



LEGENDA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
---	---

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo A (CdS)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
---	---

Fasce per strada Tipo B (CdS)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
---	---

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
---	---

Fasce per strada Tipo D (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Db"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	
---	--

Limiti comunali

Confine comunale	Toponimo comune
------------------	-----------------

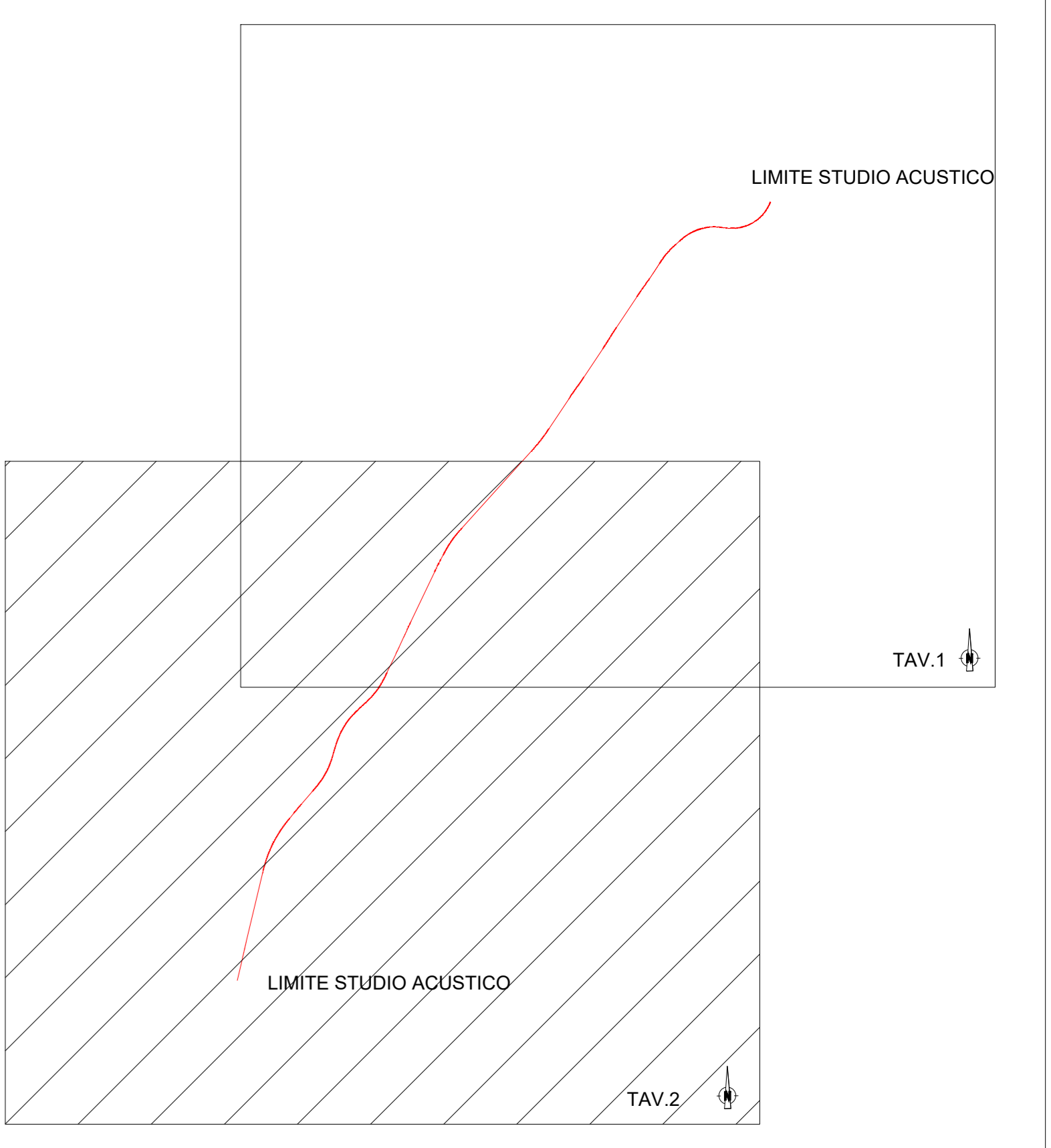
Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
PCCA ai sensi della L. 447/1995

classe I	classe IV
classe II	classe V
classe III	classe VI

Assenza di PCCA (classificazione provvisoria secondo DPCM 1/3/1991 Art. 6)

Tutto il territorio nazionale	Zona B (DM 1444/68)
Zona A (DM 1444/68)	Zona esclusivamente industriale

Arete di espansione edilizia



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

STUDIO ACUSTICO
Corografia Generale (2/2)

SCALA: 1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 4 S 0 0 R 2 2 C 4 I M 0 0 0 4 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Zola	Giugno 2023	A. Corallo	Giugno 2023	T. Pizzilli	Giugno 2023	C. Esposito Giugno 2023

File: I4M50R22C4I0004002A.dwg n. Etab: