



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX	Numero ricevitore fascia A / lato dispari	2XXX	Numero ricevitore fascia A / lato pari
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore
3XXX	Numero ricevitore fascia B / lato dispari	4XXX	Numero ricevitore fascia B / lato pari
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore
5XXX	Numero ricevitore fascia esterna / lato dispari	6XXX	Numero ricevitore fascia esterna / lato pari
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Residenziale	In demolizione
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	Area di espansione edilizia
Industriale e artigianale	Ruote, Dimessa, Box e Depositi	
Perinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
--	--

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorrenti - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo A (C&S)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--

Fasce per strada Tipo B (C&S)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

Fasce per strada Tipo C (C&S) - sottopilo a fini acustici "CS"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--

Fasce per strada Tipo D (C&S) - sottopilo a fini acustici "Di"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	
--	--

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
PCCA ai sensi della L. 447/1995

classe I	classe IV
classe II	classe V
classe III	classe VI

Assenza di PCCA (classificazione provvisoria secondo DPCM 1/3/1991 Art. 6)

Tutto il territorio nazionale	Zona B (DM 1444/68)
Zona A (DM 1444/68)	Zona esclusivamente industriale

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(Codifica: Altezza, Lunghezza)

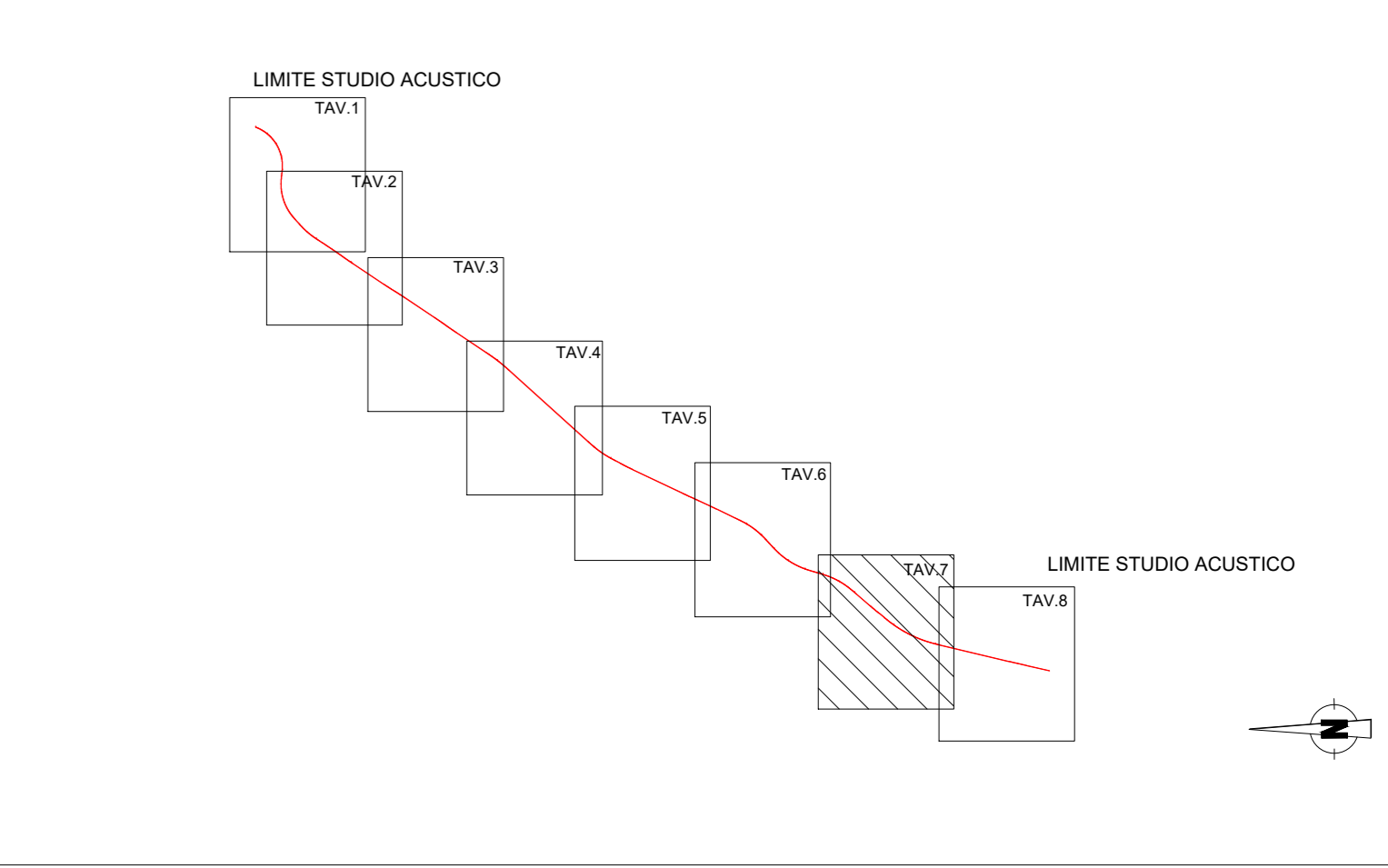
BA-XXX (H 2m, L 10m)	BA-XXX (H 4m, L 10m)	BA-XXX (H 2m, L 10m)	BA-XXX (H 2m, L 10m)
BA-XXX (H 2m, L 10m)	BA-XXX (H 2m, L 10m)	BA-XXX (H 2m, L 10m)	BA-XXX (H 2m, L 10m)
BA-XXX (H 4m, L 10m)	BA-XXX (H 4m, L 10m)	BA-XXX (H 4m, L 10m)	BA-XXX (H 4m, L 10m)

Ricettore con impatto residuo in facciata

Linee interni garantite: non necessari	Linee interni non garantite: necessari
Sostituzioni infissi esterni	Sostituzioni infissi esterni

Limiti comunali

Confine comunale	PROVINCIA / COMUNE	Toponimo comune
------------------	--------------------	-----------------



PROVINCIA : CHIETI
COMUNE : CHIETI

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione (7/8)

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	00	R	22	P	IM0004	015	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esclusiva	E. Zola	Giugno 2023	A. Corbelli	Giugno 2023	T. Pirelli	Giugno 2023	C. Esposito Giugno 2023

File: I4MSOR22P00000415A.dwg n. Etab.: