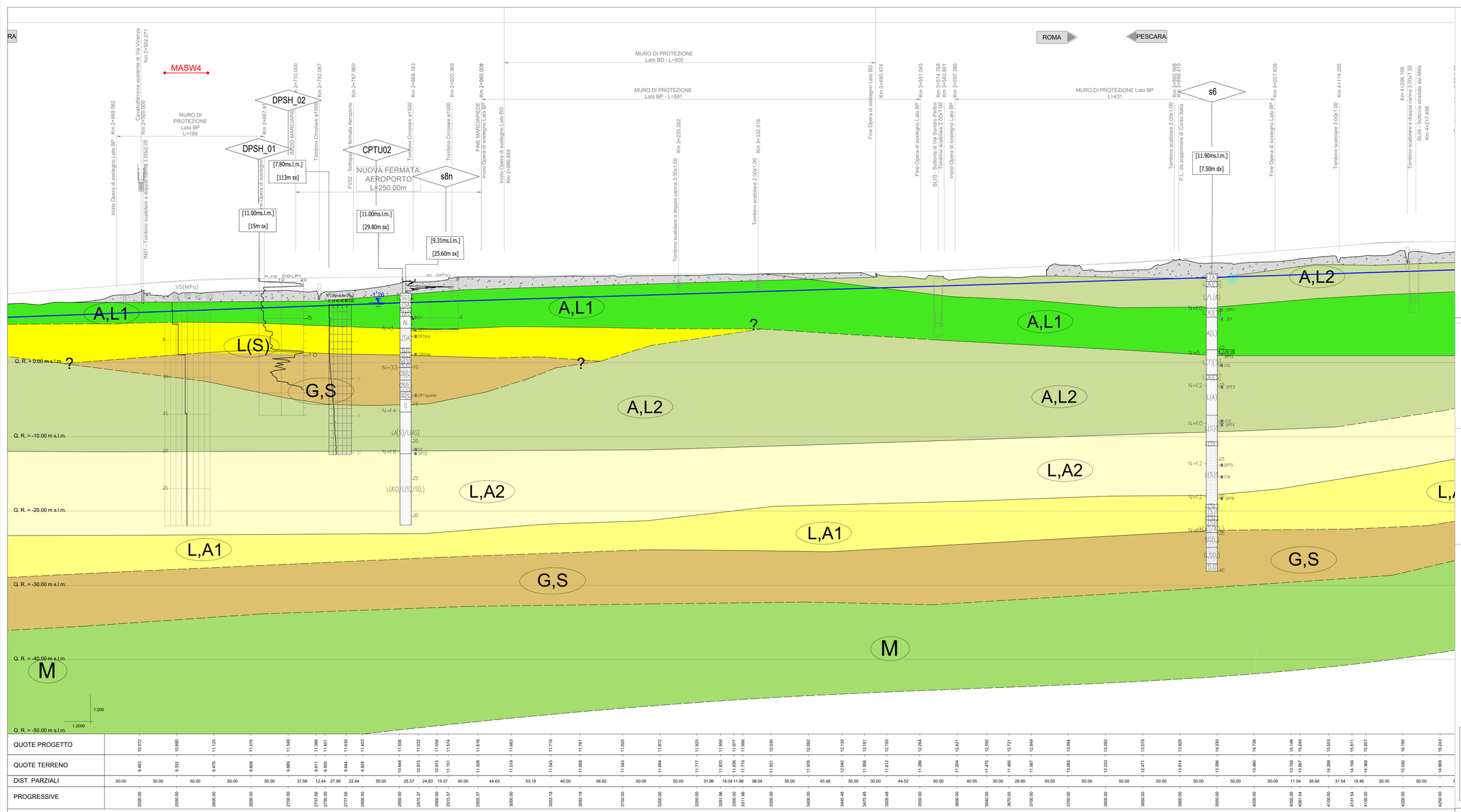
RA
MASW4
DPSH_02
DPSH_01
CPTU02
s8n
s6
ROMA
PESCARA
MURO DI PROTEZIONE Lato BD - L=500
MURO DI PROTEZIONE Lato BD - L=591
MURO DI PROTEZIONE Lato BP L=431
MURO DI PROTEZIONE Lato BP L=199
NUOVA FERMATA AEROPORTO L=250.00m
[7.80ms.l.m.] [113m sx]
[11.00ms.l.m.] [15m sx]
[11.00ms.l.m.] [29.80m sx]
[9.31ms.l.m.] [25.60m sx]
[11.90ms.l.m.] [7.50m dx]
Tombino Circolare ø1500
Tombino Circolare ø1000
Tombino scatolare 2.00x1.00
Tombino scatolare a doppia canna 3.00x1.50
Tombino scatolare 3.00x1.00
Tombino scatolare a doppia canna 3.00x1.50
SL03 - Sottovia di Via Sarago Pertini
SL04 - Sottovia stradale del Mille
FINE MARCIAPIEDE
INIZIO MARCIAPIEDE
FV02 - Sottovia
Inizio Opera di sostegno Lato BP
Inizio Opera di sostegno Lato BD
Fine Opera di sostegno Lato BP
Fine Opera di sostegno Lato BD
Fine Opera di sostegno
Inizio Opera di sostegno
Km 2+469.062
Km 2+502.271
Km 2+687.500
Km 2+687.97
Km 2+710.000
Km 2+742.087
Km 2+787.960
Km 2+868.183
Km 2+920.369
Km 2+960.009
Km 2+998.868
Km 3+225.382
Km 3+323.516
Km 3+490.474
Km 3+551.045
Km 3+574.768
Km 3+682.801
Km 3+597.286
Km 3+692.248
Km 3+744.449
Km 4+027.836
Km 4+114.295
Km 4+206.106
Km 4+217.498
VS(MPa)
qc (MPa)
N°colpi su 30cm (NSPT)
Q. R. = 0.00 m s.l.m.
Q. R. = -10.00 m s.l.m.
Q. R. = -20.00 m s.l.m.
Q. R. = -30.00 m s.l.m.
Q. R. = -40.00 m s.l.m.
Q. R. = -50.00 m s.l.m.
A,L1
L(S)
G,S
A,L2
L,A2
L,A1
M
1:200
1:2000

| | | |