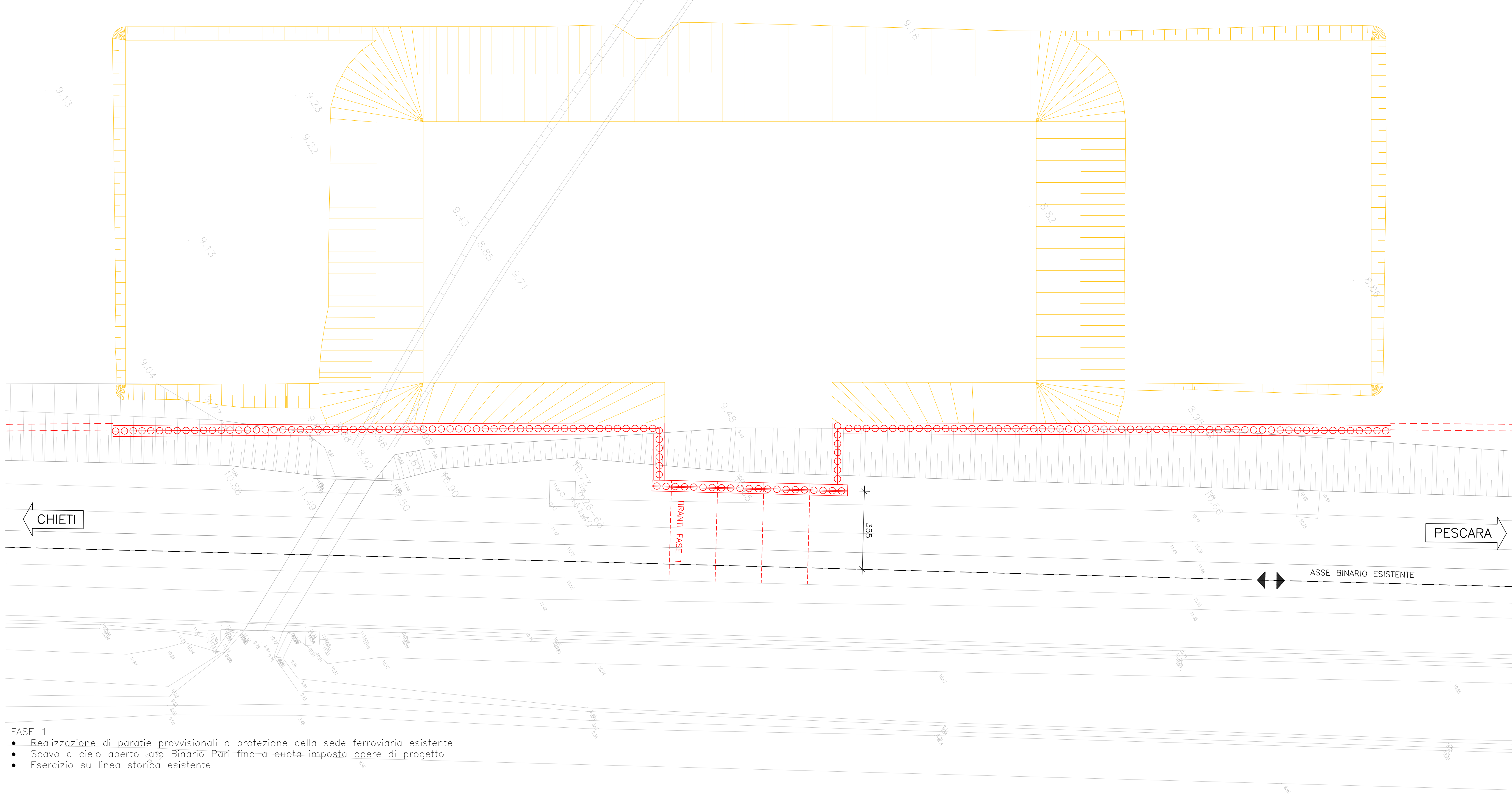
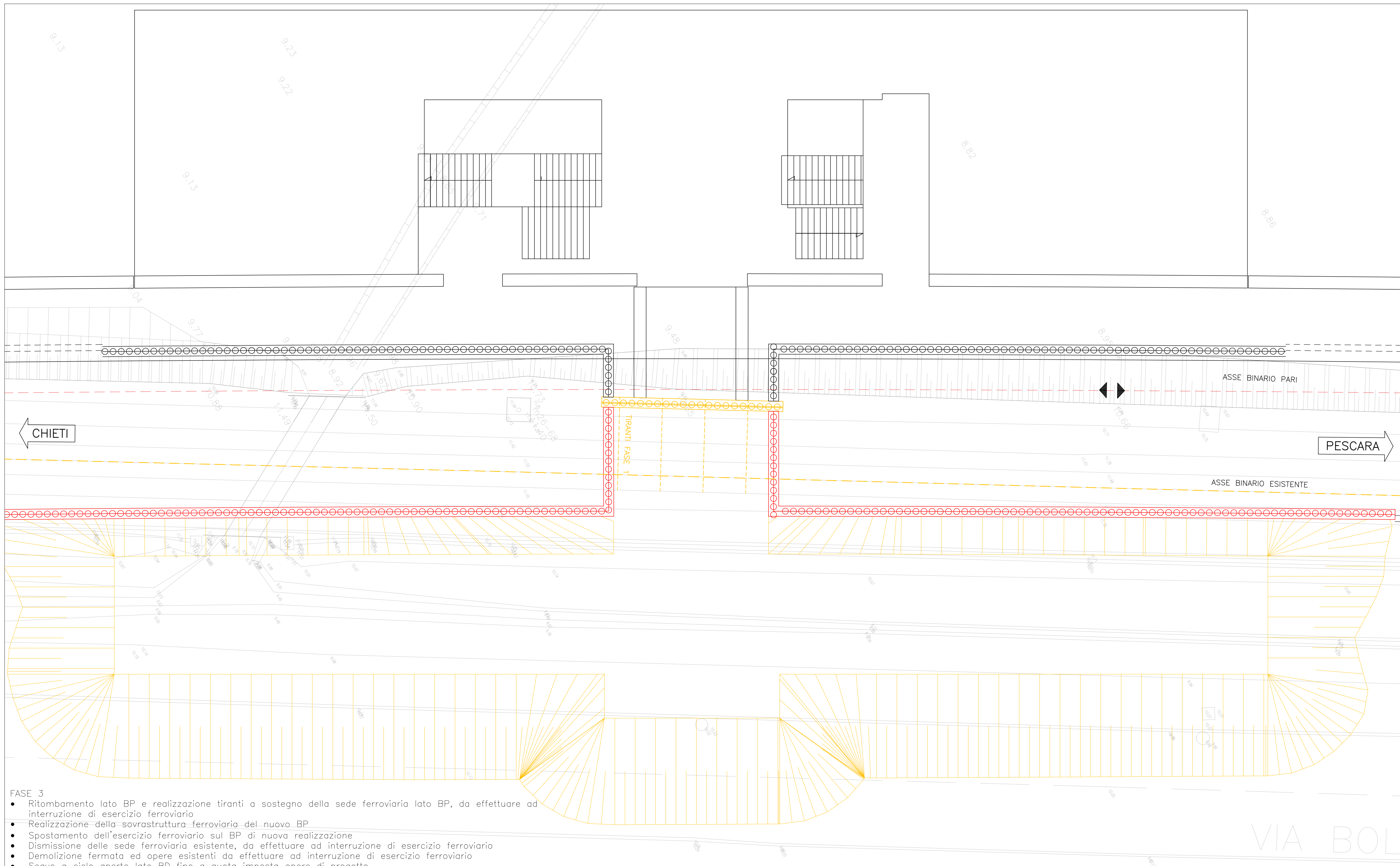


**FASE 1**  
Scala 1:100



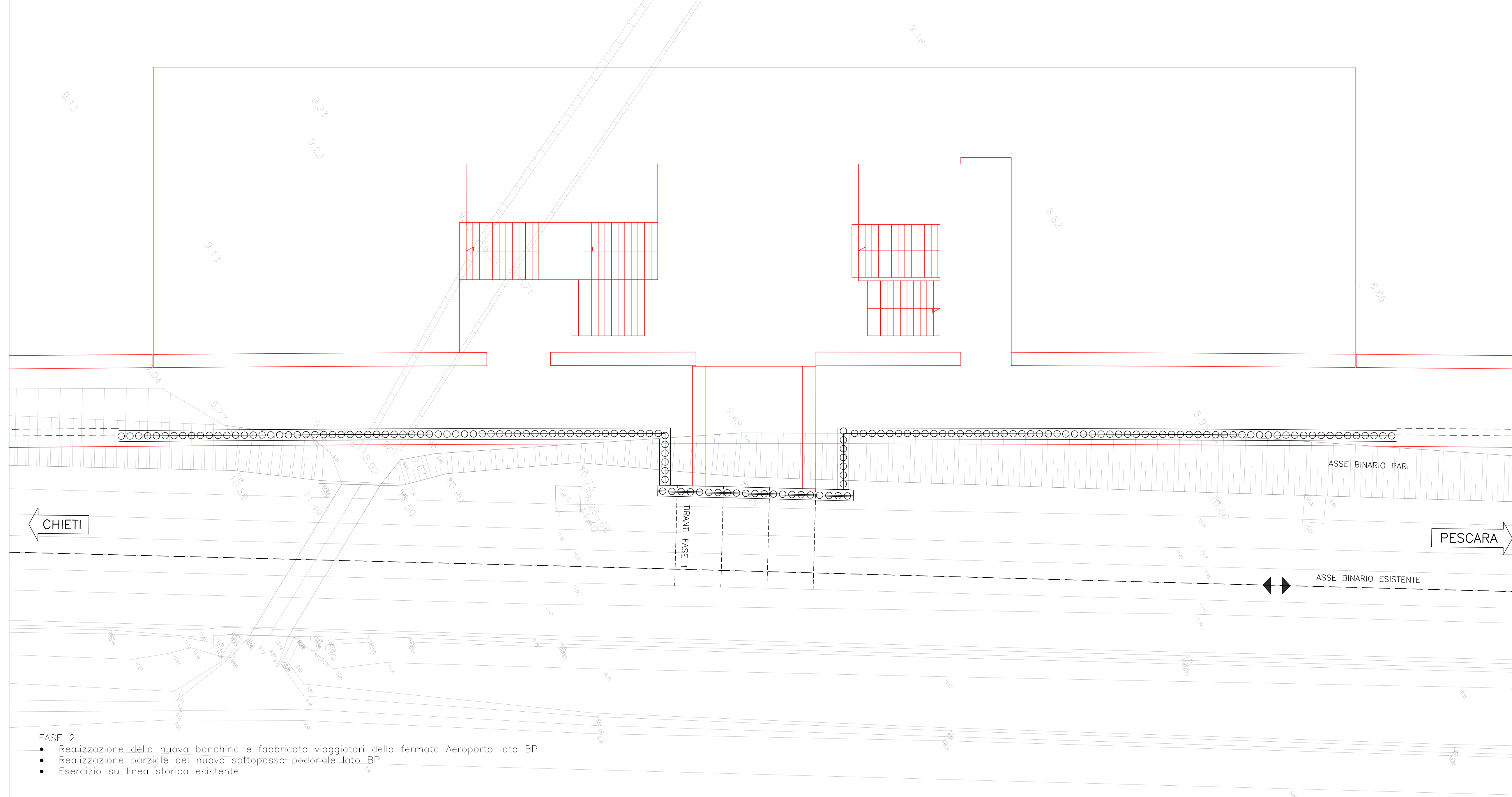
- FASE 1
- Realizzazione di paratie provvisorie a protezione della sede ferroviaria esistente
  - Scavo a cielo aperto lato Binario Pari fino a quota imposta opere di progetto
  - Esercizio su linea storica esistente

**FASE 3**  
Scala 1:100



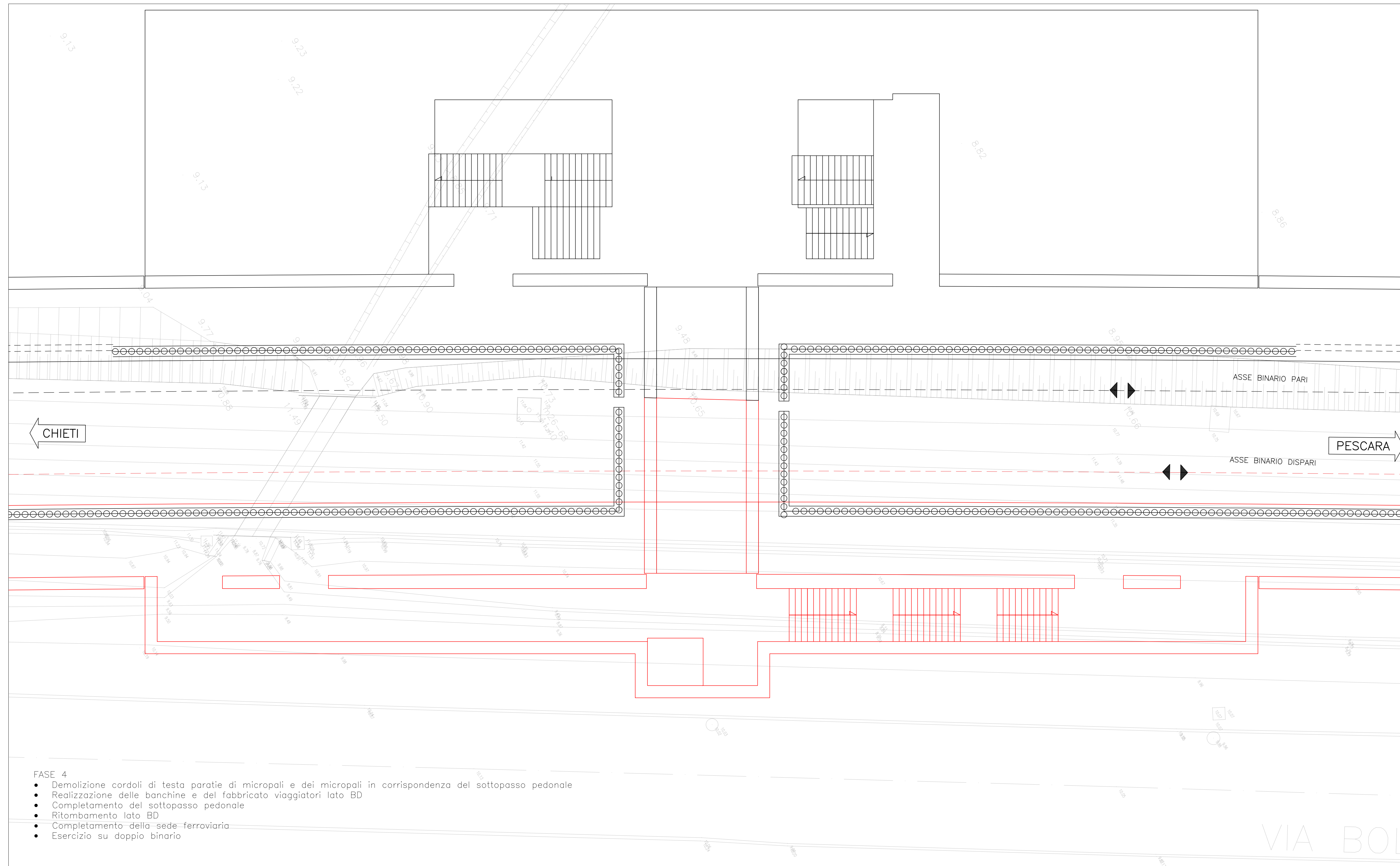
- FASE 3
- Ritombamento lato BP e realizzazione tiranti a sostegno della sede ferroviaria lato BP, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Realizzazione della sovrastruttura ferroviaria del nuovo BP
  - Spostamento dell'esercizio ferroviario sul BP di nuova realizzazione
  - Diminuzione delle sede ferroviaria esistente, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Demolizione fermata ed opere esistenti da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Scavo a cielo aperto lato BD fino a quota imposta opere di progetto

**FASE 2**  
Scala 1:100

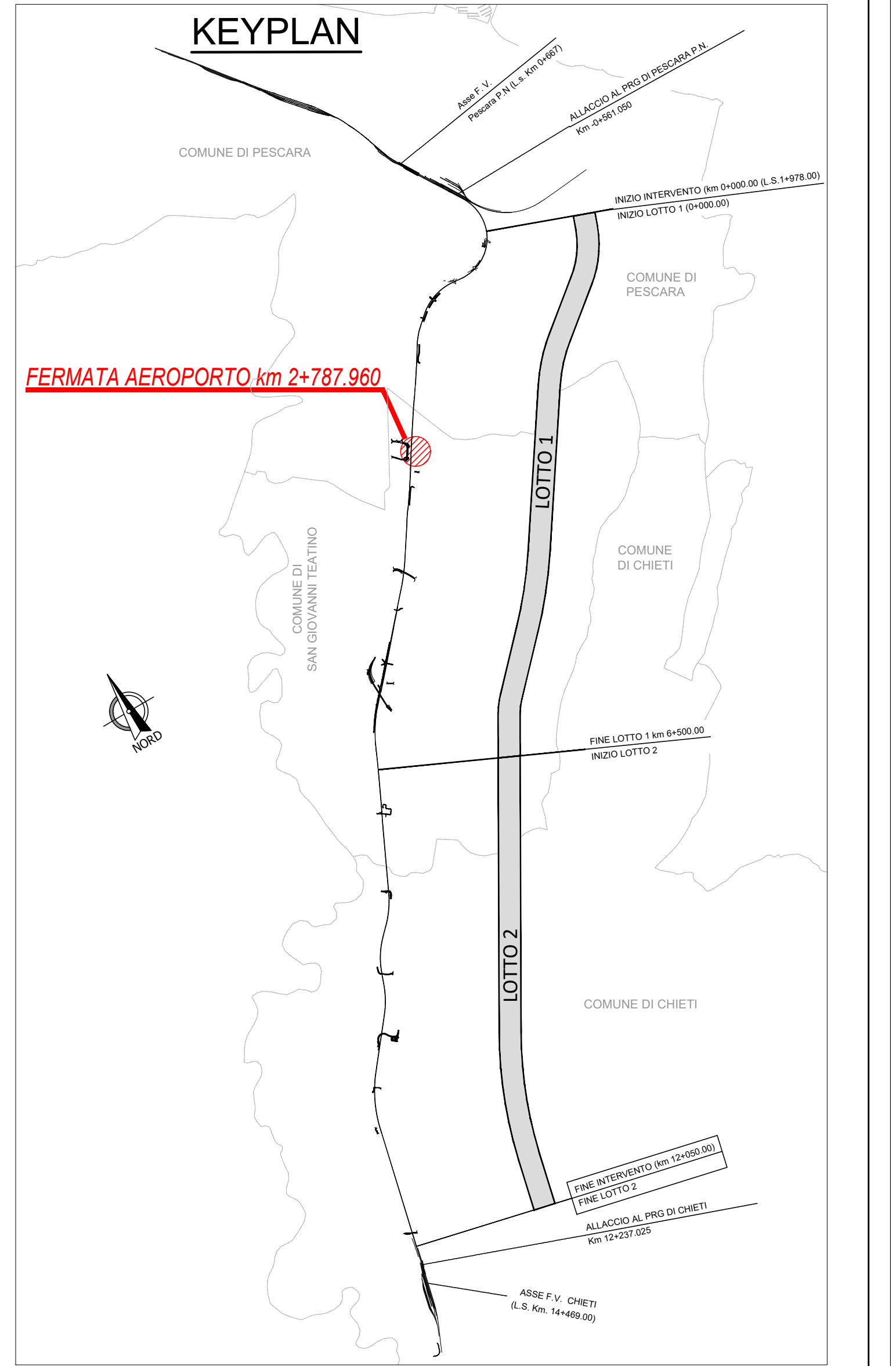


- FASE 2
- Realizzazione della nuova banchina e fabbricato viaggiatori della fermata Aeroporto lato BP
  - Realizzazione paratie del nuovo sottopasso pedonale lato BP
  - Esercizio su linea storica esistente

**FASE 4**  
Scala 1:100



- FASE 4
- Demolizione cordoli di testa paratie di micropali e dei micropali in corrispondenza del sottopasso pedonale
  - Realizzazione delle banchine e del fabbricato viaggiatori lato BP
  - Completamento del sottopasso pedonale
  - Ritombamento lato BD
  - Completamento della sede ferroviaria
  - Esercizio su doppio binario



- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
  - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S00D29TTOC0000001A
  - LA RIPRESA DELL'ARMATURA TRA I DUE GETTI VIENE REALIZZATA TRAMITE LA PREDISPOSIZIONE DI BARRE MANICOTTATE ANNEGATE NEL GETTO DI PRIMA FASE
  - PER LE FASI DI REALIZZAZIONE DEI MURI DI BANCHINA SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO "PIANTA SCAVI ED OPERE PROVVISORIALI" IA4S01D29PZFV0200004A

- DEMOLIZIONI
- COSTRUZIONI

COMMITTENTE: **RFI** FERRE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO RERNOVE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO RERNOVE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DI FATIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI**  
**LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO**

**FV02 - Fermata ferroviaria Aeroporto al km 2+787.960**  
Fasi costruttive

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	BZ	FV0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Disegnato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Locardi	20/05/2019	P.Tassinari	20/05/2019	P.Locardi	20/05/2019	F. Aguirre	20/05/2019

File: IA4S01D29PZFV0200004A.dwg

A. Emb.: 17-14