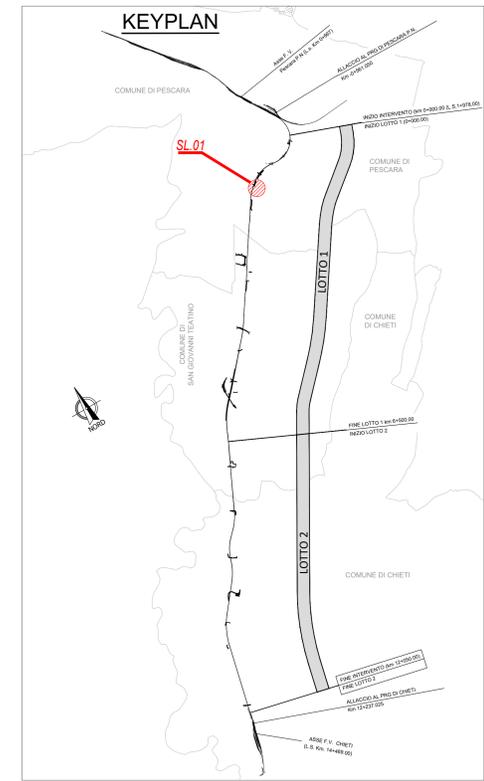


**FASE 1**  
Scala 1:100

**FASE 2**  
Scala 1:100

**FASE 3**  
Scala 1:100



**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- SI PREVEDE UN SISTEMA DI AGGOTTAMENTO MEDIANTE IMPIANTO WELL-POINT PER IL DEWATERING DEGLI SCAVI SOTTO FALDA NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEL SOTTOVIA FERROVIARIO

- FASE 1**
- Realizzazione di paratie provvisorie tipo berlinesi a protezione della sede ferroviaria esistente
  - Esercizio su Linea Storica Esistente

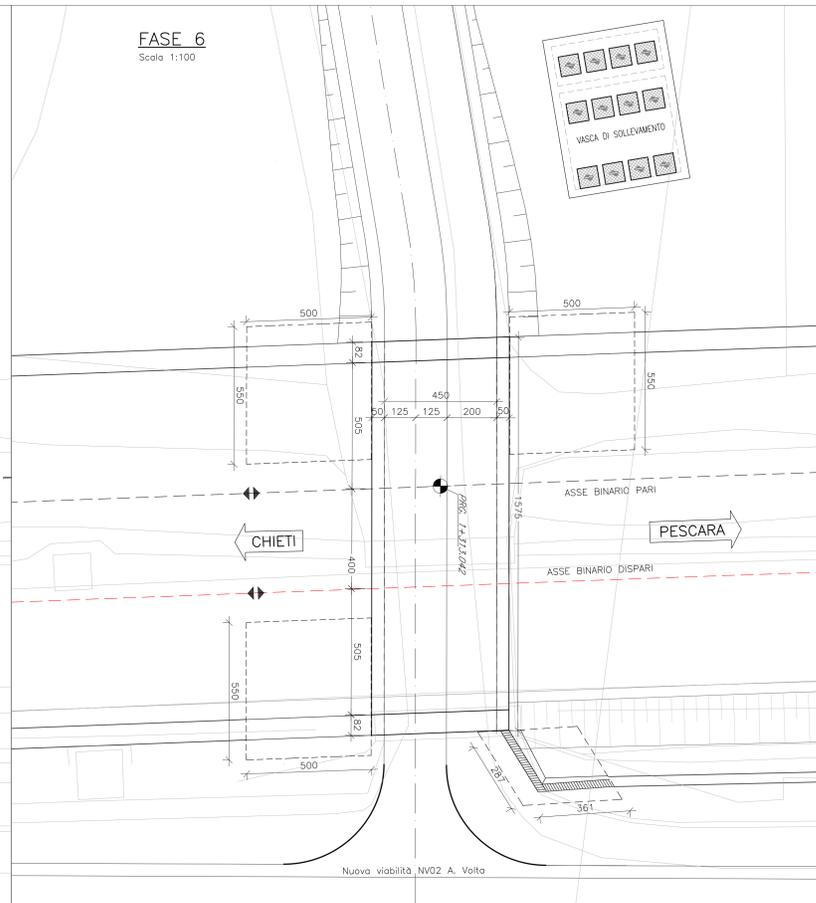
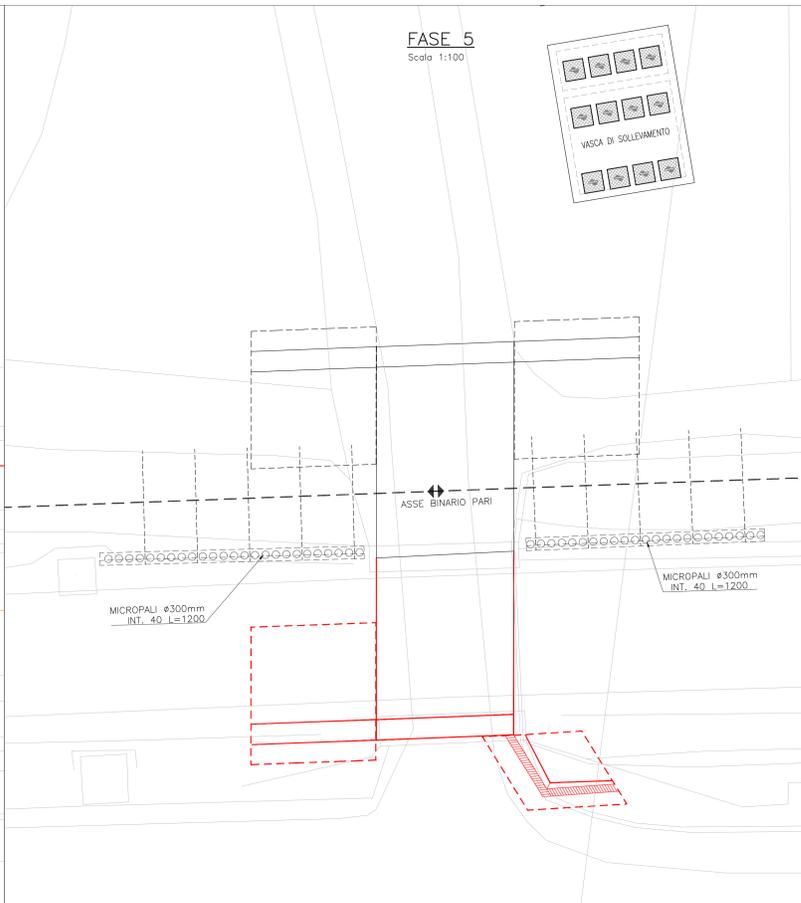
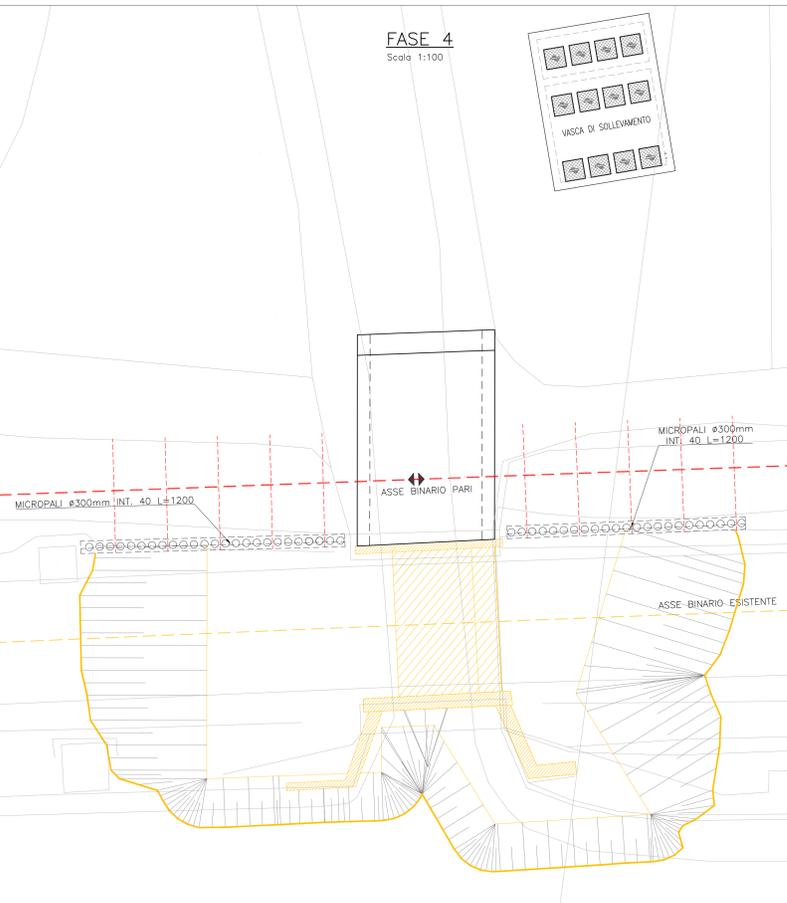
- FASE 2**
- Chiusura del traffico stradale
  - Scavo a cielo aperto lato Binario Pari fino a quota imposta opere di progetto, previa realizzazione tiranti
  - Demolizione di spiccato e fondazione del muro interferente con il prolungamento dello scotolare da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Esercizio su Linea Storica Esistente

- FASE 3**
- Realizzazione parziale del nuovo scotolare e delle relative opere di sostegno
  - Realizzazione impianto di sollevamento
  - Esercizio su Linea Storica Esistente

**FASE 4**  
Scala 1:100

**FASE 5**  
Scala 1:100

**FASE 6**  
Scala 1:100



- FASE 4**
- Realizzazione sede BP e attivazione BP
  - Realizzazione tiranti a sostegno della sede ferroviaria lato BP, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Spostamento dell'esercizio ferroviario sul BP di nuova realizzazione
  - Dismissione della sede ferroviaria esistente, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Scavo a cielo aperto lato BD fino a quota imposta opere di progetto
  - Completamento demolizione opere esistenti da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario

- FASE 5**
- Completamento realizzazione scotolare e opere di sostegno di progetto
  - Esercizio su BP

- FASE 6**
- Demolizione cordoli di testa paratie di micropali
  - Riapertura al traffico del sottovia
  - Realizzazione del nuovo binario dispari e completamento della sede ferroviaria
  - Esercizio su doppio binario

- DEMOLIZIONI
- COSTRUZIONI

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**  
**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI**  
**LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO**  
**SOTTOPASSI E SOTTOVIA STRADALI - SL01 - Sottopasso ciclo-pedonale di Via A. Volta del km 1+313,042**  
Fasi esecutive

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	BZ	SL0100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	29/05/2019	T. Paselli	29/05/2019	P. Paselli	30/05/2019	F. Aguilini	31/05/2019

File: IA4S10282SL010001A.dwg n. Elab.: 14-4