

PROVINCIA : PESCARA
 COMUNE : PESCARA



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX	Numero ricettore fascia A / lato dispart	2XXX	Numero ricettore fascia A / lato part
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
3XXX	Numero ricettore fascia B / lato dispart	4XXX	Numero ricettore fascia B / lato part
5XXX	Numero di piani del ricettore	6XXX	Numero di piani del ricettore
7XXX	Numero ricettore fascia esterna / lato dispart	8XXX	Numero ricettore fascia esterna / lato part
9XXX	Numero di piani del ricettore	0XXX	Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Residenziale	In demolizione
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	Area di espansione edilizia
Industriale e artigianale	Ruote, Dimensi, Box e Depositi	
Perinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
--	--

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
Fascia per strada Tipo B (C&S)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
Fasce per strada Tipo C (C&S) - sottoposto a fini acustici "C"	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
Fasce per strada Tipo D (C&S) - sottoposto a fini acustici "D"	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995

classe I	classe IV
classe II	classe V
classe III	classe VI

Assenza di PCCA (classificazione provvisoria secondo DPCM 1/3/1991 Art. 6)

Tutto il territorio nazionale	Zona B (DM 1444/68)
Zona A (DM 1444/68)	Zona esclusivamente industriale

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
 (Codifica: Altezza, Lunghezza)

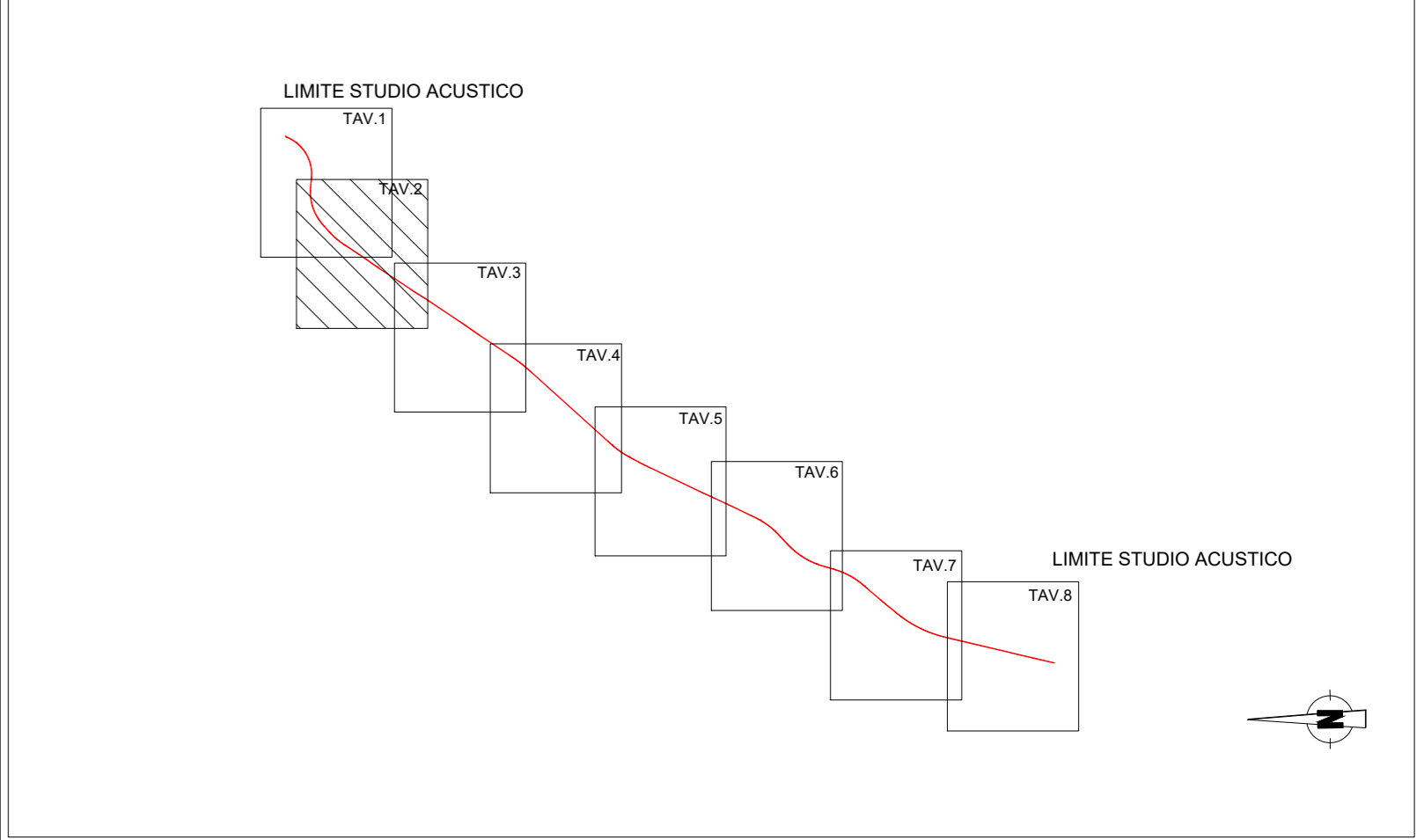
BA-XXX (H 2,0m - L 10m)	BA-XXX (H 4,0m - L 10m)	BA-XXX (H 2,0m - L 10m)	BA-XXX (H 2,0m - L 10m)
BA-XXX (H 3,0m - L 10m)	BA-XXX (H 5,0m - L 10m)	BA-XXX (H 3,0m - L 10m)	BA-XXX (H 3,0m - L 10m)
BA-XXX (H 4,0m - L 10m)	BA-XXX (H 5,0m - L 10m)	BA-XXX (H 4,0m - L 10m)	BA-XXX (H 4,0m - L 10m)

Ricettore con impatto residuo in facciata

Limiti comuni garantiti: non necessari	Limiti interni non garantiti: necessari
Limiti comuni non garantiti: sostituzione infissi esterni	Limiti interni non garantiti: sostituzione infissi esterni

Limiti comunali

Confine comunale	PROVINCIA PESCARA	Toponimo comune
------------------	-------------------	-----------------



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione (2/8)

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	00	R	22	P6	IM0004	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Zola	Giugno 2023	A. Corbelli	Giugno 2023	T. Pirelli	Giugno 2023	C. Esposito Giugno 2023

File: I4MSOR22P00004010A.dwg n. Etab.: