

PROVINCIA : CHIETI
 COMUNE : CHIETI

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX	Numero riceettore fascia A / lato dispart	2XXX	Numero riceettore fascia A / lato part
3XXX	Numero di piani del riceettore	4XXX	Numero di piani del riceettore
5XXX	Numero riceettore fascia B / lato dispart	6XXX	Numero riceettore fascia B / lato part
7XXX	Numero di piani del riceettore	8XXX	Numero riceettore fascia esterna / lato dispart
9XXX	Numero di piani del riceettore	0XXX	Numero di piani del riceettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Commerciale e Servizi		Residenziale		In demolizione
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		Area di espansione edilizia
	Industriale e artigianale		Ruote, Diamesa, Box e Depositi		X - Facciata cieca (senza infissi)
	Perinenza FS				

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
--	--	--	--

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
	Fascia C (0 - 100 m per lato dal ciglio) - sottopilo a fini acustici "CS"		Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) - sottopilo a fini acustici "Di"		

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995

	classe I		classe IV
	classe II		classe V
	classe III		classe VI

Assenza di PCCA (classificazione provvisoria secondo DPCM 1/3/1991 Art. 6)

	Tutto il territorio nazionale		Zona B (DM 1444/68)
	Zona A (DM 1444/68)		Zona esclusivamente industriale

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

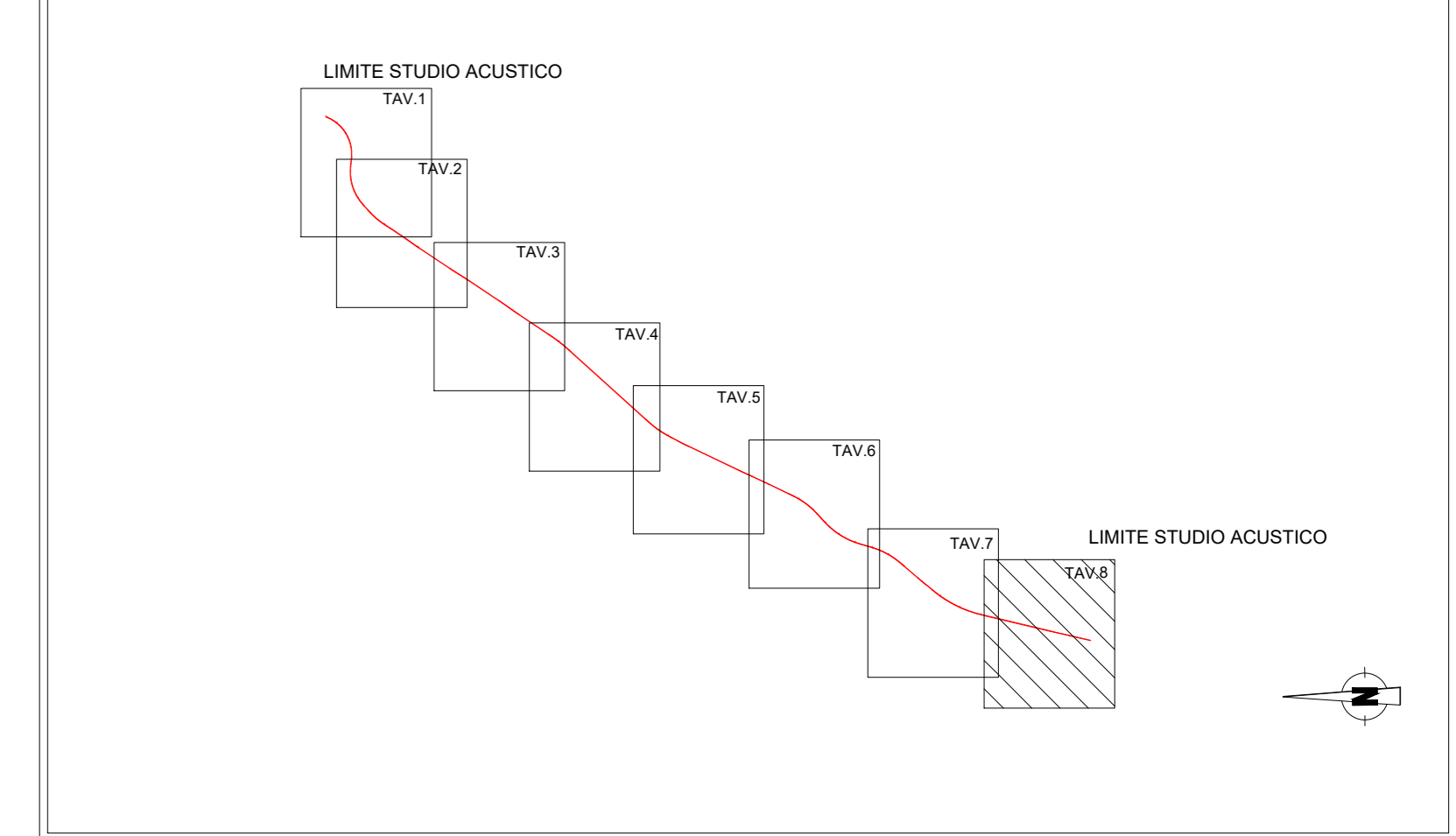
Barriera antirumore
 (Codifica: Altezza, Lunghezza)

Ricettore con impatto residuo in facciata

--	--	--	--

Limiti comunali

	Confine comunale		PROVINCIA		Toponimo comune
--	------------------	--	-----------	--	-----------------



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione (8/8)

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	00	R	22	P6	IM0004	016	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Zola	Giugno 2023	A. Corbis	Giugno 2023	T. Pirelli	Giugno 2023	C. Esposito Giugno 2023

File: I4MSOR22P000004016A.dwg n. Etab.: