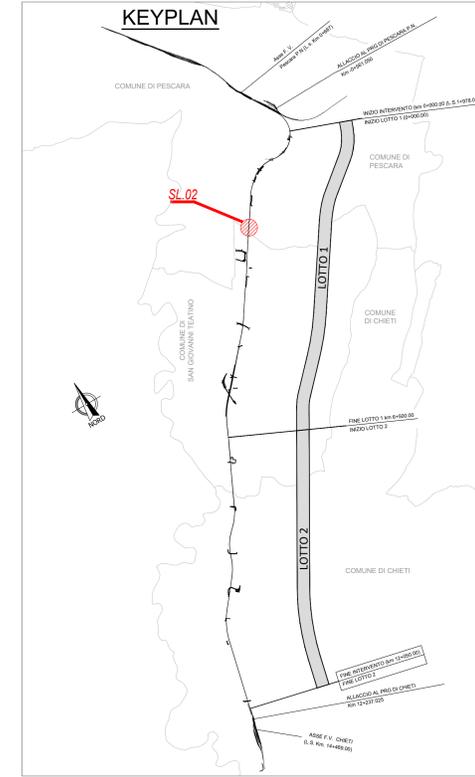


FASE 1
Scala 1:200

FASE 2
Scala 1:200

FASE 3
Scala 1:200



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARA' CURA VERIFICARE LA POSIZIONE PRECISA DEE OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI PER RACCORDARSI CON LE OPERE IN PROGETTO
- SI PREVEDE UN SISTEMA DI AGGOTTAMENTO MEDIANTE IMPIANTO WELL-POINT PER IL DEWATERING DEGLI SCAVI SOTTO FALDA NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEI MANUFATTI AD "U" E DEL SOTTOVIA FERROVIARIO



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

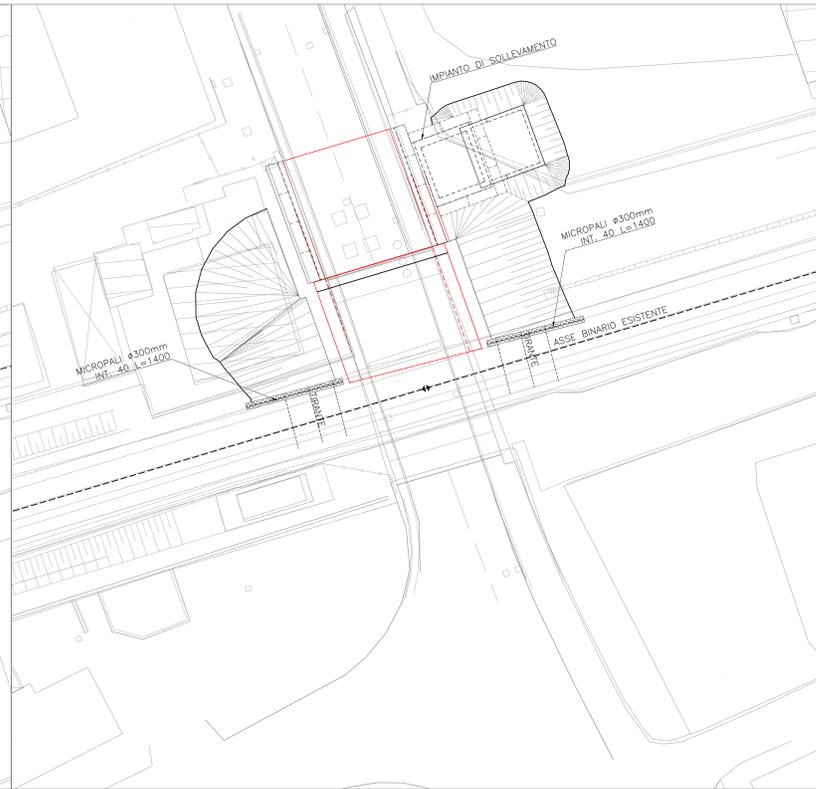
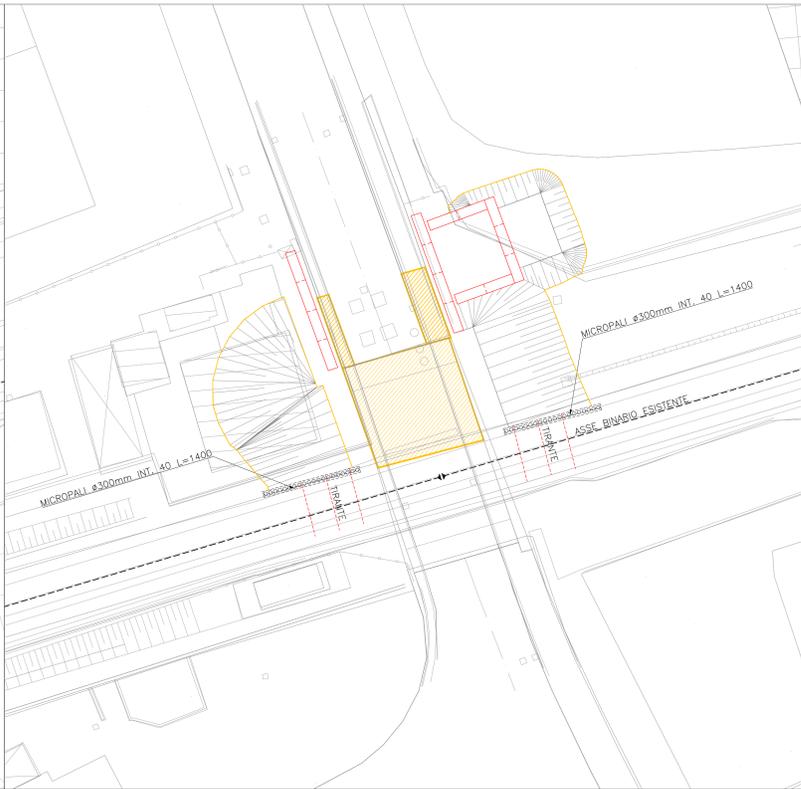
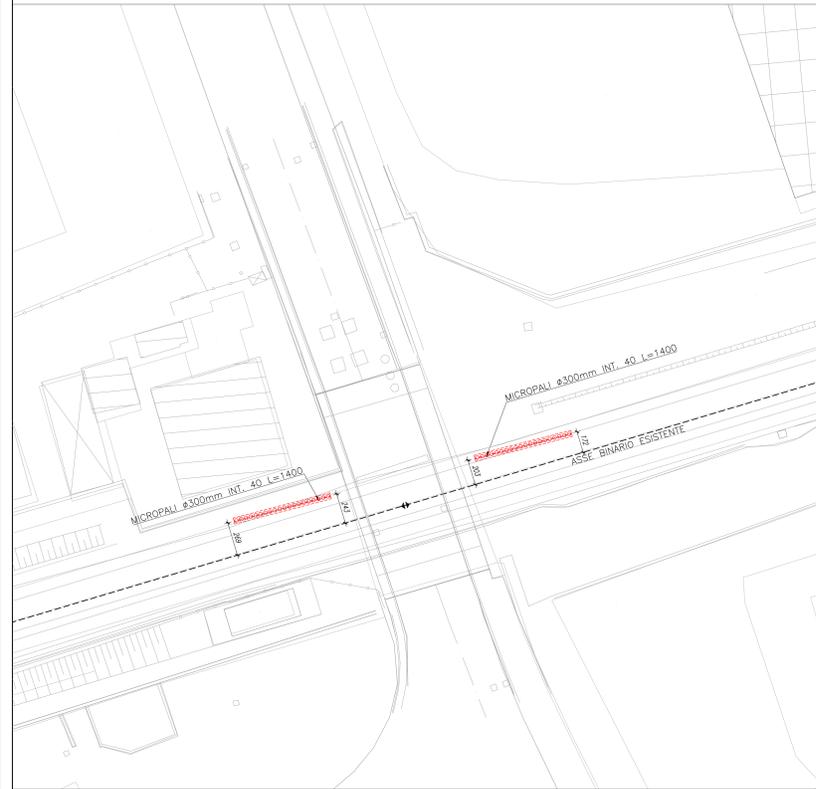
PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO
SOTTOPASSI E SOTTOVIA STRADALI - SL02 - Sottovia di Via Fontanelle al Km 2+249,682
Fasi esecutive

SCALA:
Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	BZ	SL0200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	20/05/2019	P. Tascione	20/05/2019	T. Paselli	20/05/2019	F. Agnelli	31/05/2019



- FASE 1**
- Realizzazione di paratie provvisoriali tipo berlinesi a protezione della sede ferroviaria esistente da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Esercizio su Linea Storica Esistente

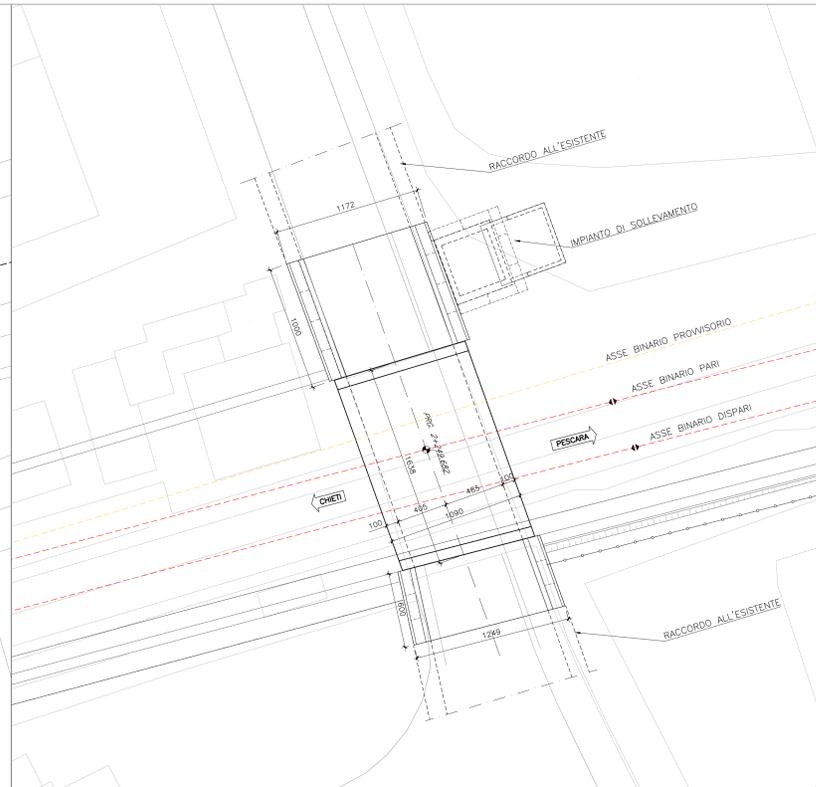
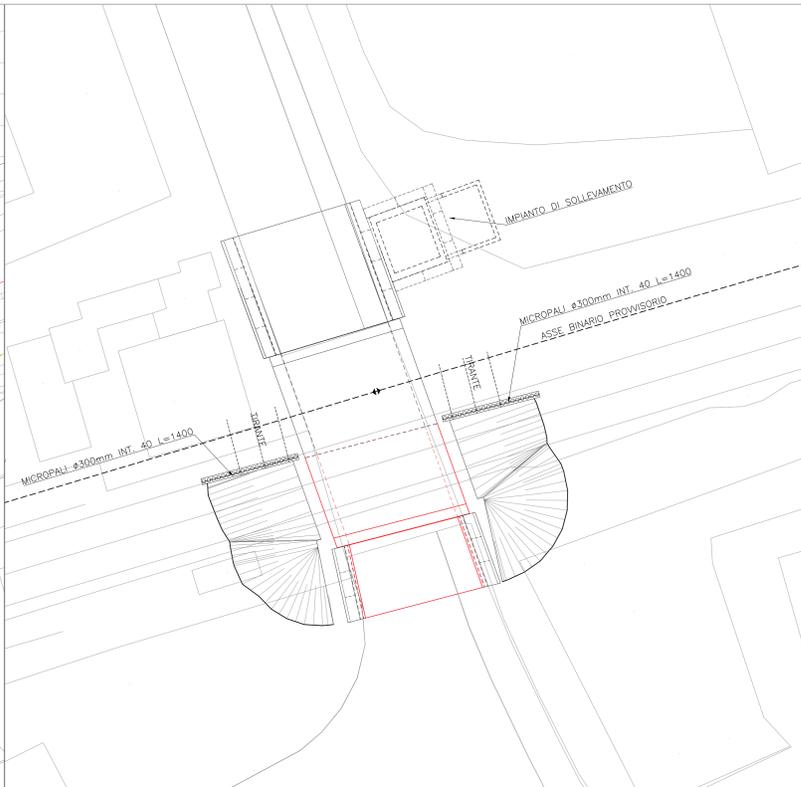
- FASE 2**
- Chiusura del traffico stradale
 - Realizzazione paratie imbocco scotolare e impianto di sollevamento
 - Scavo a cielo aperto lato Binario Pari fino a quota imposta opere di progetto, previa realizzazione tiranti
 - Demolizione di spiccatto e fondazione del muro interferente con il prolungamento dello scotolare da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Esercizio su Linea Storica Esistente

- FASE 3**
- Realizzazione parziale del nuovo scotolare e completamento opere di sostegno
 - Realizzazione impianto di sollevamento
 - Esercizio su Linea Storica Esistente

FASE 4
Scala 1:200

FASE 5
Scala 1:200

FASE 6
Scala 1:200



- FASE 4**
- Realizzazione sede Binario Provvisorio
 - Realizzazione tiranti a sostegno della sede ferroviaria lato BP, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Realizzazione paratie imbocco scotolare
 - Spostamento dell'esercizio ferroviario sul Binario Provvisorio di nuova realizzazione
 - Dismissione delle sede ferroviaria esistente, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Scavo a cielo aperto lato BD fino a quota imposta opere di progetto
 - Completamento demolizione opere esistenti da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario

- FASE 5**
- Completamento realizzazione scotolare e opere di sostegno di progetto
 - Demolizione cordoli di testa paratie di micropali
 - Riapertura al traffico del sottovia
 - Esercizio su Binario Provvisorio

- FASE 6**
- Realizzazione e attivazione Binario Dispari
 - Spostamento dell'esercizio ferroviario sul Binario Dispari
 - Demolizione Binario Provvisorio
 - Realizzazione del Binario Pari e completamento della sede ferroviario
 - Esercizio su doppio binario