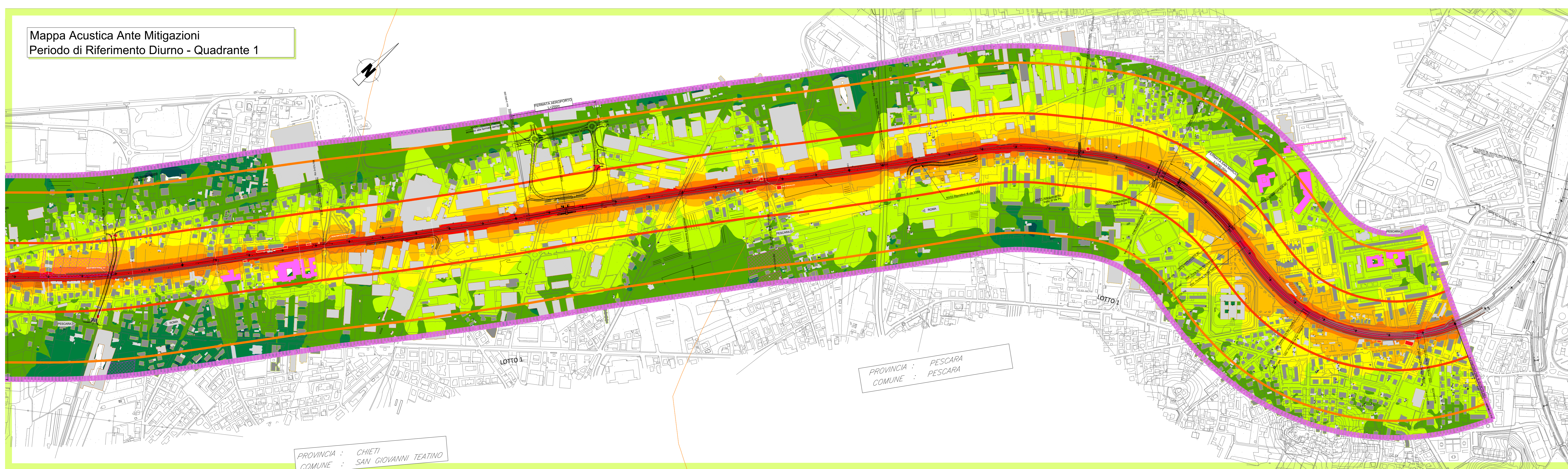
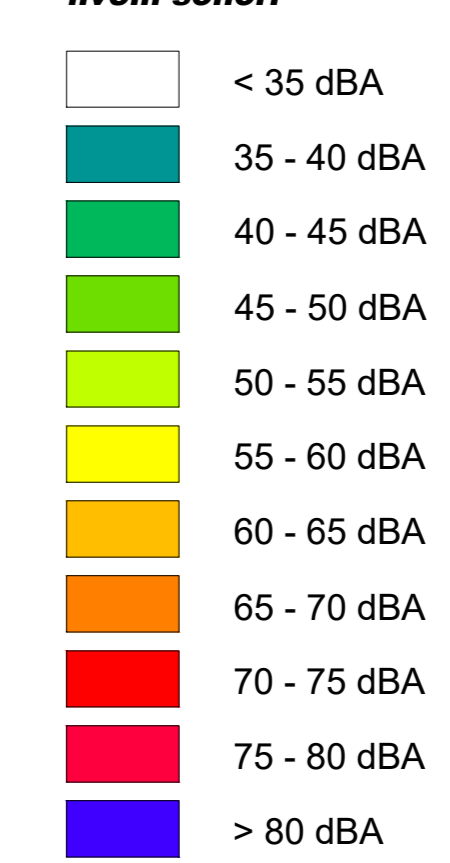


Mappa Acustica Ante Mitigazioni
Periodo di Riferimento Diurno - Quadrante 1

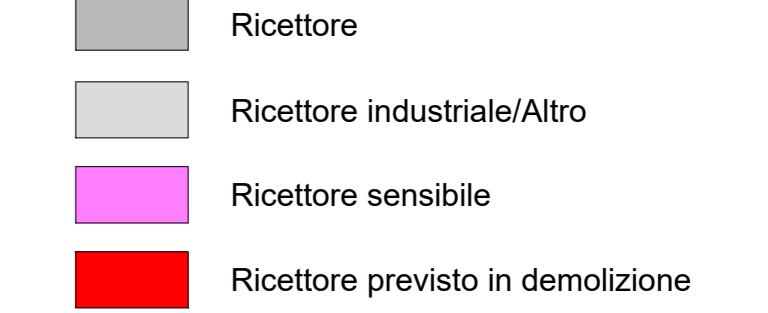


LEGENDA

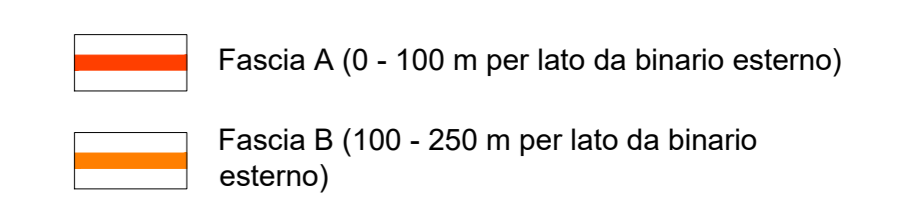
Scala cromatica dei livelli sonori



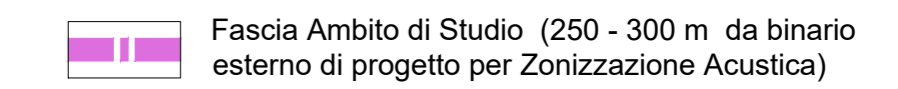
Identificativo Ricettore



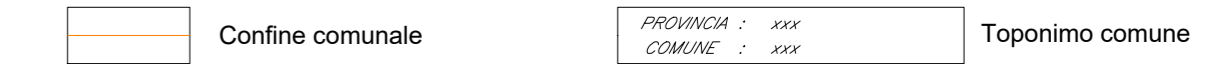
Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18 / 11 / 1998 n°459



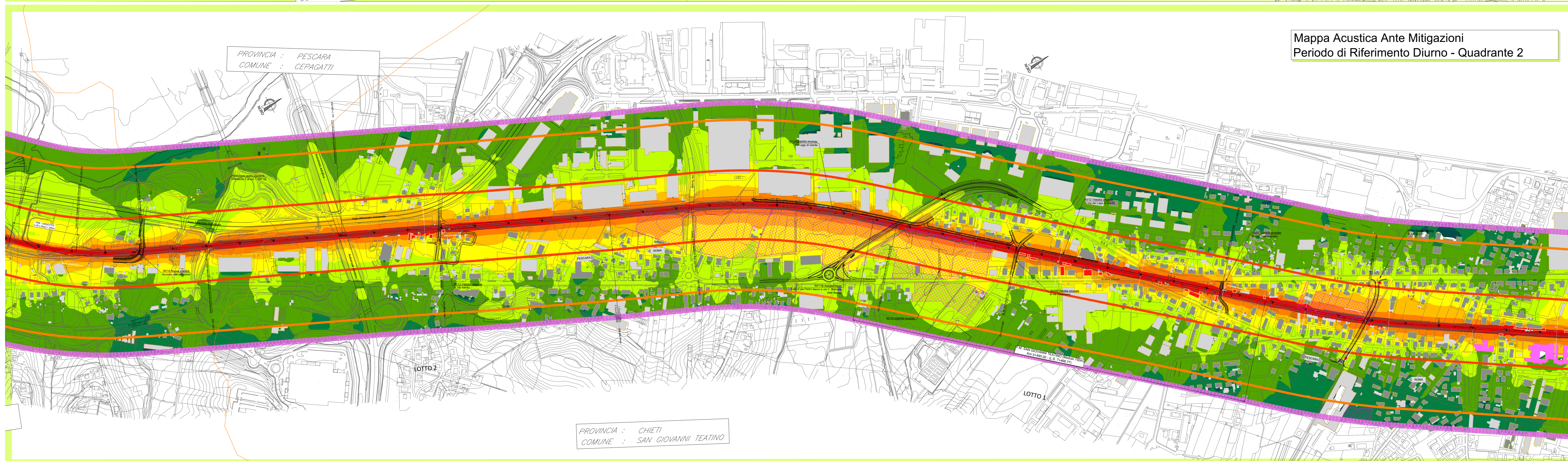
Ambito di Studio



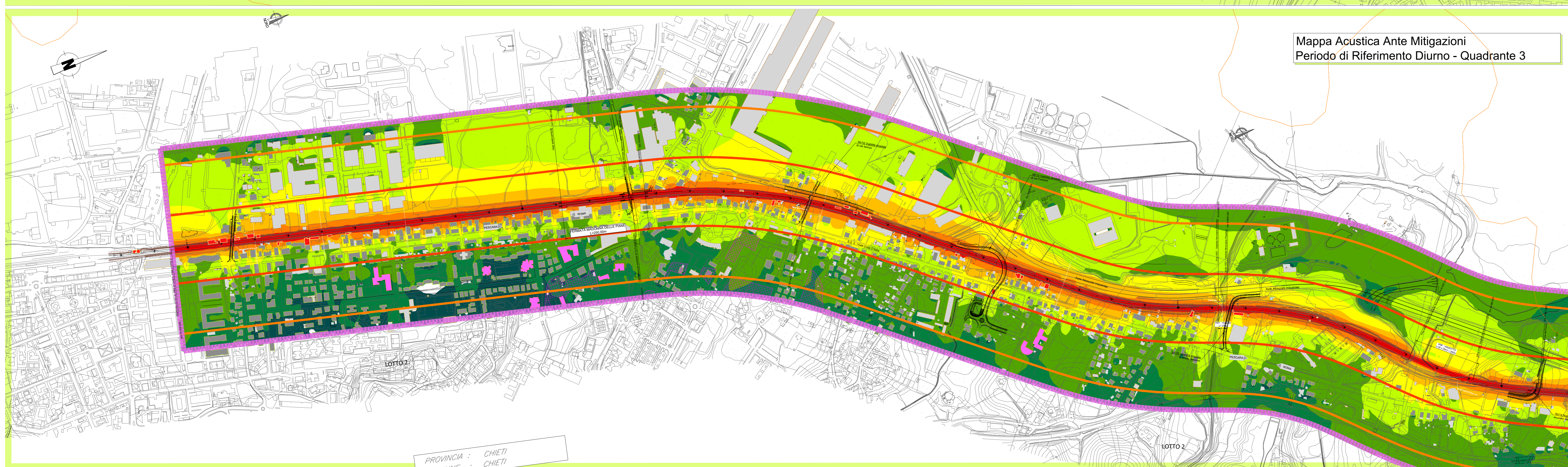
Limiti comunali



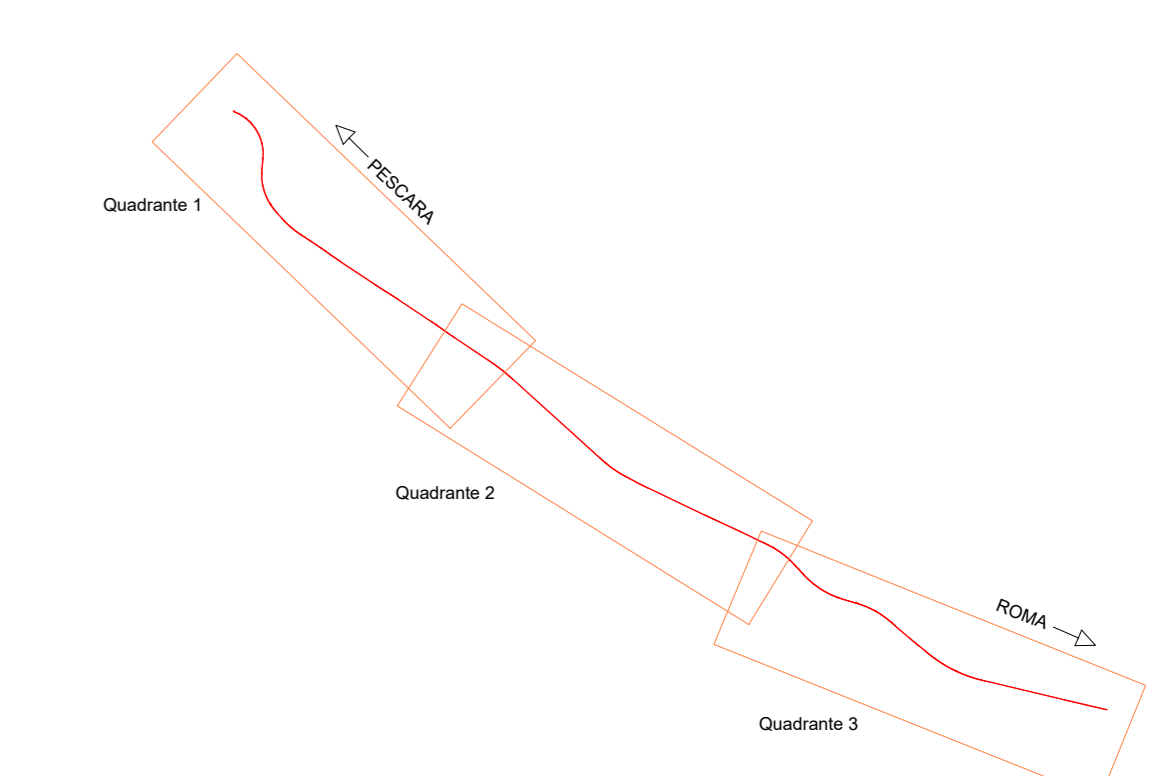
Mappa Acustica Ante Mitigazioni
Periodo di Riferimento Diurno - Quadrante 2



Mappa Acustica Ante Mitigazioni
Periodo di Riferimento Diurno - Quadrante 3



KEY PLAN



COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
 RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

STUDIO ACUSTICO
 Mappa isofonica Ante Mitigazione - periodo diurno

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	00	R	22	N5	IM0004	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Zola	Giugno 2023	A. Corallo	Giugno 2023	T. Pirelli	Giugno 2023	C. Esposito Giugno 2023

File: I4M50R22NIM000402A.dwg n. Etab.: