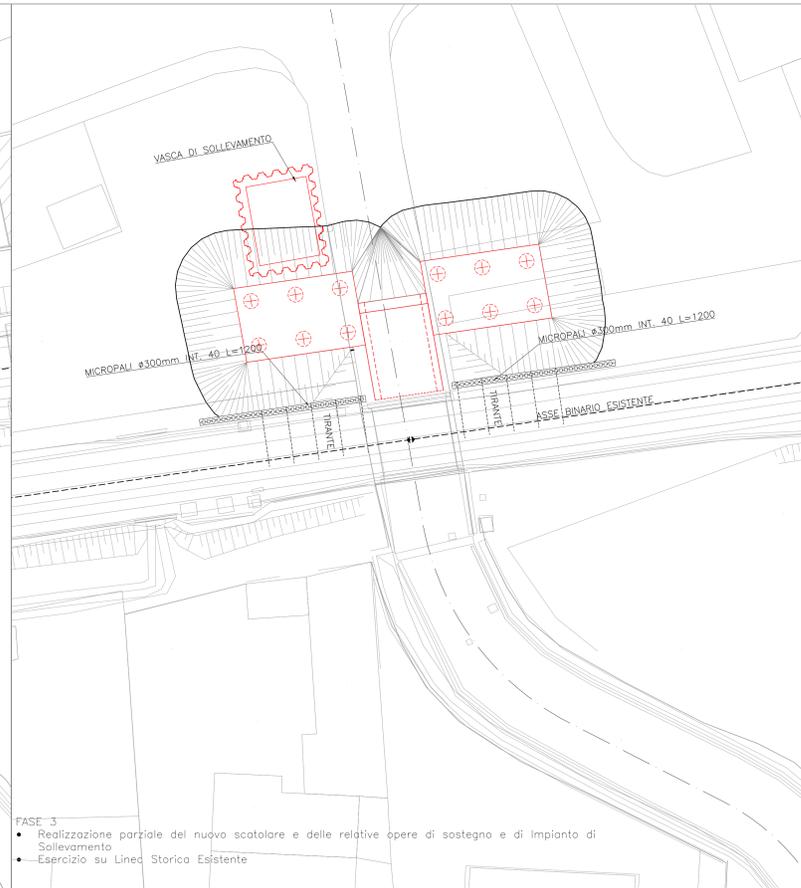
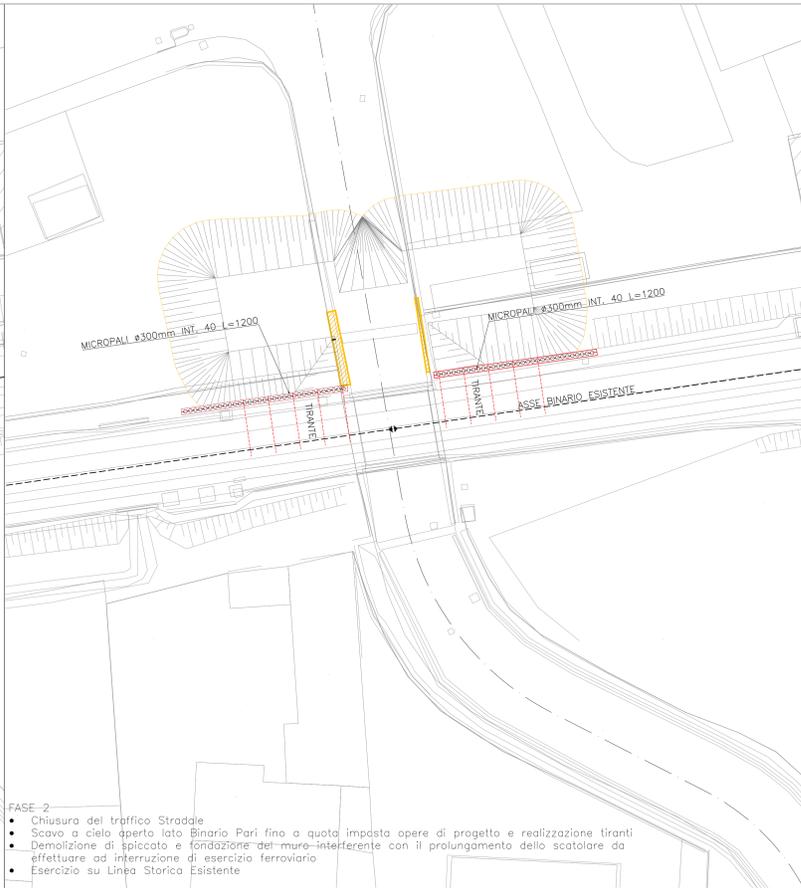
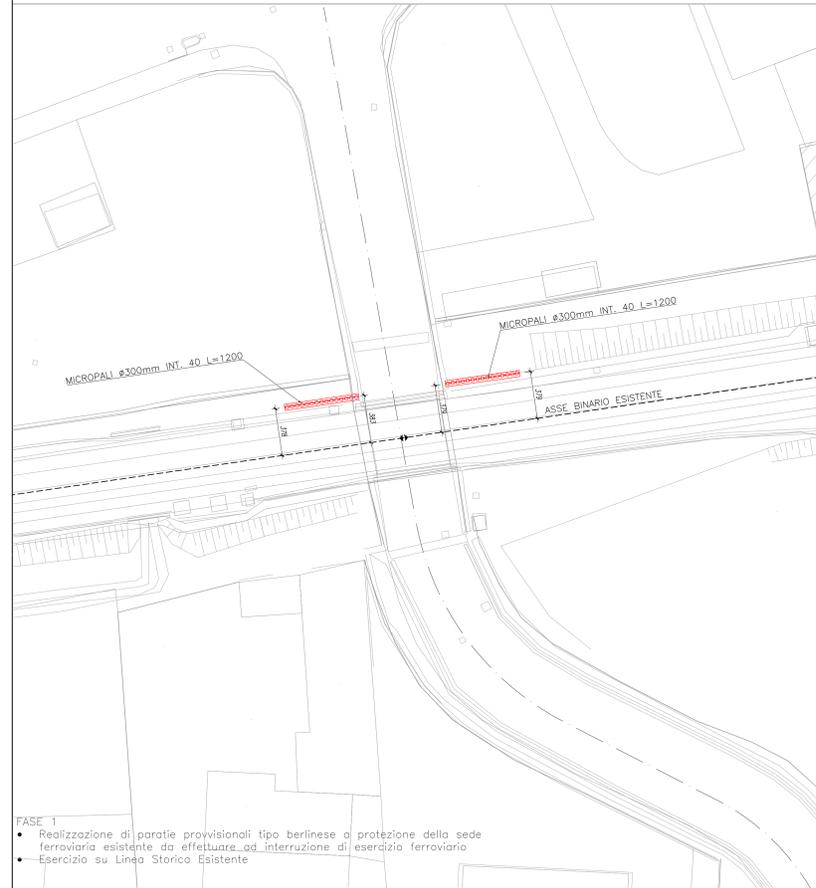
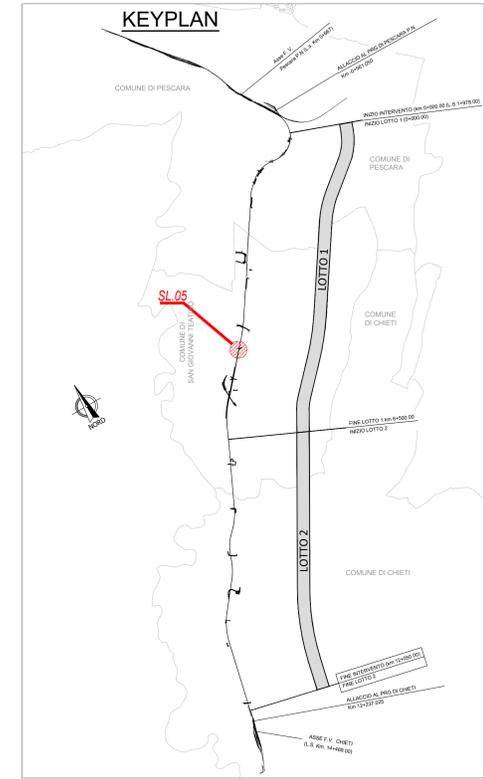


FASE 1
Scala 1:200

FASE 2
Scala 1:200

FASE 3
Scala 1:200

KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- SI PREVEDE UN SISTEMA DI AGGOTTAMENTO MEDIANTE IMPIANTO WELL-POINT PER IL DEWATERING DEGLI SCAVI SOTTO FALDA NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEL SOTTOVIA FERROVIARIO

- FASE 1
- Realizzazione di paratie provvisorie tipo berlinese a protezione della sede ferroviaria esistente da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Esercizio su Linea Storica Esistente

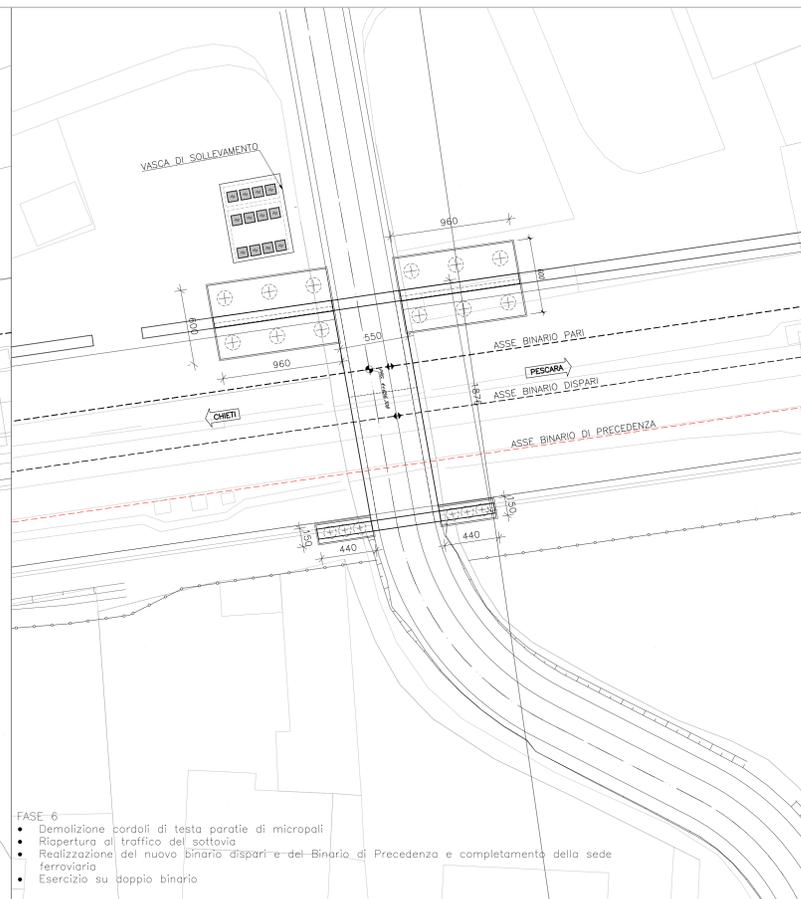
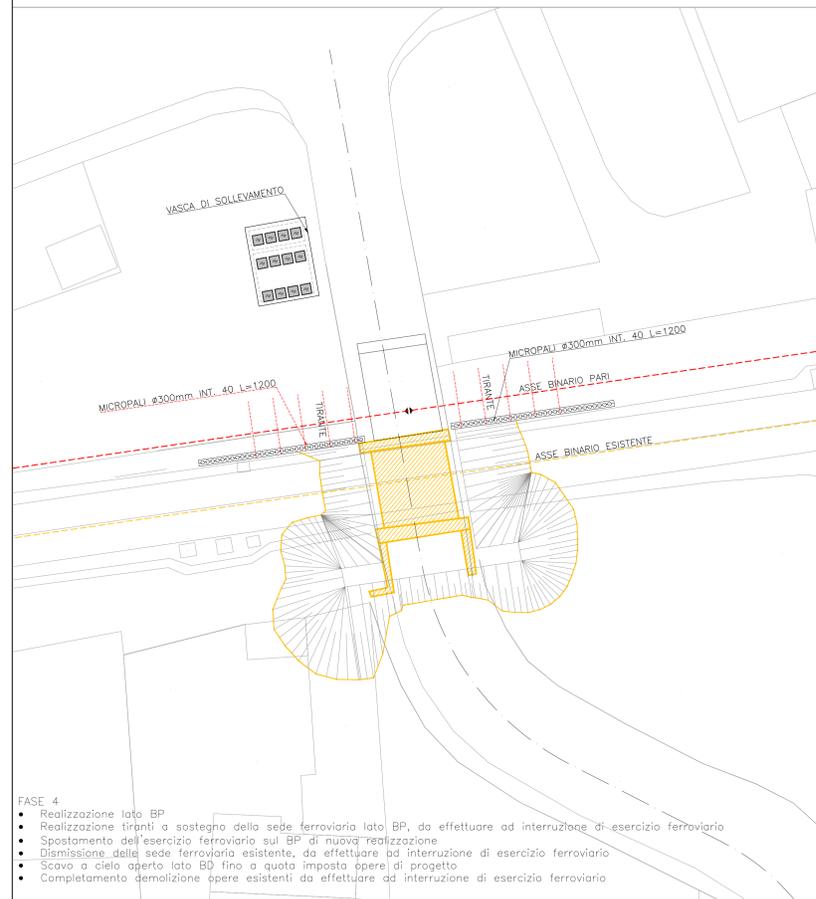
- FASE 2
- Chiusura del traffico Stradale
 - Scavo a cielo aperto lato Binario Pari fino a quota imposta opere di progetto e realizzazione tiranti
 - Demolizione di spiccatto e fondazione del muro-interferente con il prolungamento dello scotolare da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Esercizio su Linea Storica Esistente

- FASE 3
- Realizzazione parziale del nuovo scotolare e delle relative opere di sostegno e di Impianto di Sollevamento
 - Esercizio su Linea Storica Esistente

FASE 4
Scala 1:200

FASE 5
Scala 1:200

FASE 6
Scala 1:200



- DEMOLIZIONI
- COSTRUZIONI

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO
SOTTOPASSI E SOTTOVIA STRADALI - SL05 - Sottovia di Via Chiacchieretta al km 4+656,308
Fasi esecutive

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	BZ	SL0500	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	29/05/2019	P. Tascione	29/05/2019	T. Paselli	30/05/2019	F. Agnelli	31/05/2019

File: IA4S1028ZSL0500001A.dwg n. Elab.: 14-50

- FASE 4
- Realizzazione lato BP
 - Realizzazione tiranti a sostegno della sede ferroviaria lato BP, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Spostamento dell'esercizio ferroviario sul BP di nuova realizzazione
 - Dismissione della sede ferroviaria esistente, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Scavo a cielo aperto lato BP fino a quota imposta opere di progetto
 - Completamento demolizione opere esistenti da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario

- FASE 5
- Completamento realizzazione scotolare e opere di sostegno di progetto
 - Esercizio su BP

- FASE 6
- Demolizione cordoli di testa paratie di micropali
 - Riapertura al traffico del sottovia
 - Realizzazione del nuovo binario dispari e del Binario di Precedenza e completamento della sede ferroviaria
 - Esercizio su doppio binario