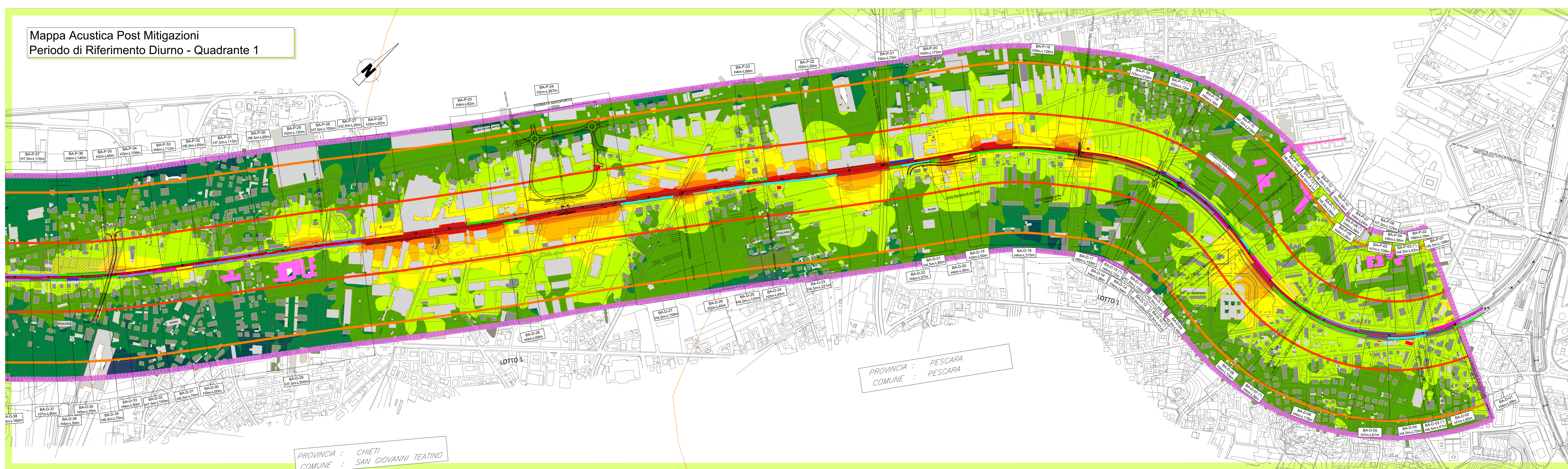
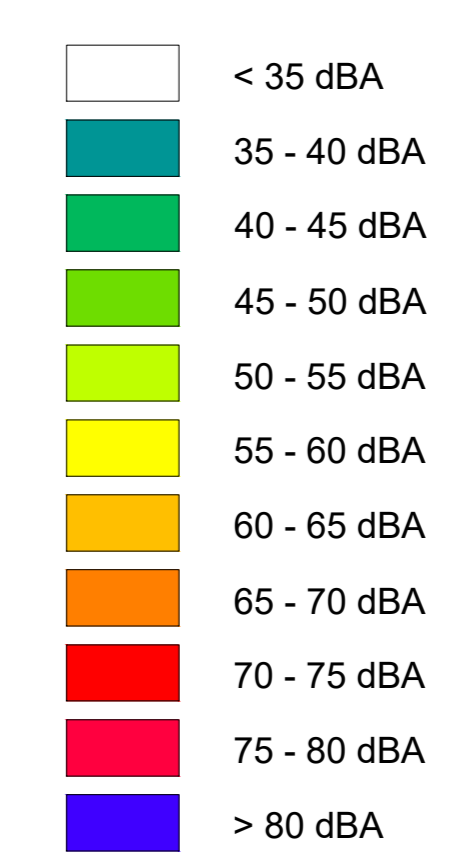


Mappa Acustica Post Mitigazioni
Periodo di Riferimento Diurno - Quadrante 1

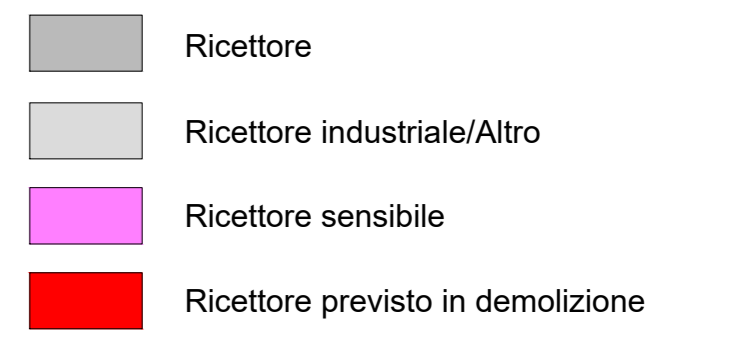


LEGENDA

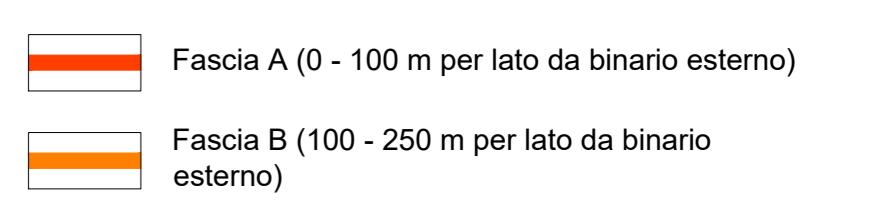
Scala cromatica dei livelli sonori



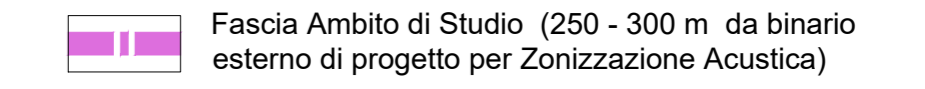
Identificativo Ricettore



Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18 / 11 / 1998 n°459



Ambito di Studio



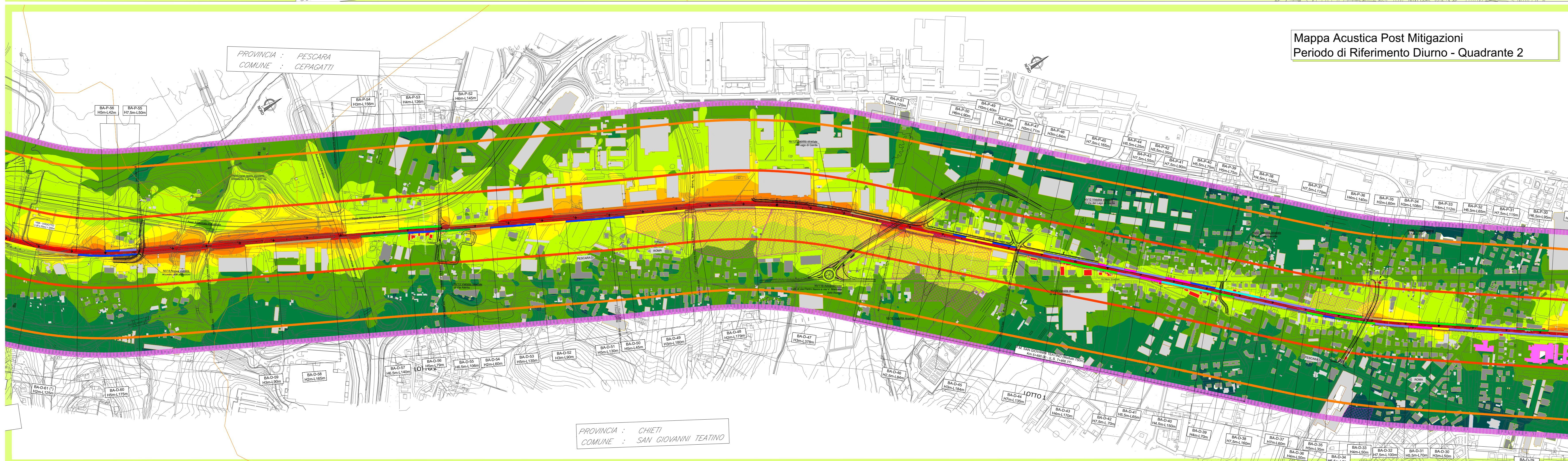
Limiti comunali



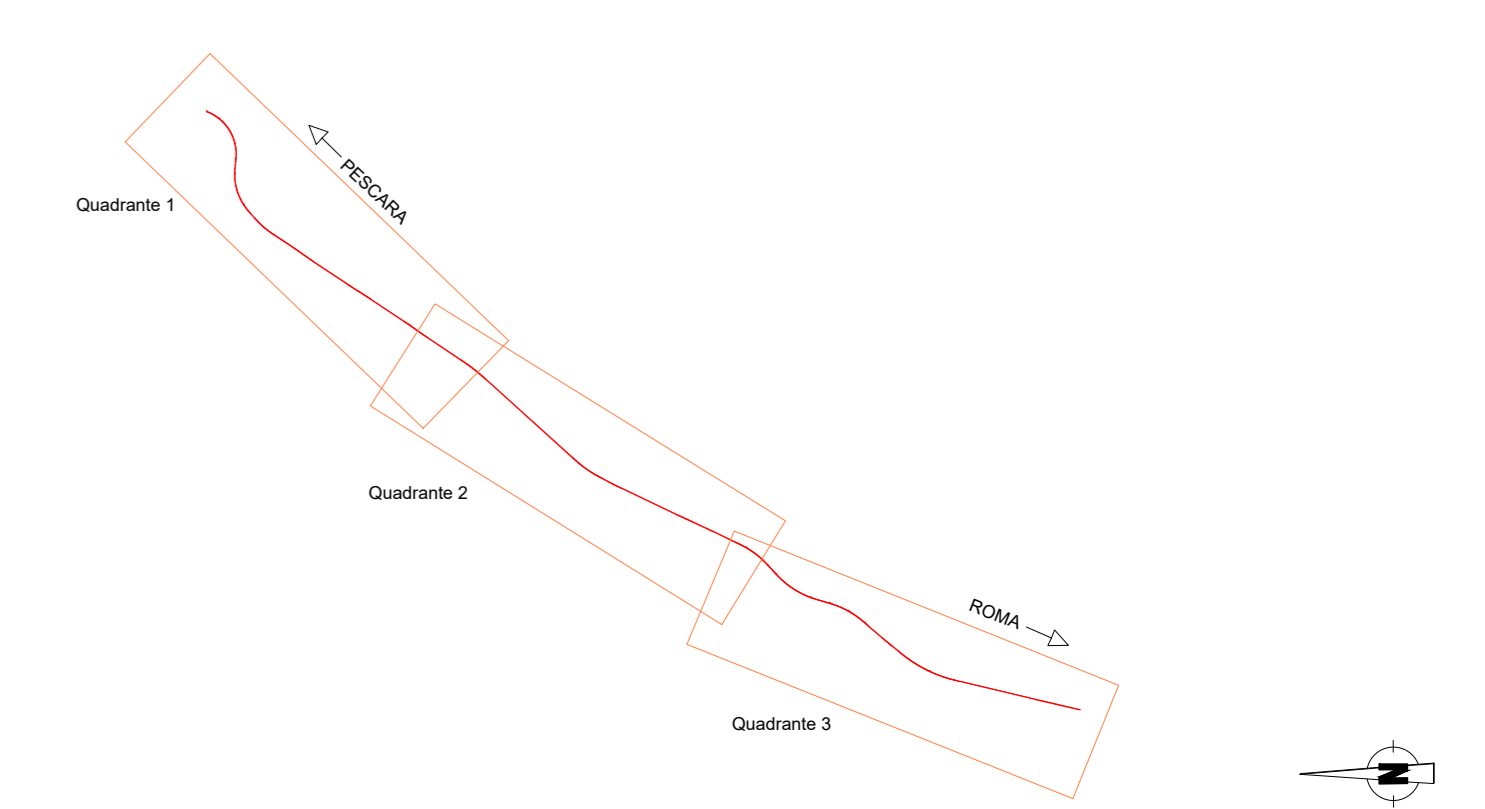
Interventi di Mitigazione Acustica



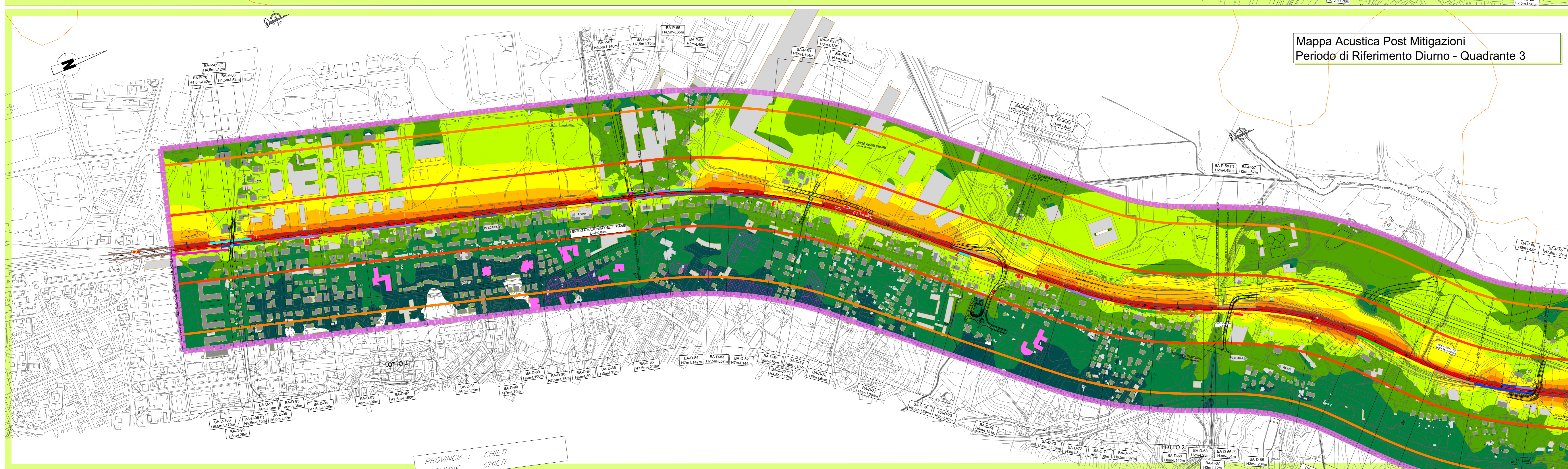
Mappa Acustica Post Mitigazioni
Periodo di Riferimento Diurno - Quadrante 2



KEY PLAN



Mappa Acustica Post Mitigazioni
Periodo di Riferimento Diurno - Quadrante 3



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

STUDIO ACUSTICO
Mappa isofonica Post Mitigazione - periodo diurno

SCALA:
1: 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I44S	00	R	22	N5	1M0004	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Zola	Giugno 2023	A. Corbelli	Giugno 2023	F. Rivelli	Giugno 2023	C. Escosti Giugno 2023

File: I44S00R22N5M0004003A.dwg n. Elab.: