



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX	Numero ricettore fascia A / lato dispari	2XXX	Numero ricettore fascia A / lato pari
3XXX	Numero ricettore fascia B / lato dispari	4XXX	Numero ricettore fascia B / lato pari
5XXX	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6XXX	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Residenziale	In demolizione
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	Area di espansione edilizia
Industriale e artigianale	Ruote, Diemasi, Box e Depositi	
Perinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorrenti - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fascia per strada Tipo A (C&S)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada Tipo B (C&S)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada Tipo C (C&S) - Sottoposto a fini acustici "C"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada Tipo D (C&S) - Sottoposto a fini acustici "D"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)

PCCA ai sensi della L. 447/1995

classe I	classe IV
classe II	classe V
classe III	classe VI

Assenza di PCCA (classificazione provvisoria secondo DPCM 1/3/1991 Art. 6)

Tutto il territorio nazionale

Zona B (DM 1444/88)

Zona A (DM 1444/88)

Zona esclusivamente industriale

Barriera antirumore

(Codifica: Altezza, Lunghezza)

BA-XXX (H, L)

BA-XXX (H, L)

BA-XXX (H, L)

BA-XXX (H, L)

BA-XXX (H, L)

BA-XXX (H, L)

BA-XXX (H, L)

tutto BA fuori lotto

Ricettore con impatto residuo in facciata

Per l'intero portone del ricettore in facciata ad essere delimitato in merito agli interventi acustici dello Studio Acustico per gli Interventi DUE

Limiti interni generati: non necessari

Limiti esterni generati: necessari

Limiti interni generati: non necessari

Limiti esterni generati: necessari

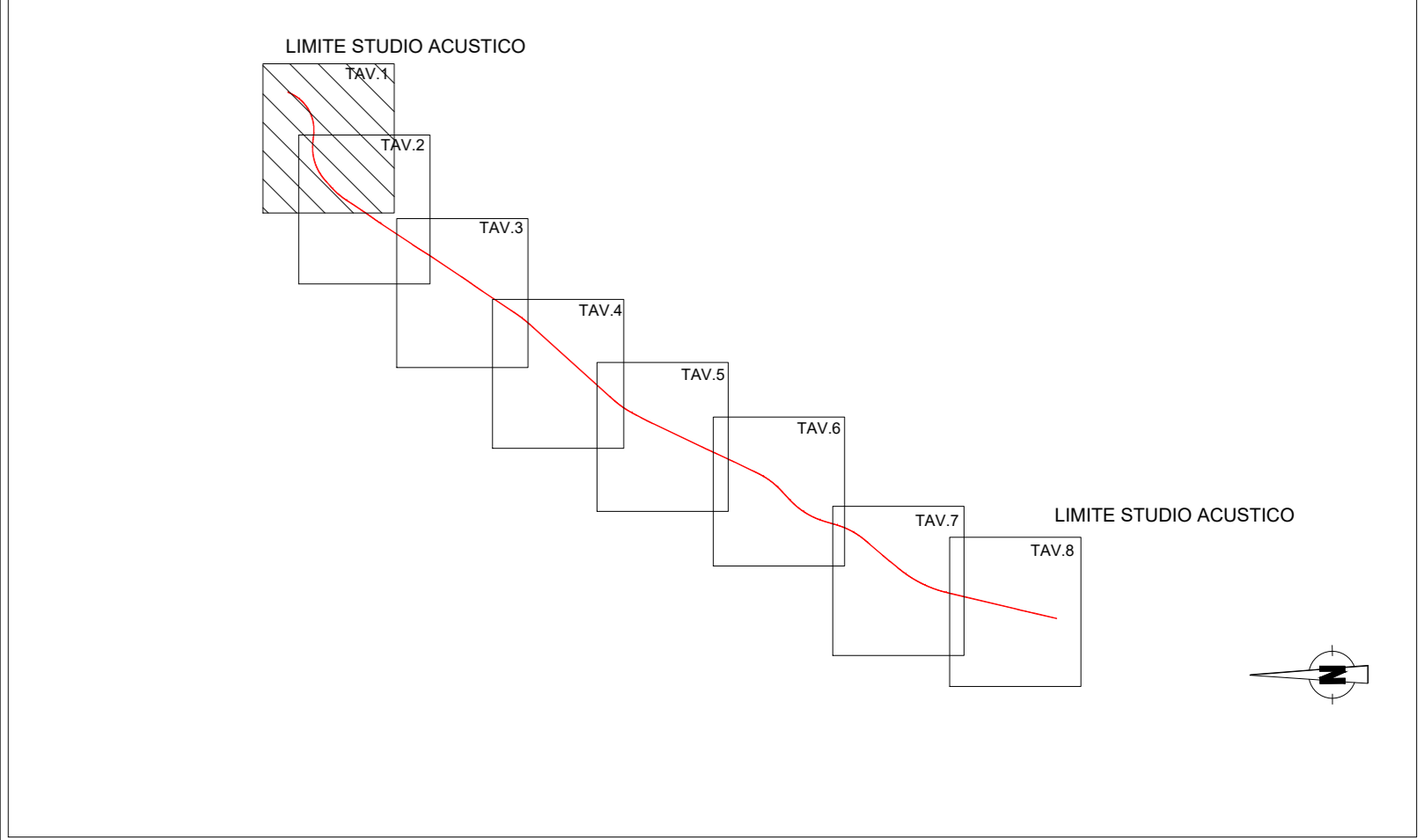
Limiti comunali

Confine comunale

PROVINCIA: PESCARA

COMUNE: PESCARA

Toponimo comune



PROVINCIA : PESCARA
COMUNE : PESCARA

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione (1/8)

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA: IAS 00 R 22 P 6 IM 00 04 00 9 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione Esecutiva	E. Zola	Giugno 2023	A. Corbis	Giugno 2023	T. Pirelli	Giugno 2023	C. Costantini Giugno 2023

File: IAS00R22P06IM000409A.dwg

n. Etab.: