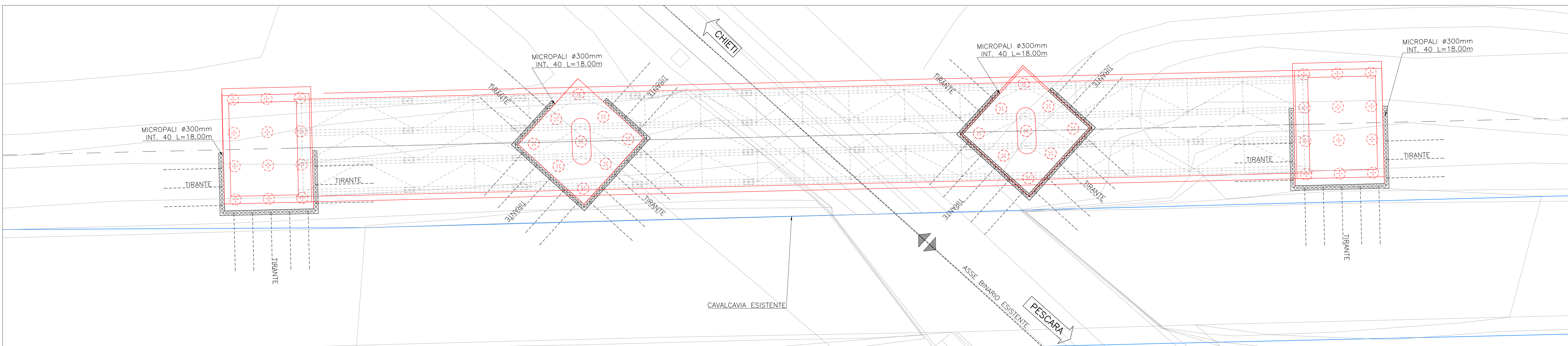


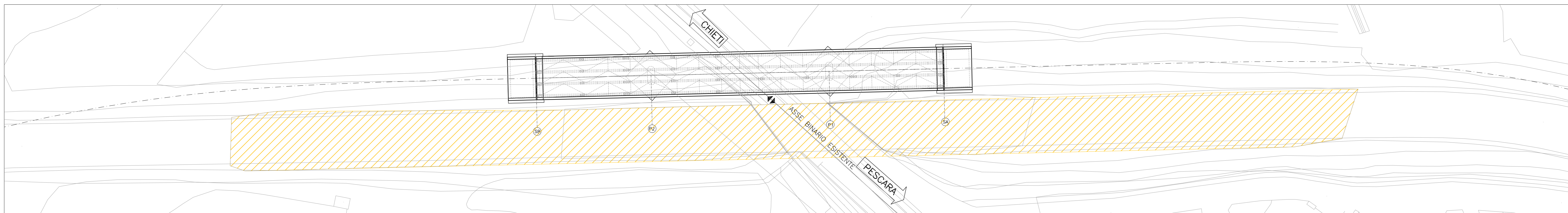
- FASE 1**
- Realizzazione di paratie provvisorie tipo berlinese a protezione della sede ferroviaria e stradale esistente
  - Scavo a cielo aperto a quota imposta sottostrutture cavalcavia, previa realizzazione tiranti
  - Esercizio su linea storica

**FASE 2**  
Scala 1:200



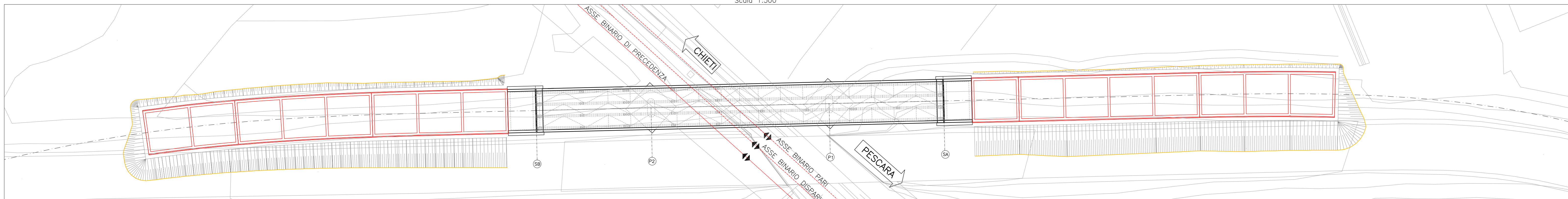
- FASE 2**
- Realizzazione pile, spalle e impalcato del nuovo cavalcavia
  - Esercizio su linea storica

**FASE 3**  
Scala 1:500



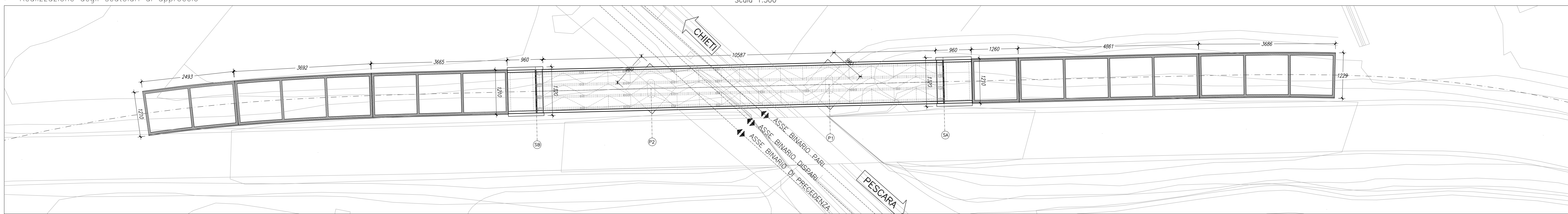
- FASE 3**
- Chiusura del traffico stradale
  - Demolizione di cavalcavia esistente e delle opere provvisorie da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario

**FASE 4**  
Scala 1:500

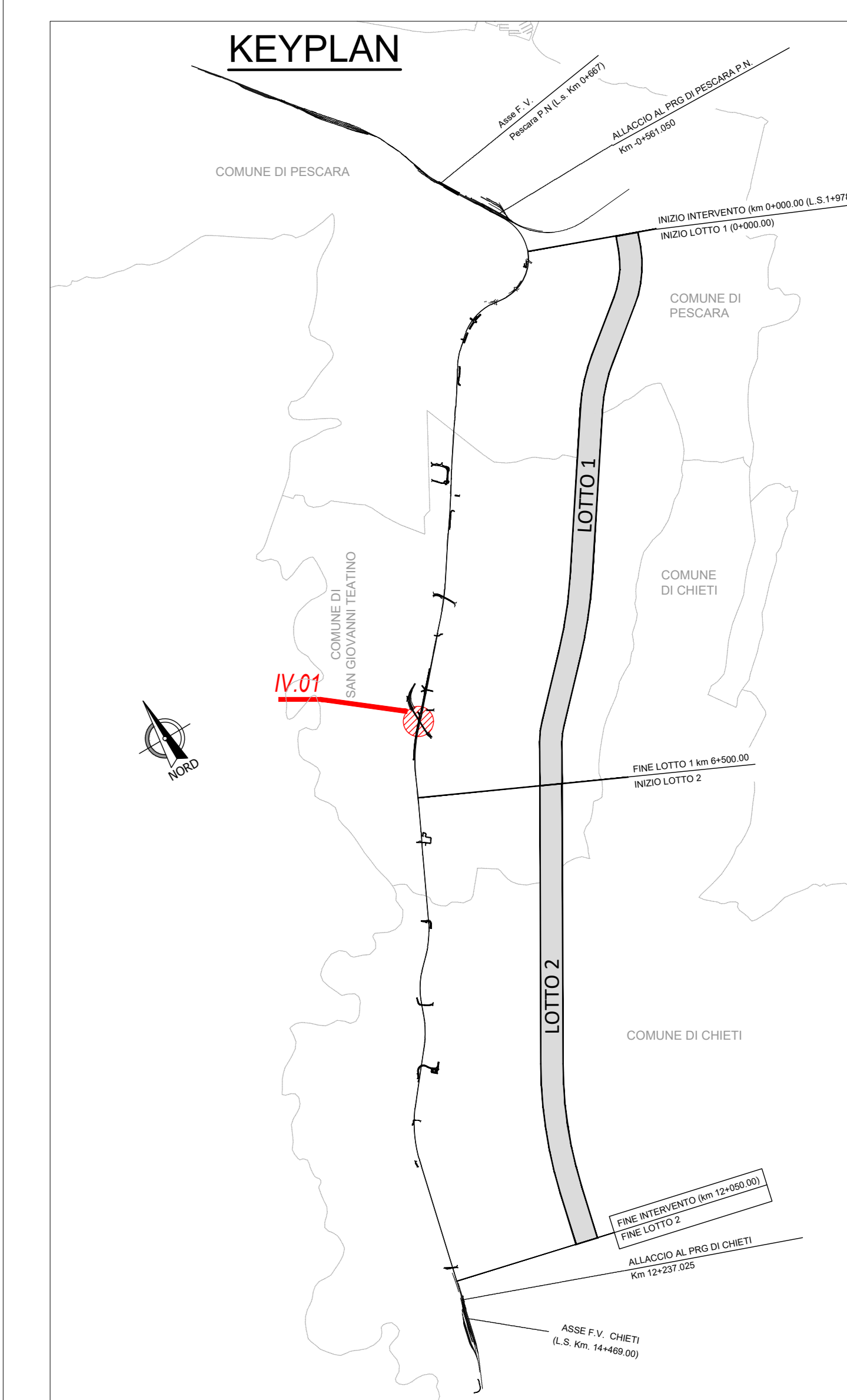


- FASE 4**
- Realizzazione ad attivazione della nuova sede ferroviaria
  - Scavo a cielo aperto fino a quota imposta scotolari di approccio
  - Realizzazione degli scotolari di approccio

**FASE 5**  
Scala 1:500



- FASE 5**
- Completamento cavalcavia
  - Riapertura del traffico stradale



**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

- DEMOLIZIONI
- COSTRUZIONI

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**  
**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI**  
**LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI**  
**CAVALCAFERROVIA - IV01 - Cavalciferrovia di Via Tiburtina S55 al km 5+639.362**  
Fasi esecutive

SCALA: Varie

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	29/05/2019	T. Pasquelli	29/05/2019	P. Pasquelli	30/05/2019	F. Pasquelli	31/05/2019

File: I44S20282IV010001A.dwg n. Elab.: 16-14