

PROVINCIA : PESCARA
 COMUNE : PESCARA



PROVINCIA : CHIETI
 COMUNE : SAN GIOVANNI TEATINO

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX	Numero ricettore fascia A / lato disapi	2XXX	Numero ricettore fascia A / lato parti
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
3XXX	Numero ricettore fascia B / lato disapi	4XXX	Numero ricettore fascia B / lato parti
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
5XXX	Numero ricettore fascia esterna / lato disapi	6XXX	Numero ricettore fascia esterna / lato parti
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Green]	Residenziale	[Yellow]	In demolizione
[Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Light Blue]	Monumentale, religioso	[Pink]	Area di espansione edilizia
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruote, Dimensi, Box e Depositi	[White]	X - Facciata cieca (senza infissi)
[Green]	Perinenza FS				

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno) Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fascia per strada Tipo A (C&S) Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada Tipo B (C&S) Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada Tipo C (C&S) - Sottopio a fini acustici "C&S"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada Tipo D (C&S) - Sottopio a fini acustici "D&S"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
 PCCA ai sensi della L. 447/1995

[Yellow]	classe I	[Pink]	classe IV
[Orange]	classe II	[Light Blue]	classe V
[Brown]	classe III	[Dark Blue]	classe VI

Assenza di PCCA (classificazione provvisoria secondo DPCM 1/3/1991 Art. 6)

[White]	Tutto il territorio nazionale	[Pink]	Zona B (DM 1444/68)
[Blue]	Zona A (DM 1444/68)	[Green]	Zona esclusivamente industriale

Barriera antirumore
 (Codifica: Altezza, Lunghezza)

BA-XXX-XX (H:2m, L:10m) BA-XXX-XX (H:4,5m, L:10m) BA-XXX-XX (H:2,5m, L:10m) BA-XXX-XX (H:2,5m, L:10m)

BA-XXX-XX (H:2m, L:10m) BA-XXX-XX (H:4,5m, L:10m) BA-XXX-XX (H:2,5m, L:10m) BA-XXX-XX (H:2,5m, L:10m)

BA-XXX-XX (H:4,5m, L:10m) BA-XXX-XX (H:4,5m, L:10m) BA-XXX-XX (H:4,5m, L:10m) tutto BA fuori lotto

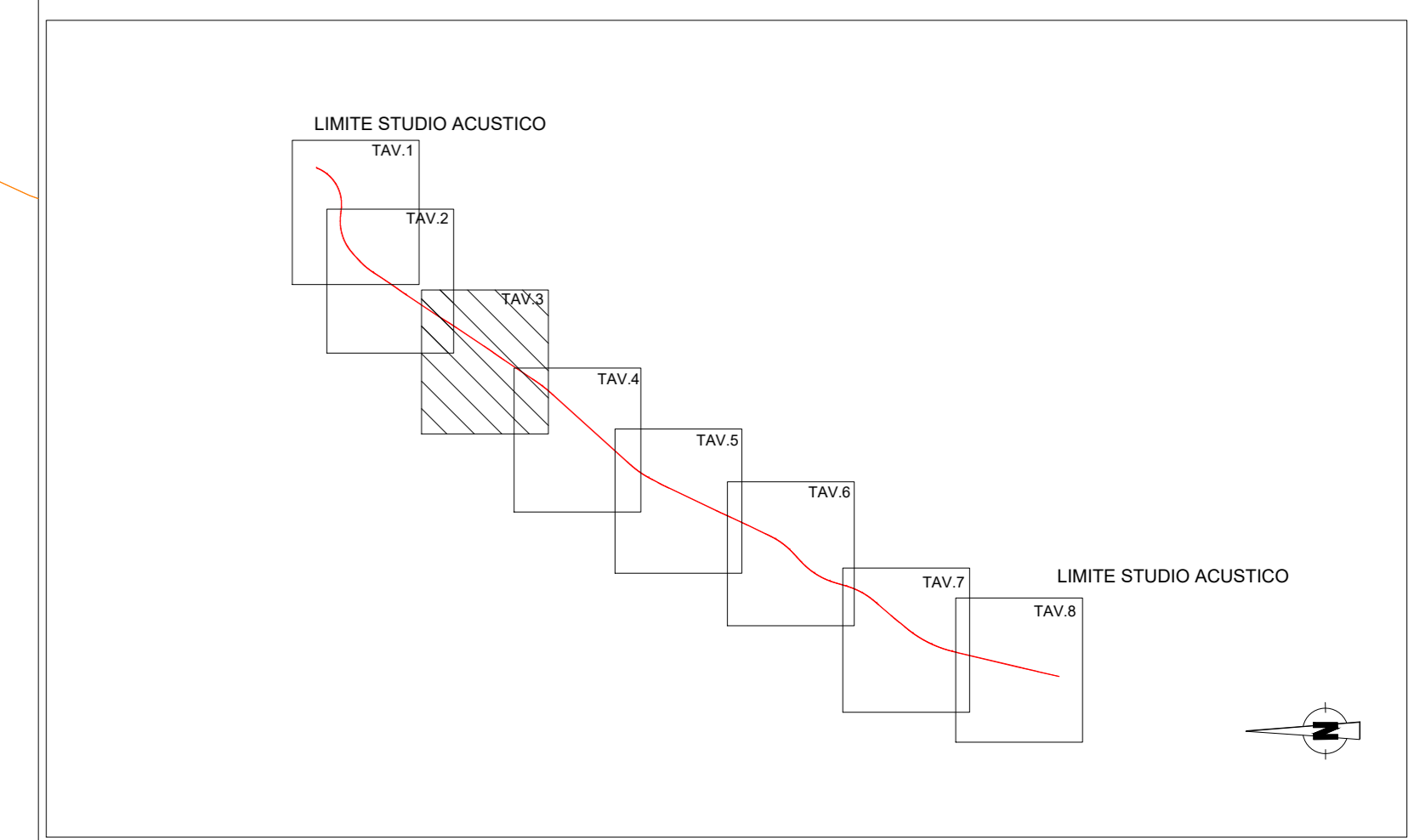
Ricettore con impatto residuo in facciata
 Per l'elenco puntale del clima acustico in facciate ed interni dei ricettori in esame agli elaborati grafici dello Studio Acustico per gli interventi D&S

Limite interno garantito: non necessario Limite interno non garantito: necessario

Limite esterno garantito: non necessario Limite esterno non garantito: necessario

Limiti comunali

Confine comunale Confine comunale Toponimo comune



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione (3/8)

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA: **IA4S00R22P6IM0004011A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione Esecutiva	E. Zola	Giugno 2023	A. Corbelli	Giugno 2023	T. Pizzilli	Giugno 2023	C. Esposito Giugno 2023

File: IA4SOR22P6IM0004011A.dwg n. Etab.: