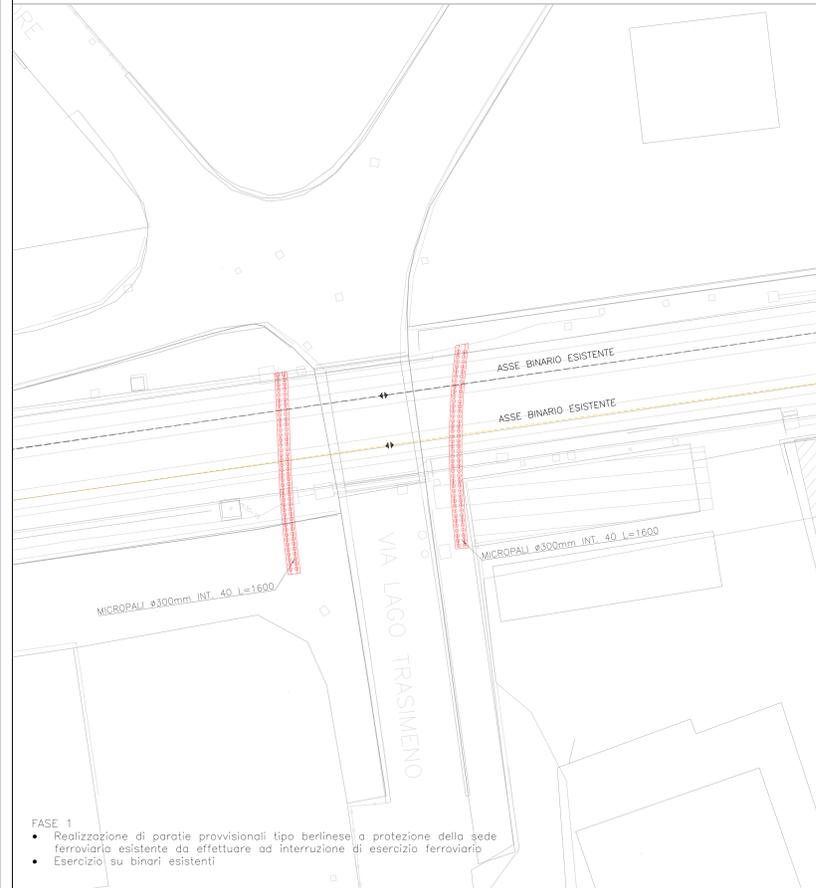
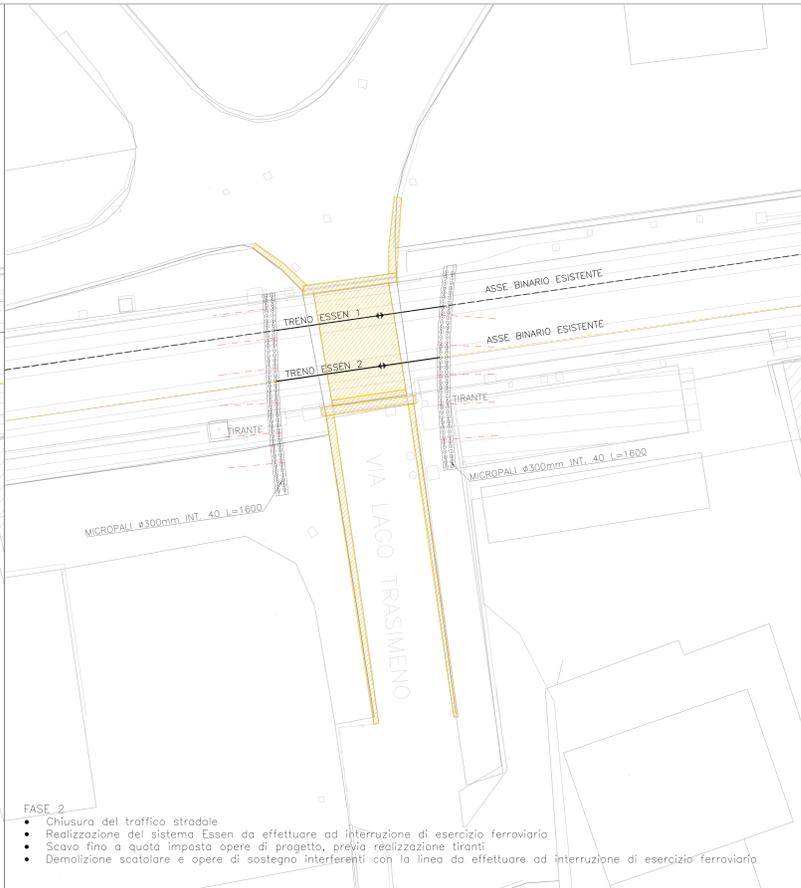


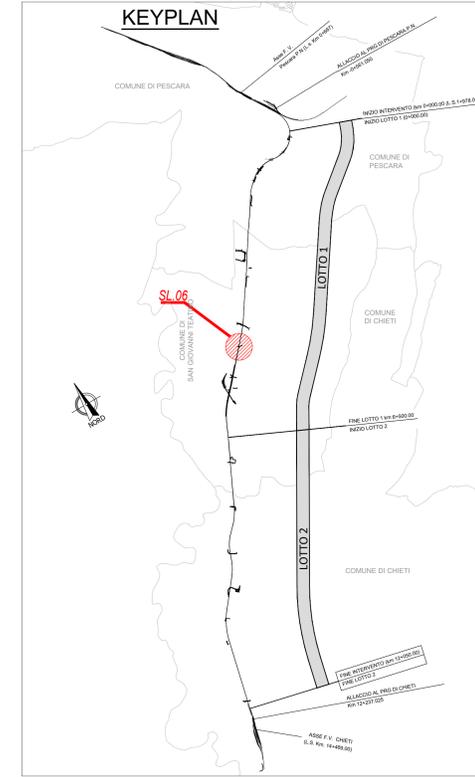
FASE 1
Scala 1:200



FASE 2
Scala 1:200



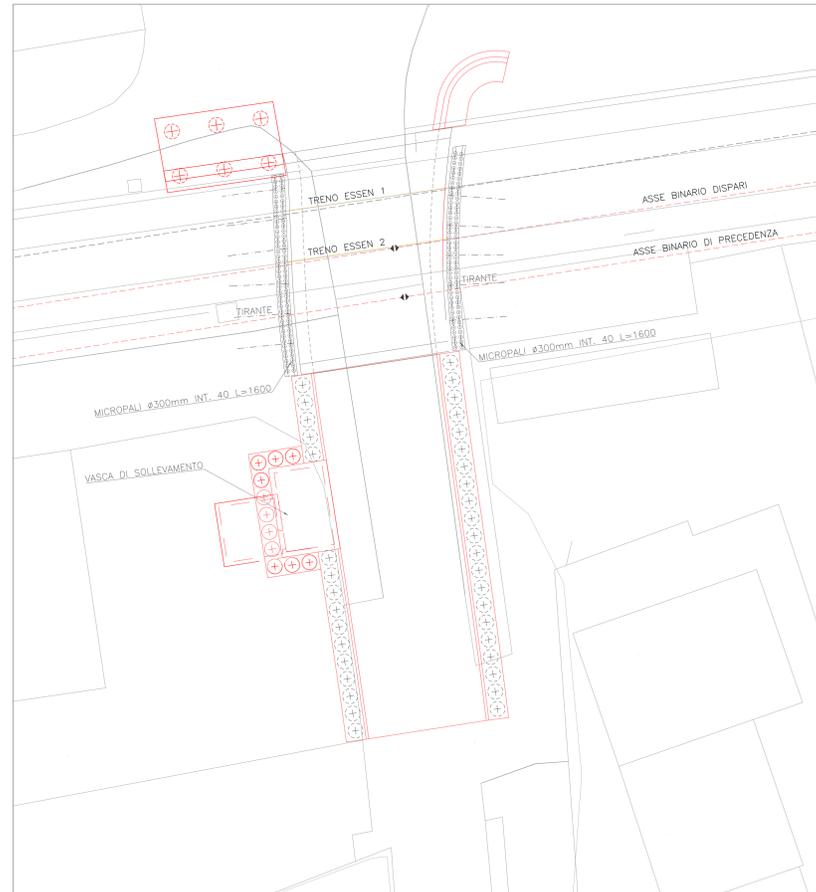
FASE 3
Scala 1:200



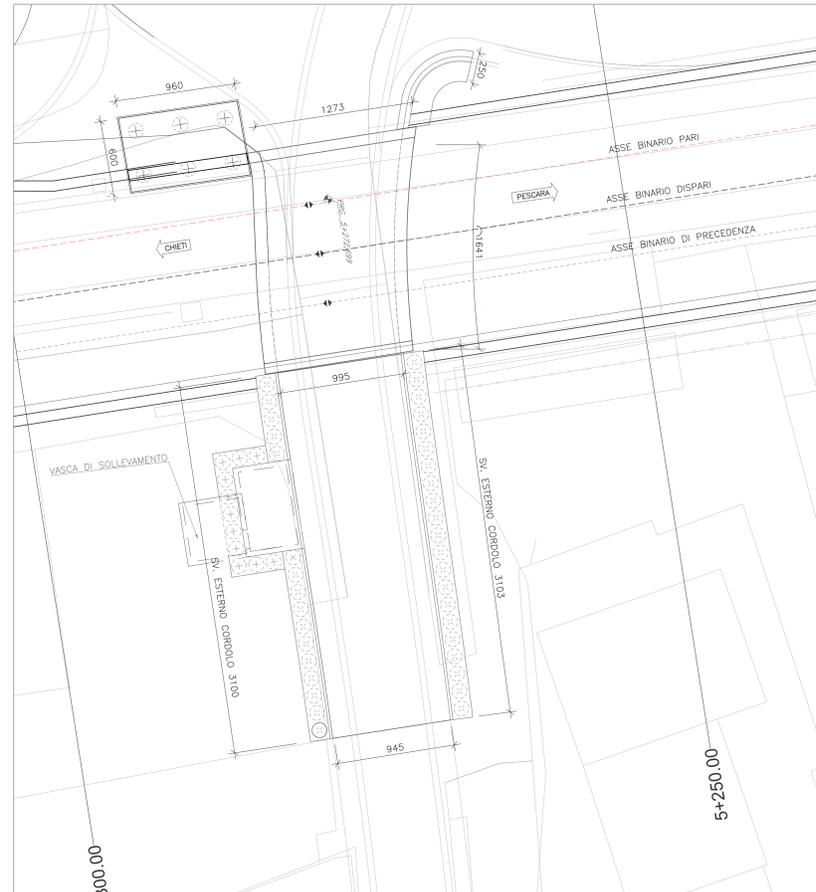
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- SI PREVEDE UN SISTEMA DI AGGOTTAMENTO MEDIANTE IMPIANTO WELL-POINT PER IL DEWATERING DEGLI SCAVI SOTTO FALDA NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEI MANUFATTI AD "U" E DEL SOTTOVIA FERROVIARIO

FASE 4
Scala 1:200



FASE 5
Scala 1:200



■ DEMOLIZIONI
■ COSTRUZIONI

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

SOTTOPASSI E SOTTOVIA STRADALI - SL06 - Sottovia di Via Lago Trasimeno al km 5+272,499
 Fasi esecutive

SCALA:
 Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	BZ	SL0600	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	26/05/2019	P. Tascione	26/05/2019	T. Paselli	30/05/2019	F. Paselli	31/05/2019

- FASE 1
- Realizzazione di paratie provvisorie tipo berlinesi a protezione della sede ferroviaria esistente da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Esercizio su binari esistenti

- FASE 2
- Chiusura del traffico stradale
 - Realizzazione del sistema Essen da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Scavo fino a quota imposta opere di progetto, previa realizzazione tiranti
 - Demolizione scotolare e opere di sostegno interferenti con la linea da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario

- FASE 3
- Realizzazione del nuovo scotolare

- FASE 4
- Smontaggio del sistema Essen
 - Realizzazione della sovrastruttura ferroviaria del Binario di Precedenza e del nuovo Binario Dispari
 - Completamento opere di sostegno di progetto e realizzazione scotolare impianto di sollevamento.

- FASE 5
- Realizzazione del nuovo Binario Pari e completamento della sede ferroviaria
 - Esercizio su doppio binario
 - Riapertura al traffico del sottovia