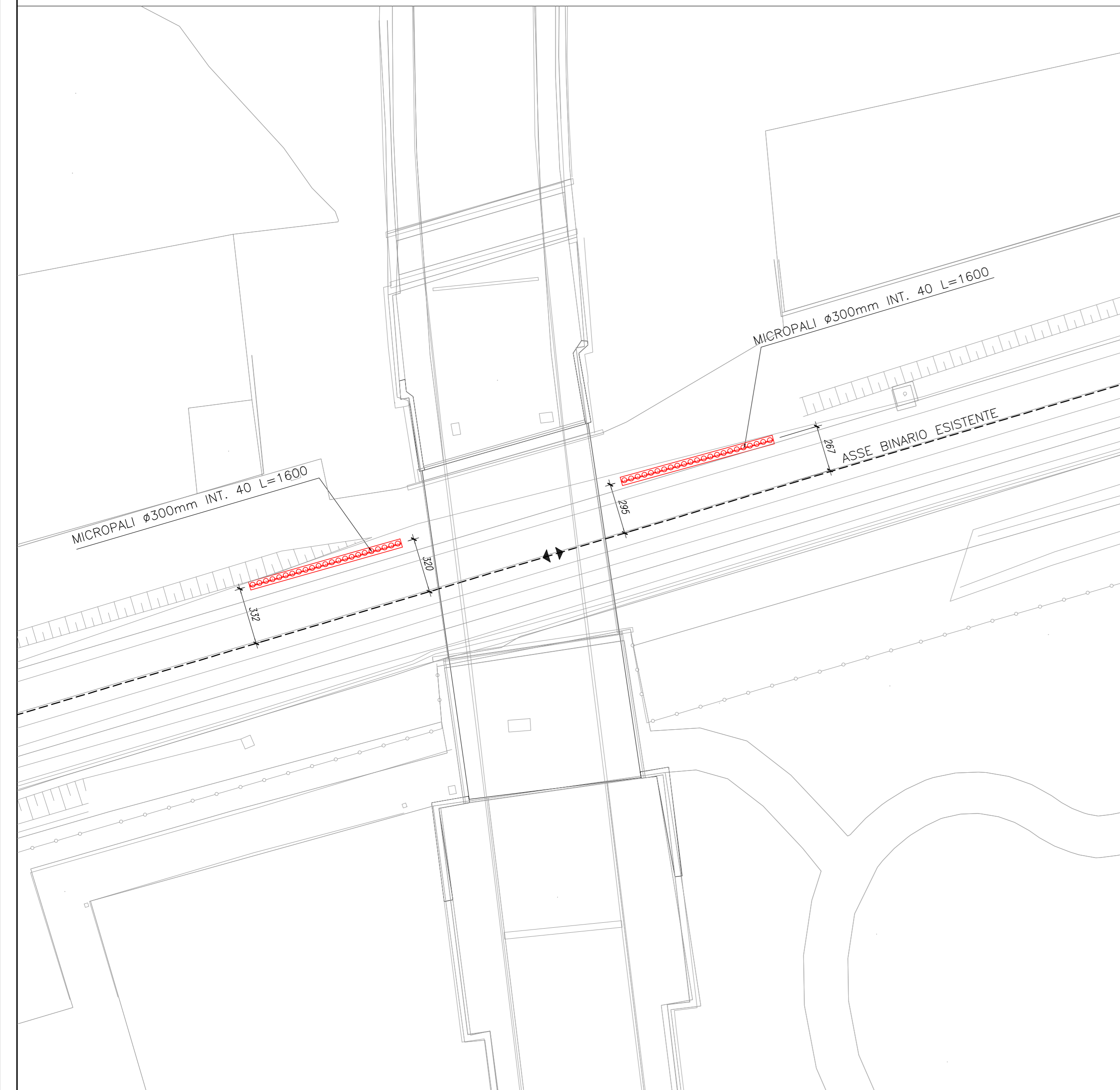


**FASE 1**  
Scala 1:200



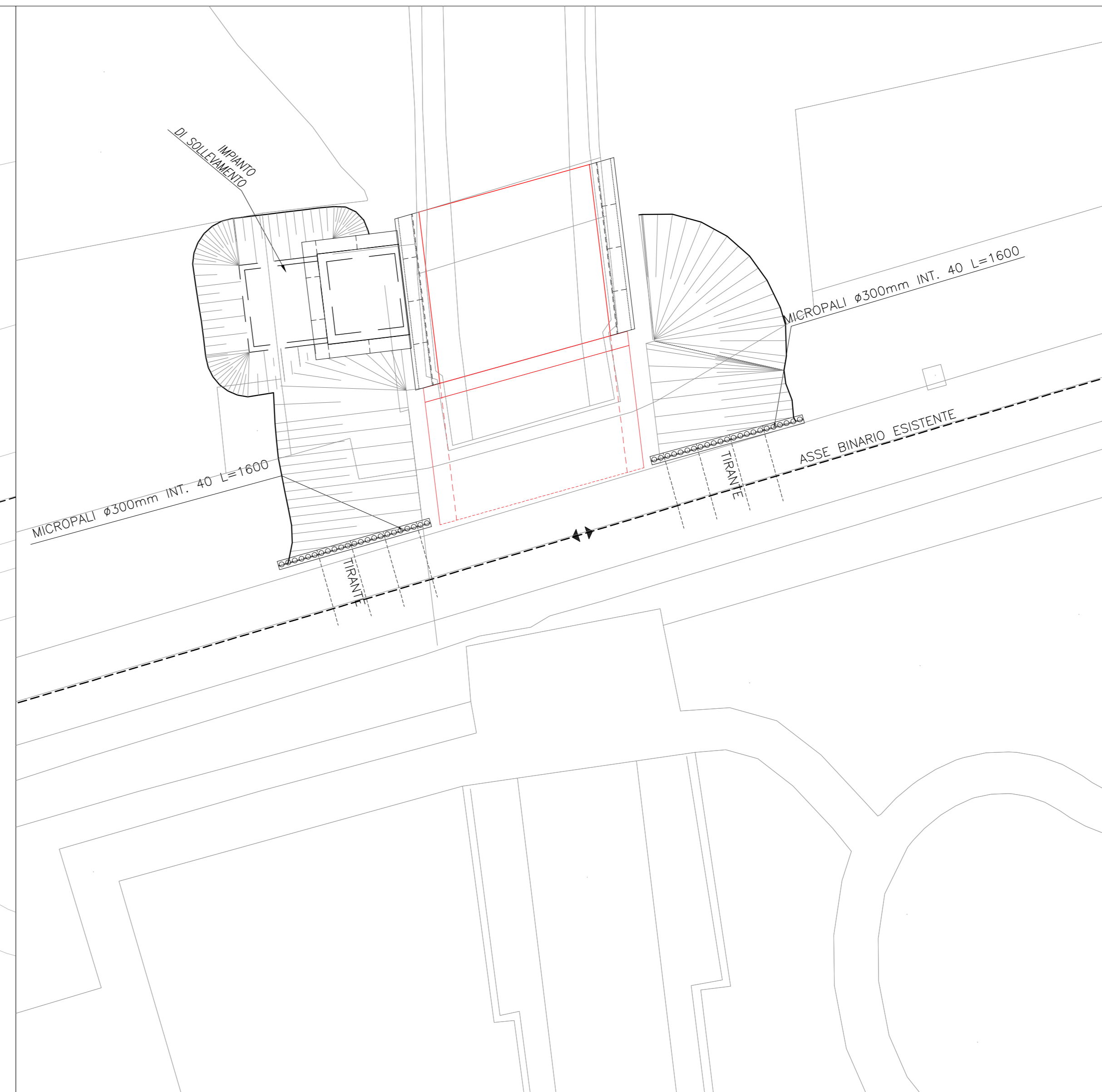
- FASE 1**
- Realizzazione di paratie provvisorie tipo berlinese a protezione della sede ferroviaria esistente da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Esercizio su Linea Storica Esistente

**FASE 2**  
Scala 1:200



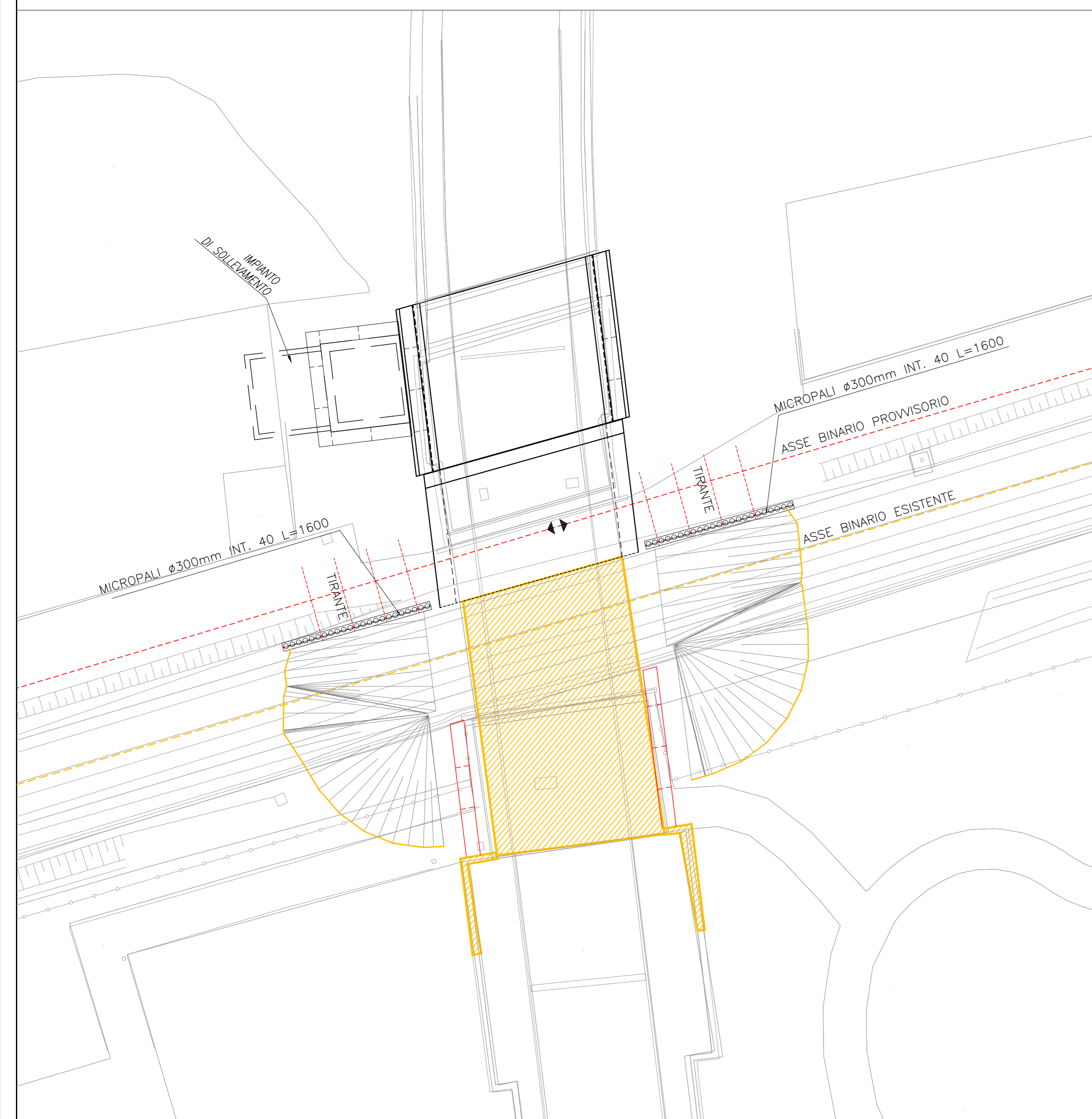
- FASE 2**
- Chiusura del traffico stradale
  - Realizzazione paratie imbocco scotolare e impianto di sollevamento
  - Scavo a cielo aperto lato Binario Pari fino a quota imposta opere di progetto, previa realizzazione tiranti
  - Demolizione di spicco e fondazione del muro interferente con il prolungamento dello scotolare da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Esercizio su Linea Storica Esistente

**FASE 3**  
Scala 1:200



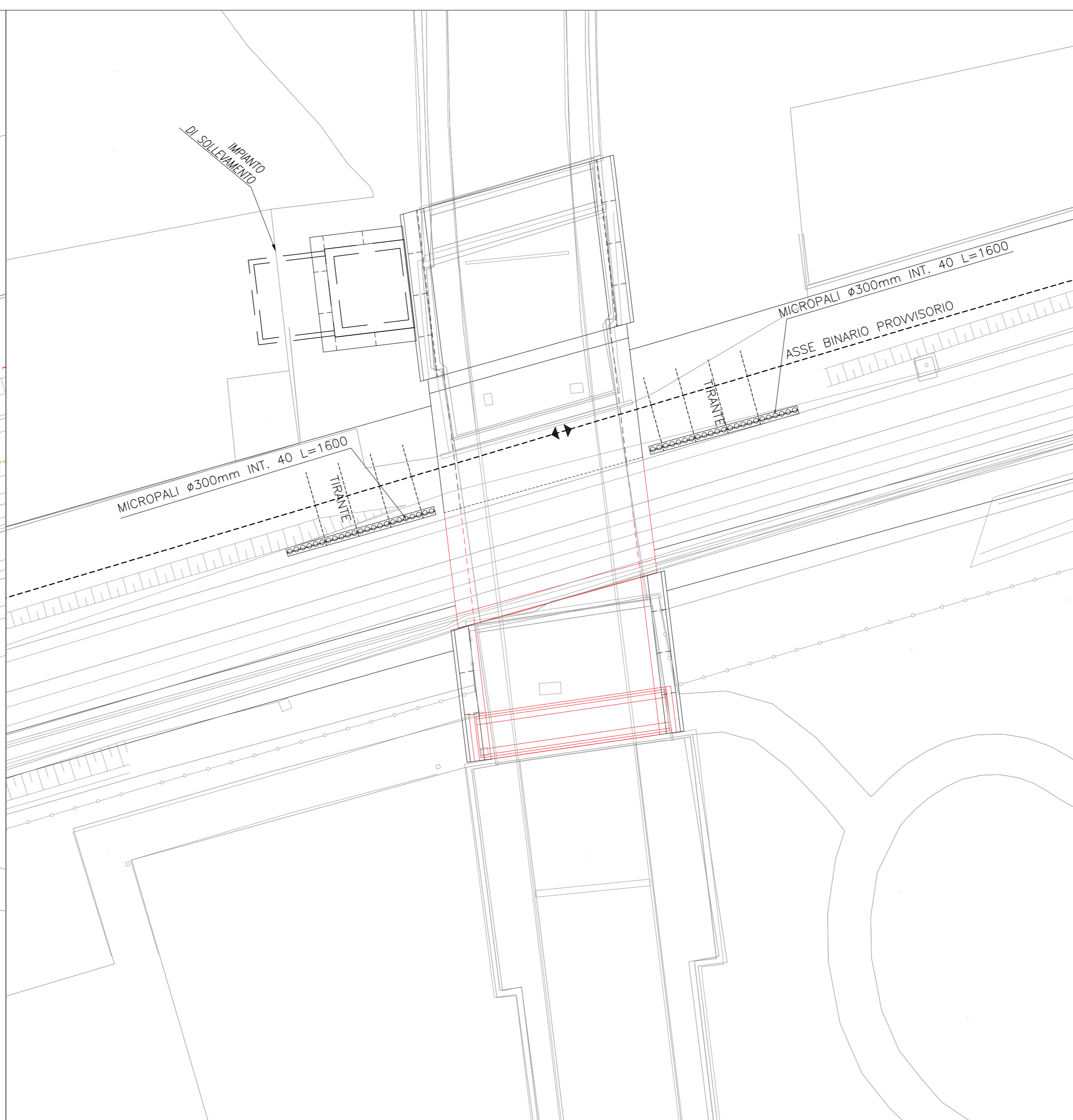
- FASE 3**
- Realizzazione parziale del nuovo scotolare e completamento opere di sostegno
  - Realizzazione impianto di sollevamento
  - Esercizio su Linea Storica Esistente

**FASE 4**  
Scala 1:200



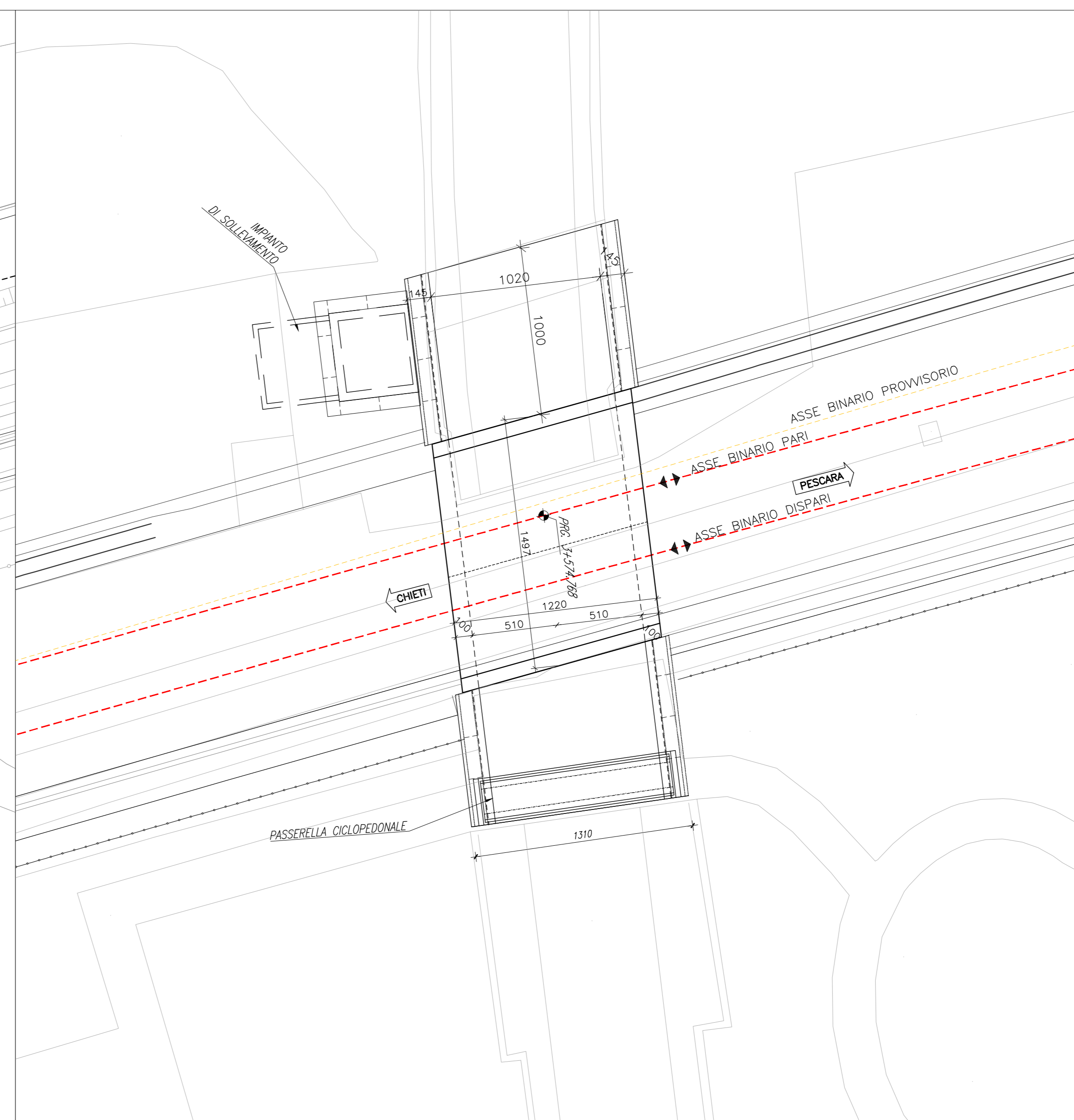
- FASE 4**
- Realizzazione sede Binario Provvisorio
  - Realizzazione tiranti a sostegno della sede ferroviaria lato BP, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Realizzazione paratie imbocco scotolare
  - Spostamento dell'esercizio ferroviario sul Binario Provvisorio di nuova realizzazione
  - Dismissione della sede ferroviaria esistente, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Scavo a cielo aperto lato BD fino a quota imposta opere di progetto
  - Completamento demolizione opere esistenti da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario

**FASE 5**  
Scala 1:200

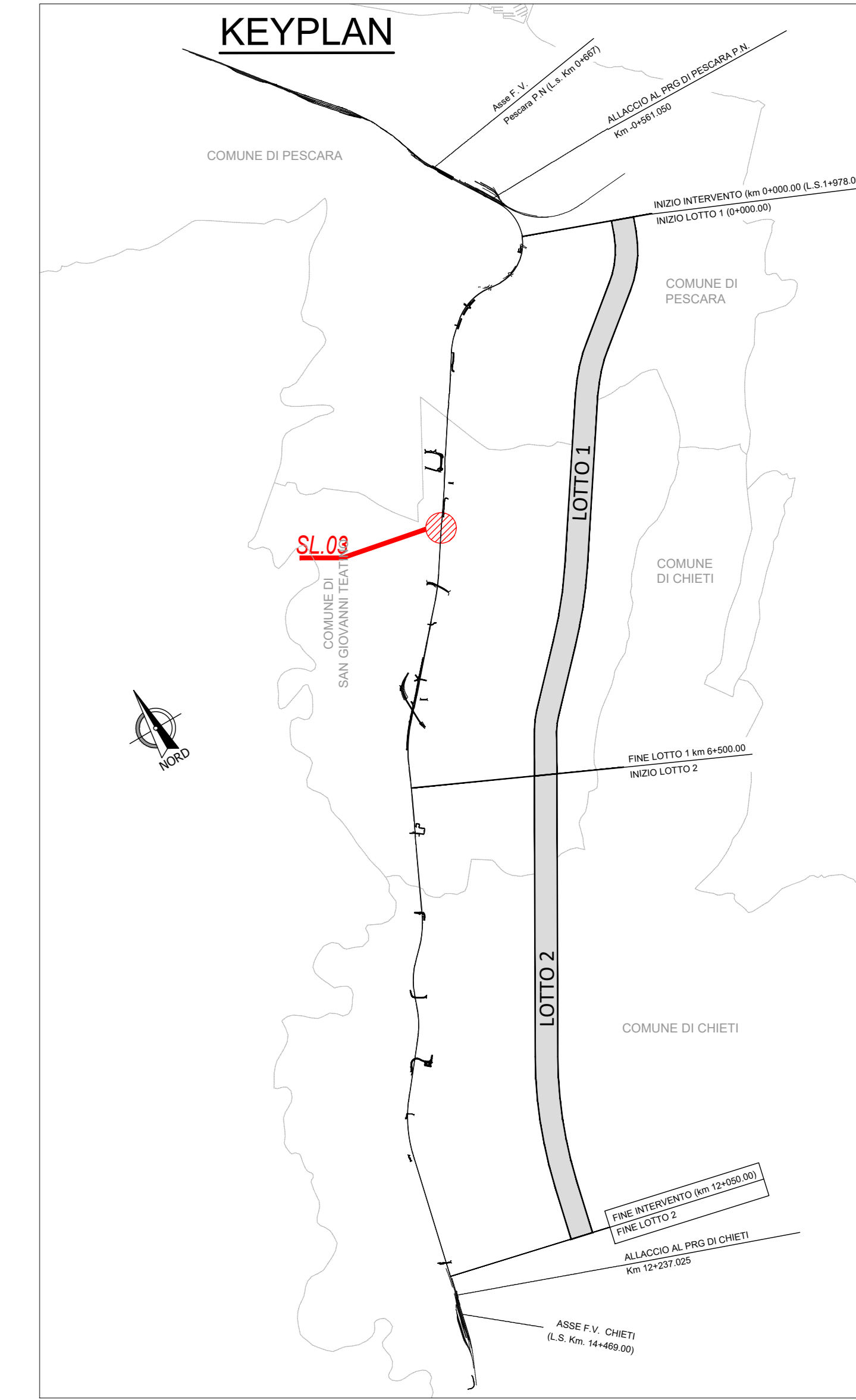


- FASE 5**
- Completamento realizzazione scotolare opere di sostegno di progetto e passerella ciclopedonale
  - Demolizione cordoli di testa paratie di micropali
  - Riapertura al traffico del sottovia
  - Esercizio su Binario Provvisorio

**FASE 6**  
Scala 1:200



- FASE 6**
- Realizzazione passerella ciclopedonale
  - Spostamento dell'esercizio ferroviario sul Binario Dispari
  - Demolizione Binario Provvisorio
  - Realizzazione del Binario Pari e completamento della sede ferroviaria
  - Esercizio su doppio binario



**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARA' CURA VERIFICARE LA POSIZIONE PRECISA DEE OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI PER RACCORDARSI CON LE OPERE IN PROGETTO
- SI PREVEDE UN SISTEMA DI AGGOTTAMENTO MEDIANTE IMPIANTO WELL-POINT PER IL DEWATERING DEGLI SCAVI SOTTO FALDA NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEI MANUFATTI AD "U" E DEL SOTTOVIA FERROVIARIO

- DEMOLIZIONI
- COSTRUZIONI

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI**  
**LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO**

**SOTTOPASSI E SOTTOVIA STRADALI - SL03 - Sottovia di Via Sandro Pertini al km 3+574,768**  
Fasi esecutive

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	BZ	SL0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	28/05/2019	T. Paselli	28/05/2019	T. Paselli	30/05/2019	F. P. Luciani	31/05/2019

File: IA4S1028ZSL000001A.dwg n. Elab.: 14-26