

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA – CHIETI

FABBRICATI E PIAZZALI

Relazione tecnico-descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 4 S 0 0 D 2 9 R O F A 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Coppa	20.05.2019	P. Tascione	21.05.2019	T. Paoletti	22.05.2019	F. Arduini 22/05/2019 Dott. Ing. Fabrizio Arduini Ingegnere della Provincia di Roma ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Infrastrutture Centro

INDICE

1.	INTRODUZIONE.....	3
2.	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	5
2.1	FABBRICATI TECNOLOGICI LOTTO 1	5
2.1.1	<i>Fabbricato tecnologico al km 0+965,000 (FA10).....</i>	<i>5</i>
2.1.2	<i>PM di San Giovanni Teatino - Fabbricato tecnologico al km 5+483,124 (FA01)</i>	<i>9</i>
2.1.3	<i>PM di San Giovanni Teatino - Locale Consegna ENEL al km 5+467,211 (FA02)</i>	<i>13</i>
2.1.4	<i>PM di San Giovanni Teatino - Fondazione per Fabbricato provvisorio IS al km 5+518,820 (FA03).....</i>	<i>16</i>
2.2	FABBRICATI TECNOLOGICI LOTTO 2	18
2.2.1	<i>Fabbricato tecnologico al km 10+730,000 (FA11).....</i>	<i>18</i>
2.2.2	<i>Stazione di Chieti - Fabbricato tecnologico al km 12+864,860 (FA04)</i>	<i>22</i>
2.2.3	<i>Stazione di Chieti - Locale Consegna al km 12+883,370 (FA05).....</i>	<i>25</i>

1. INTRODUZIONE

Nell'ambito del progetto di velocizzazione della linea Roma – Pescara, gli interventi infrastrutturali del presente PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA di raddoppio della tratta ferroviaria si sviluppano tra la stazione di Pescara PN e Chieti; in particolare le attività sono organizzate in due lotti funzionali di seguito riportate:

- Lotto 1: tratta tra Pescara Porta Nuova ed il PM di San Giovanni Teatino;
- Lotto 2: tratta tra il PM di San Giovanni Teatino e Chieti.

Nel presente documento sono descritti i fabbricati tecnologici necessari all'allocatione della strumentazione delle tecnologie previste in progetto e la cui realizzazione è funzione delle fasi realizzative previste. In particolare si analizzeranno i seguenti fabbricati distinti per lotti funzionali:

➤ Lotto 1

- FA 10 - Fabbricato tecnologico al km 0+965,000;
- FA01 - PM di San Giovanni Teatino - Fabbricato tecnologico al km 5+483,124;
- FA02 - PM di San Giovanni Teatino - Locale Consegna al km 5+467,211;
- FA03 - PM di San Giovanni Teatino - Fondazione per Fabbricato provvisorio IS al km 5+518,820.

➤ Lotto 2

- FA11 - Fabbricato tecnologico al km 10+730,000;
- FA 04 - Stazione di Chieti - Fabbricato tecnologico al km 12+864,860;
- FA05 - Stazione di Chieti - Locale Consegna al km 12+883,370.

Per quanto riguarda invece i fabbricati delle SSE e delle cabina TE si rimanda alla documentazione di progetto specifica.

I fabbricati tecnologici lungolinea hanno funzioni e numero di locali differenti, mentre hanno stessa tipologia costruttiva con struttura in c.a. e tamponature in pannelli prefabbricati di calcestruzzo. A corredo dei fabbricati tecnologici sono previsti piazzali che presentano dimensioni e funzioni differenti anche in base al territorio circostante

2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli elementi architettonici e strutturali sono stati progettati secondo principi di standardizzazione e mediante l'utilizzo di finiture che consentissero di ottenere l'omogeneità del linguaggio architettonico, il rispetto dei criteri di progettazione ecosostenibile, con conseguente contrazione dei tempi di realizzazione ed ottimizzazione dei costi di manutenzione. Nel seguito verranno descritti tutti i fabbricati con le relative caratteristiche geometriche, strutturali, architettoniche e funzionali.

2.1 FABBRICATI TECNOLOGICI LOTTO 1

2.1.1 Fabbricato tecnologico al km 0+965,000 (FA10)

Il presente fabbricato tecnologico è posizionato all'interno dell'area della fermata ferroviaria San Marco sul lato BP al piede del rilevato ferroviario; l'accesso è garantito attraverso il parcheggio a servizio della fermata. È una struttura monopiano con copertura piana e praticabile ai fini manutentivi.

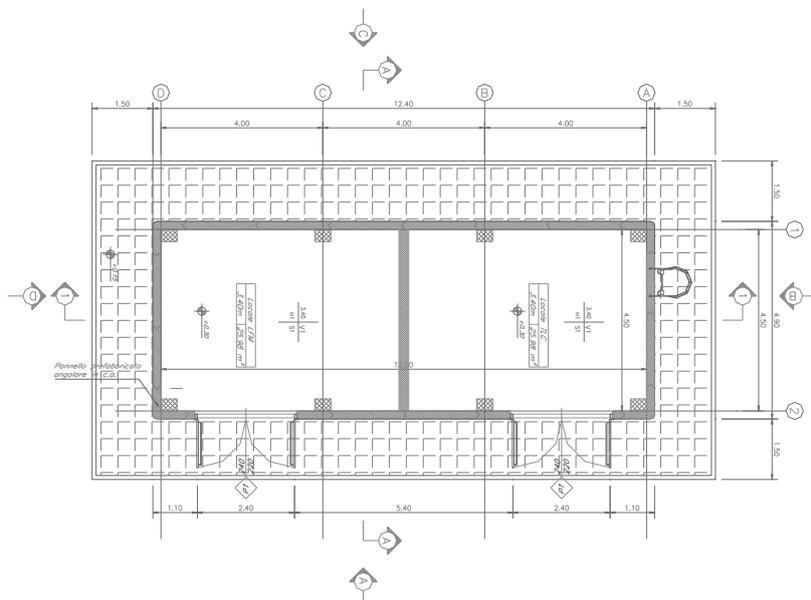


Fig. 1 – Pianta fabbricato tecnologico

Il fabbricato ha un ingombro in pianta 12,40x4,90 m, e si sviluppa su un solo livello per un'altezza massima di circa 5.20 m dal piano di campagna. È realizzato mediante una struttura a telaio di travi e pilastri in calcestruzzo armato. Gli elementi verticali sono costituiti da pilastri rettangolari di dimensioni 30x40 cm. Le travi sono rettangolari: ed hanno sezione 30x40 cm.

Per l'orizzontamento di copertura si prevede l'utilizzo di lastre prefabbricate tipo predalles di spessore 4+12+4 cm.

Il sistema di fondazione è realizzato in opera mediante un graticcio di travi rovesce poste perimetralmente e collegate tra loro trasversalmente mediante dei cordoli (per le caratteristiche dimensionali della fondazione si rimanda agli elaborati grafici specifici). Il rivestimento esterno è ottenuto mediante pannelli di tamponamento prefabbricati.

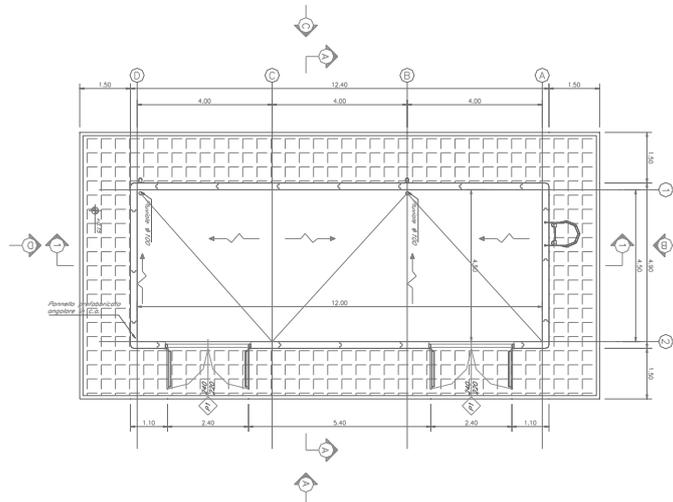


Fig. 2 – Pianta copertura fabbricato tecnologico

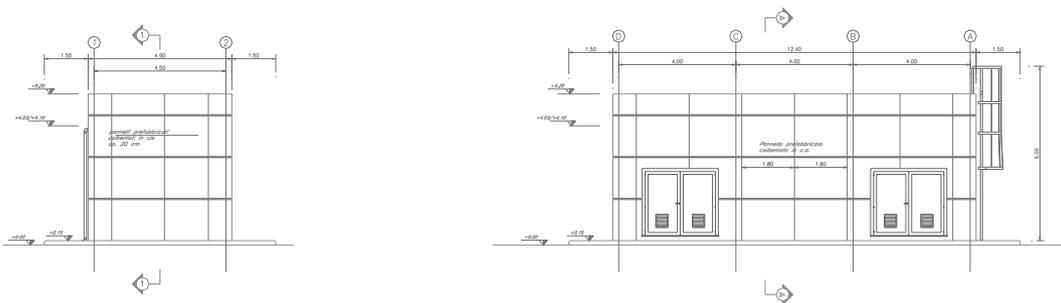


Fig. 3 – Prospetti fabbricato tecnologico

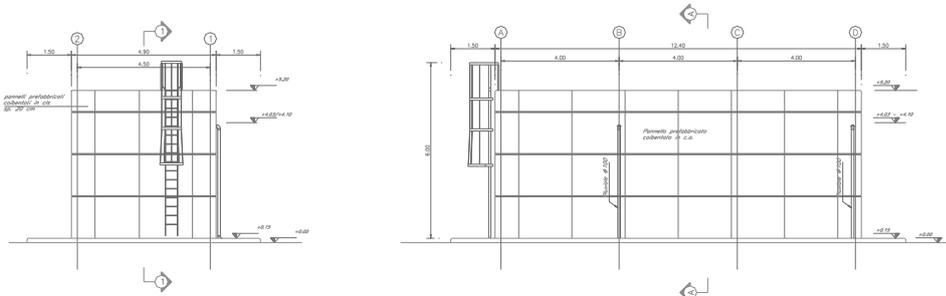


Fig. 4 – Prospetti fabbricato tecnologico

All'interno saranno allocati i seguenti locali tecnologici, tutti con accesso diretto dall'esterno:

- Locale TLC (superficie utile 25,98 m²);
- Locale LFM (superficie utile 25,98 m²).

Il fabbricato presenta una forma rettangolare in pianta su un solo livello di dimensioni 12,40 m x 4,90 m circa. Tutto attorno è presente un marciapiede di larghezza pari a 1,50 m. Gli ambienti con funzioni differenti sono separati da un setto verticale e l'accesso è garantito per ciascuna delle due funzioni.

Dal punto di vista strutturale l'opera è realizzata mediante un sistema di travi e pilastri; la fondazione è del tipo diretta su travi rovesce tra loro collegate.

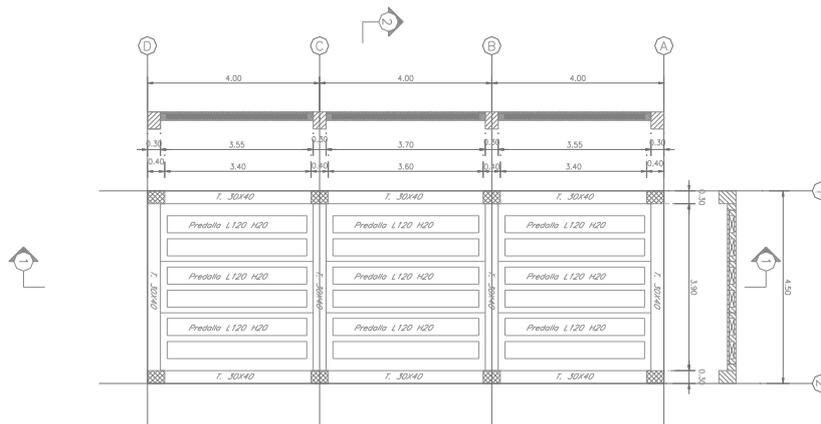


Fig. 5 – Schema copertura fabbricato tecnologico

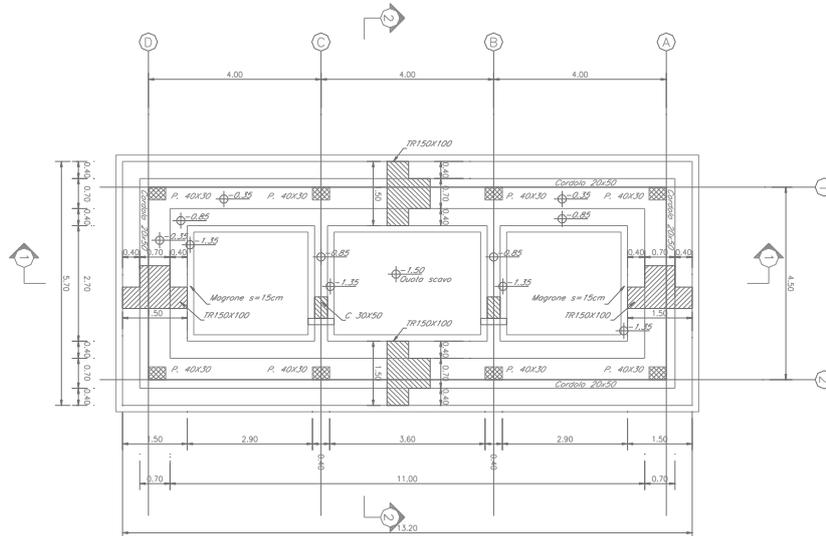


Fig. 6 - Pianta fondazioni fabbricato tecnologico

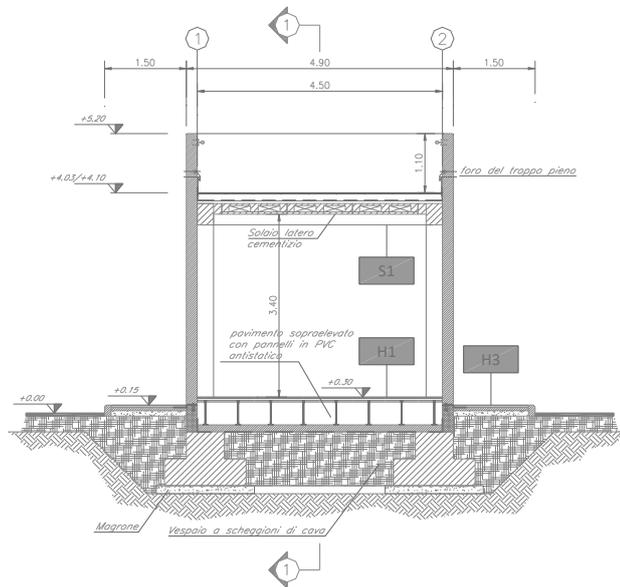


Fig. 7 - Sezione trasversale fabbricato tecnologico

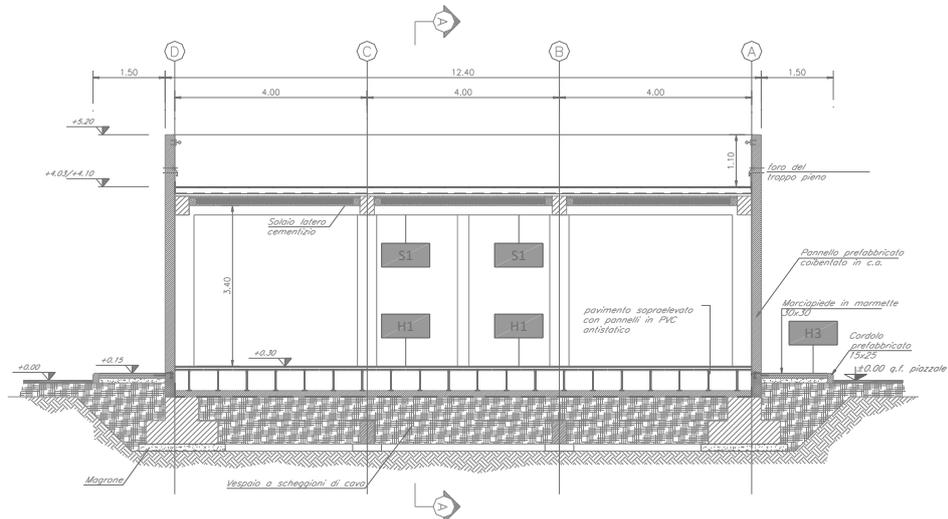


Fig. 8 – Sezione longitudinale fabbricato tecnologico

La struttura del fabbricato è caratterizzata da una campata in direzione trasversale di luce 4,20 m e da 3 campate in direzione longitudinale rispettivamente di luce 4,00 m, 3,80m e 4,00 m.

2.1.2 PM di San Giovanni Teatino - Fabbricato tecnologico al km 5+483,124 (FA01)

Il presente fabbricato tecnologico è posizionato all'interno dell'area del PM di San Giovanni Teatino nell'area del piazzale tecnologico PT01, prospiciente la sede ferroviaria (Lato BD). L'accesso al fabbricato è garantito attraverso la nuova viabilità stradale che connette il piazzale alla strada esistente locale. All'interno del piazzale sono anche presente un locale consegna ENEL, con un accesso separato dal resto ed un fabbricato provvisorio per la sola prima fase funzione (Lotto 1) legato alle esigenze del segnalamento.

Il fabbricato ha un ingombro in pianta 39,20x8,00 m, e si sviluppa su un solo livello per un'altezza massima di circa 5.8 m dal piano di campagna. È realizzato mediante una struttura a telaio di travi e pilastri in calcestruzzo armato. Gli elementi verticali sono costituiti da pilastri rettangolari di dimensioni 40x50 cm. Le travi sono rettangolari: quelle trasversali (parallele al lato corto dell'edificio) hanno sezione 40x60 cm, invece quelle longitudinali (parallele al lato lungo del fabbricato) hanno sezione 30x60.

Per l'orizzontamento di copertura si prevede l'utilizzo di lastre prefabbricate tipo predalles di spessore 4+14+4 cm.

La fondazione prevista è costituita da un graticcio di travi rovesce in cemento armato di altezza totale 1.15 m.

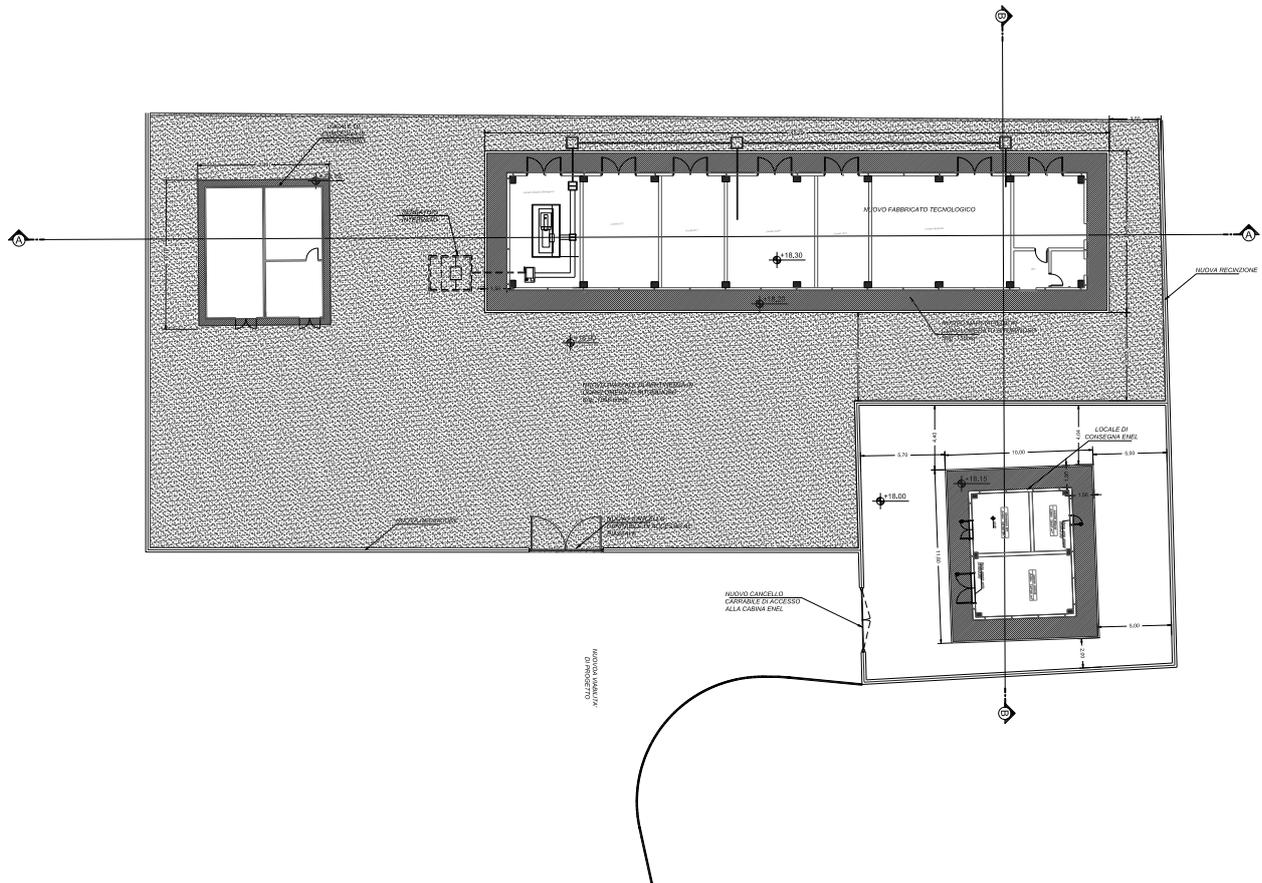


Fig. 9 – Inquadramento piazzale PT01 al km 5+483,124 – PM San Giovanni Teatino

Allo stato attuale è già presente un fabbricato tecnologico lungo linea, ma sia a causa dell'interferenza con le opere in progetto, sia per la necessità di maggiori spazi legati alle esigenze per l'allocatione della strumentazione tecnica di linea, si è reso necessario realizzarne uno nuovo preventivamente alla demolizione dell'esistente. È una struttura monopiano con copertura piana e praticabile ai fini manutentivi.

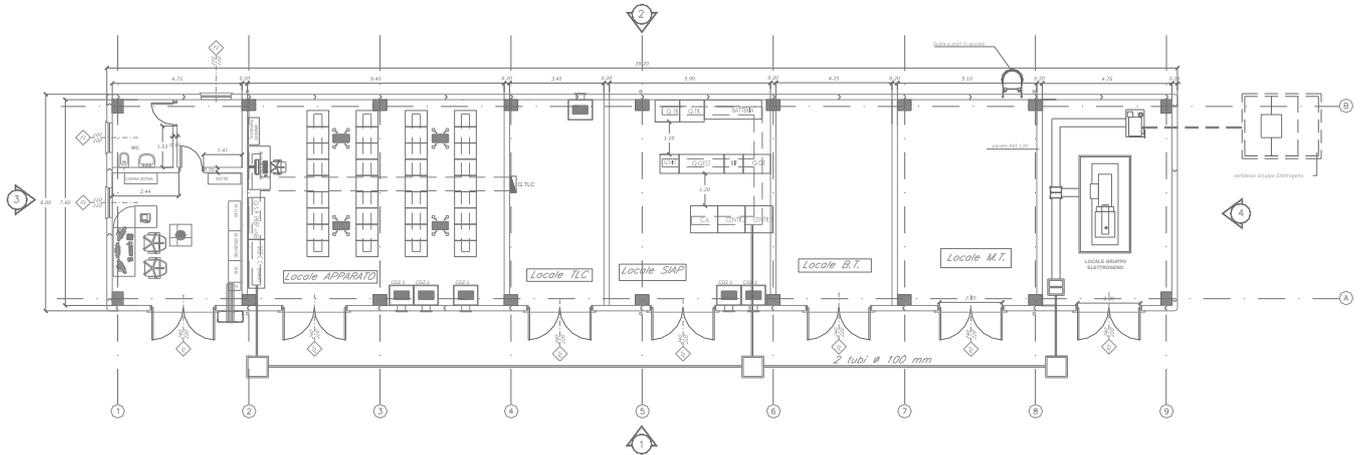
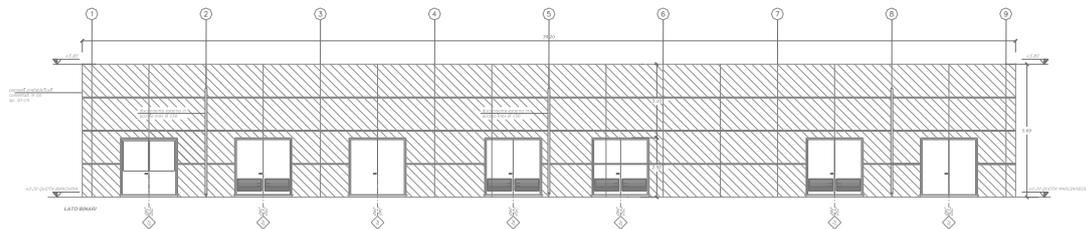


Fig. 10 - Pianta fabbricato tecnologico al km 5+483,124

PROSPETTO 1



PROSPETTO 2

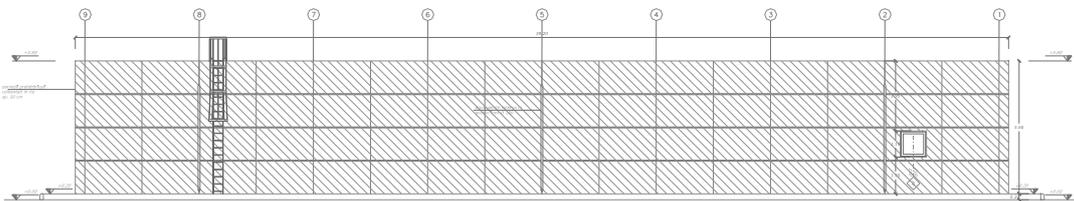


Fig. 11 - Prospetti longitudinali fabbricato tecnologico al km 5+483,124

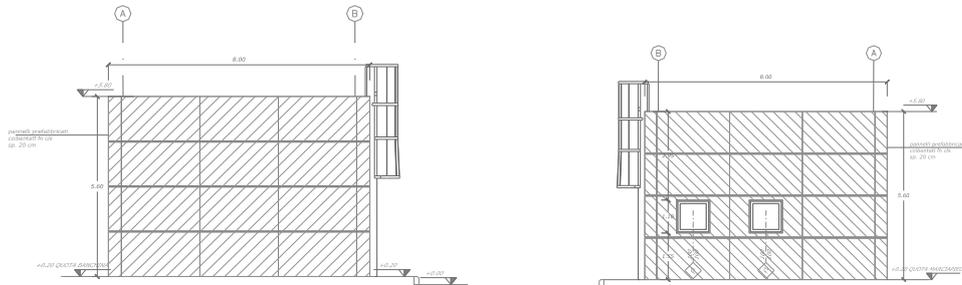


Fig. 12 – Prospetti trasversali fabbricato tecnologico al km 5+483,124

All'interno saranno allocati i seguenti locali tecnologici, tutti con accesso diretto dall'esterno:

- Locale SIAP (superficie utile 44,23 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale BT (superficie utile 32,18 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale MT (superficie utile 38,13 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale Gruppo elettrogeno (superficie utile 35,78 m² ed altezza utile 3,80 m);
- Locale TLC (superficie utile 25,98 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale APPARATO (superficie utile 71,20 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale D.N. (superficie utile 34,79 m² ed altezza utile 3,58 m).

Il fabbricato presenta una forma rettangolare in pianta su un solo livello di dimensioni 39,20 m x 8,00 m circa. Tutto attorno è presente un marciapiede di larghezza pari a 1,50 m. Gli ambienti con funzioni differenti sono separati da setti verticali e l'accesso è garantito per ciascuna delle diverse funzioni.

Dal punto di vista strutturale l'opera è realizzata mediante un sistema di travi e pilastri; la fondazione è del tipo diretta su travi rovesce tra loro collegate.

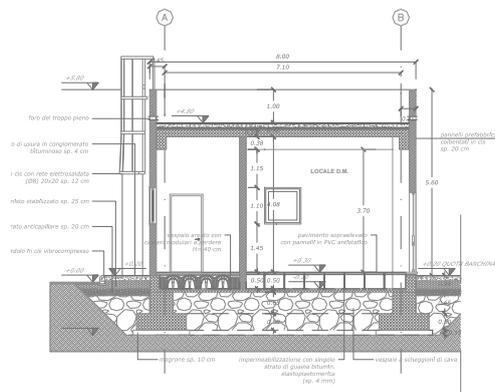


Fig. 13 – Sezione trasversale fabbricato tecnologico al km 5+483,124

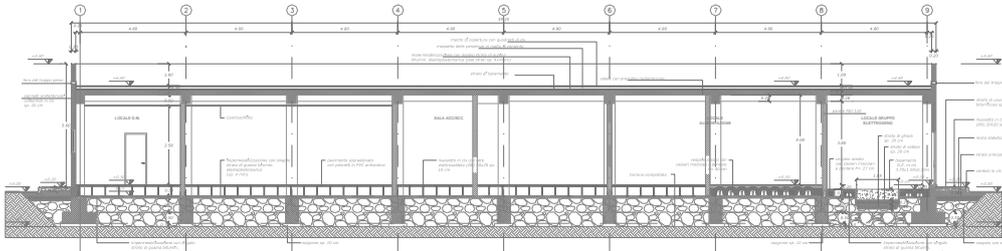


Fig. 14 – Sezione longitudinale fabbricato tecnologico al km 5+483,124

La struttura del fabbricato è caratterizzata da una campata in direzione trasversale di luce 7,10 m e da 8 campate in direzione longitudinale di luce 4,00 m.

All'esterno del fabbricato è presente un serbatoio per il gasolio che va ad alimentare il gruppo di continuità nel caso che venisse a mancare l'alimentazione elettrica.

2.1.3 PM di San Giovanni Teatino - Locale Consegna ENEL al km 5+467,211 (FA02)

Il presente fabbricato è posizionato all'interno dell'area del PM di San Giovanni Teatino nell'area del piazzale tecnologico PT01, prospiciente la sede ferroviaria (Lato BD). L'accesso al fabbricato è garantito attraverso la nuova viabilità stradale che connette il piazzale alla strada esistente locale ed è separato dal resto dei fabbricati tecnologici ferroviari.

È una struttura monopiano con copertura piana e praticabile ai fini manutentivi.

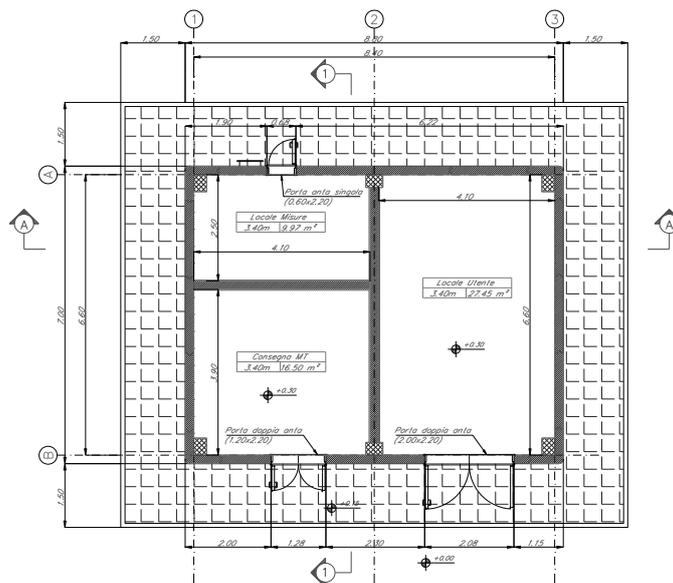


Fig. 15 – Vista planimetrica locale consegna al km 5+467,211

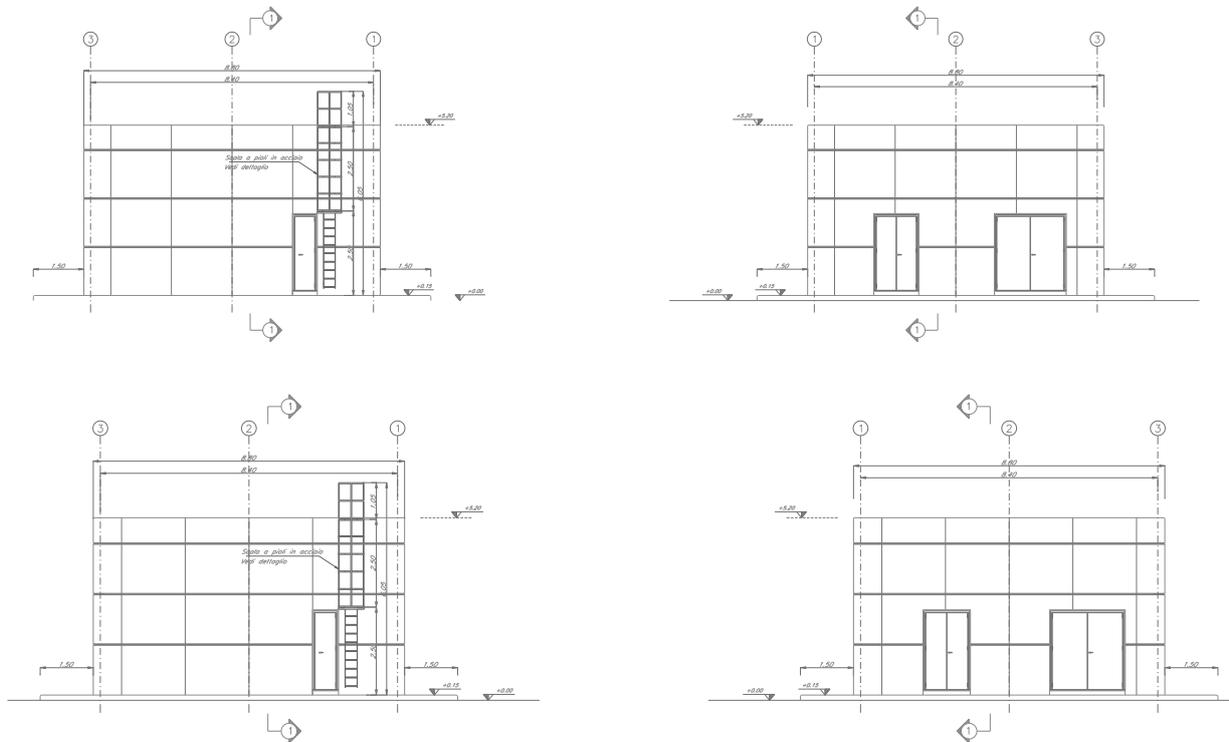


Fig. 16 – Prospetti locale consegne al km 5+467,211

All'interno saranno allocati i seguenti locali tecnologici, tutti con accesso diretto dall'esterno:

- Locale MISURE (superficie utile 9,97 m² ed altezza utile 3,40 m);
- Locale MT (superficie utile 16,50 m² ed altezza utile 3,40 m);
- Locale UTENTE (superficie utile 27,45 m² ed altezza utile 3,40 m).

Il fabbricato presenta una forma rettangolare in pianta su un solo livello di dimensioni 8,80 m x 7,00 m circa. Tutto attorno è presente un marciapiede di larghezza pari a 1,50 m. Gli ambienti con funzioni differenti sono separati da setti verticali e l'accesso è garantito per ciascuna delle diverse funzioni.

Dal punto di vista strutturale l'opera è realizzata mediante un sistema di travi e pilastri; la fondazione è del tipo diretta su travi rovesce tra loro collegate.

La struttura relativa alla parte in elevazione è costituita da travi e pilastri in cemento armato. Il solaio di copertura è del tipo semiprefabbricato a prédalles, con getto in opera dei travetti e della caldana superiore. Lo spessore totale del solaio di copertura è di 20 cm e comprende 4 cm di prédalles, 12 cm di nervature e 4 cm di caldana superiore.

Le lastre in c.a.p. sono larghe 120 cm e presentano tre tralicci metallici di irrigidimento ed elementi di alleggerimento delimitanti le nervature intermedie. Il solaio è ordito secondo la direzione longitudinale del fabbricato in modo da essere poggiato direttamente sui telai trasversali disposti a 4.20 m di interasse.

I pilastri hanno dimensione in pianta di 30x40 cm, le travi (longitudinali e trasversali) hanno dimensioni in sezione 30x40 cm.

Il sistema di fondazione è realizzato in opera mediante un graticcio di travi rovesce poste perimetralmente e collegate tra loro trasversalmente mediante dei cordoli (per le caratteristiche dimensionali della fondazione si rimanda agli elaborati grafici specifici). Il rivestimento esterno è ottenuto mediante pannelli di tamponamento prefabbricati.

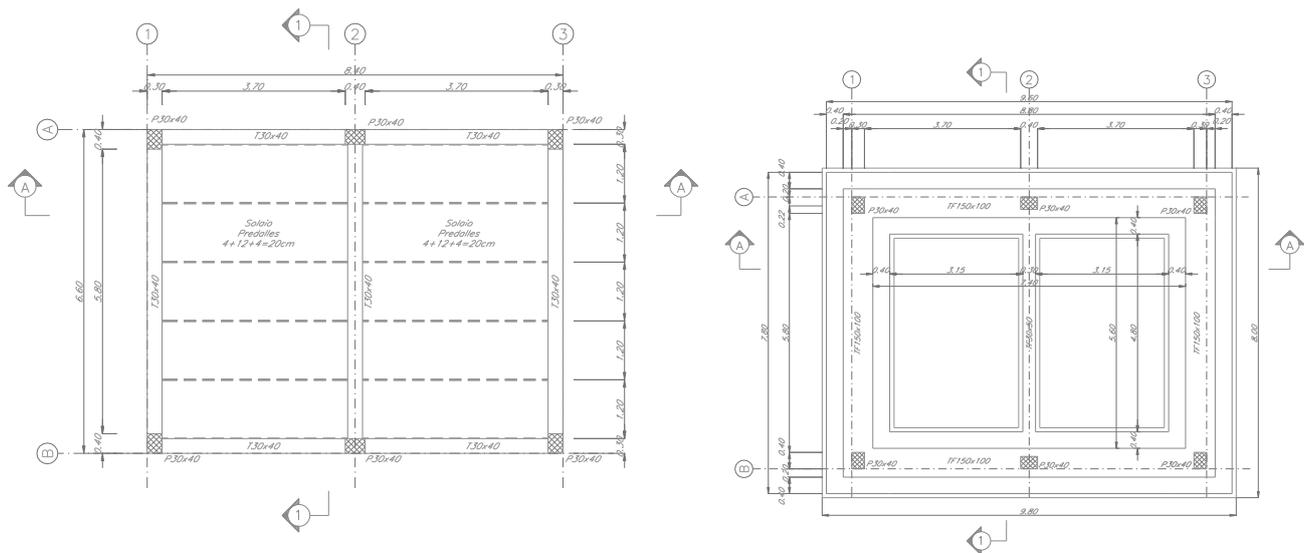


Fig. 17 – Pianta solaio e pianta fondazioni locale consegne al km 5+467,211

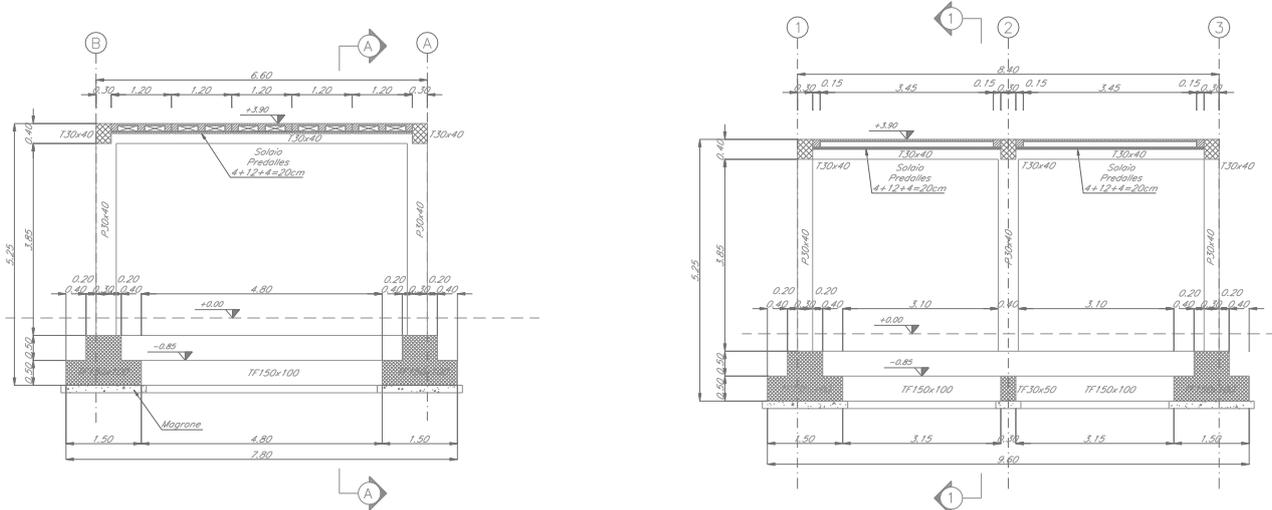


Fig. 18 – Sezioni trasversali locale consegne al km 5+467,211

La struttura del fabbricato è caratterizzata da una campata in direzione trasversale di luce 6,20 m e da 2 campate in direzione longitudinale di luce 4,20 m.

2.1.4 PM di San Giovanni Teatino - Fondazione per Fabbricato provvisorio IS al km 5+518,820 (FA03)

Per esigenze legate al segnalamento ferroviario si è reso necessario prevedere un basamento con funzione di platea di fondazione per uno shelter da realizzarsi preventivamente all'attivazione del doppio binario tra Pescara ed il PM di San Giovanni Teatino. Tale struttura verrà dismessa dopo il completamente del raddoppio ferroviario e l'attivazione del sistema di controllo remoto. La struttura in oggetto è posizionata all'interno dell'area del PM di San Giovanni Teatino nell'area del piazzale tecnologico PT01, prospiciente la sede ferroviaria (Lato BD). L'accesso al fabbricato è garantito attraverso la nuova viabilità stradale che connette il piazzale alla strada esistente locale.

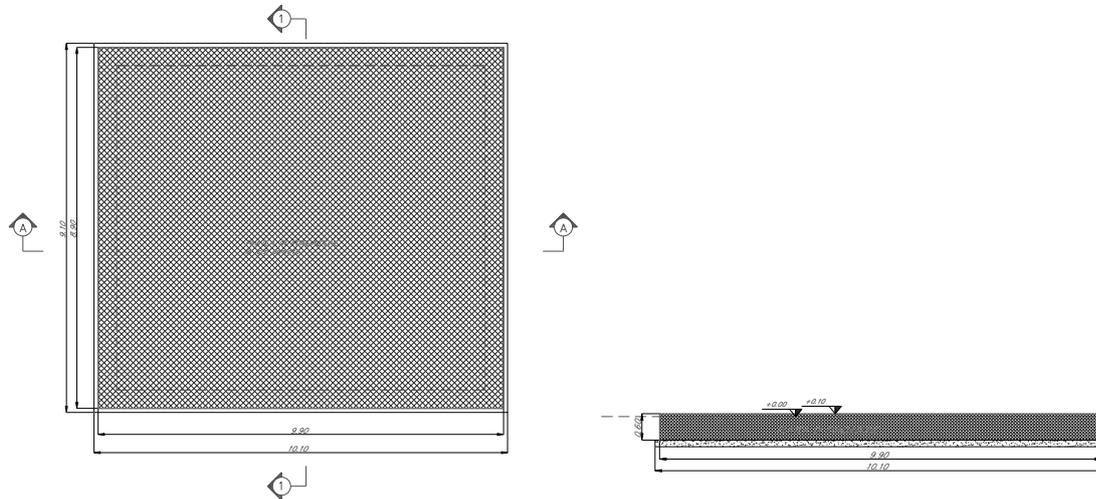


Fig. 19 – Pianta e sezione della platea di fondazione al km 5+518,820

Dal punto di vista strutturale la platea ha dimensioni planimetriche 8,90 m x 9,90 m ed uno spessore di 0,60 m.

Per le indicazioni sulle geometrie, sulle funzioni e sulle caratteristiche tecniche dello shelter si rimanda agli elaborati di dettaglio del segnalamento.

2.2 FABBRICATI TECNOLOGICI LOTTO 2

2.2.1 *Fabbricato tecnologico al km 10+730,000 (FA11)*

Il presente fabbricato tecnologico è posizionato all'interno dell'area della fermata ferroviaria Madonna delle Piane a quota marciapiede lato BD; l'accesso è garantito attraverso il marciapiede a servizio della fermata. È una struttura monopiano con copertura piana e praticabile ai fini manutentivi.

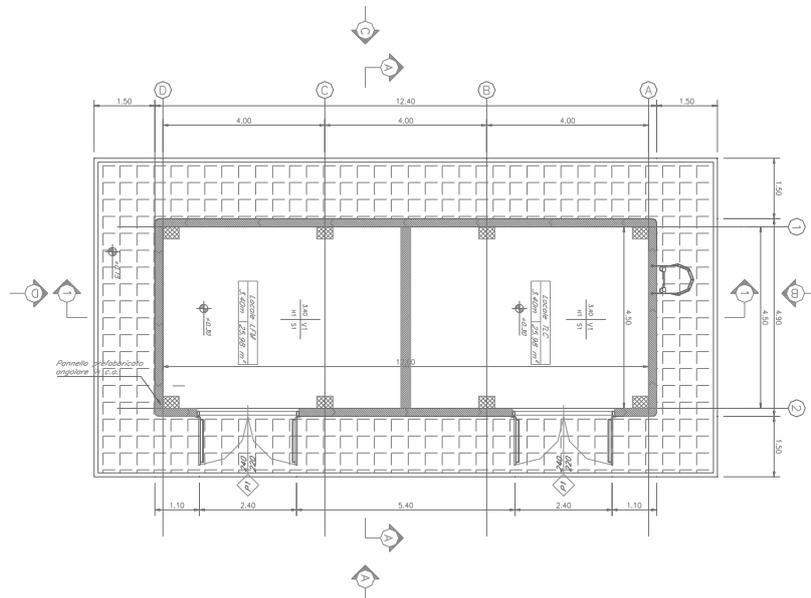


Fig. 20 – Pianta fabbricato tecnologico

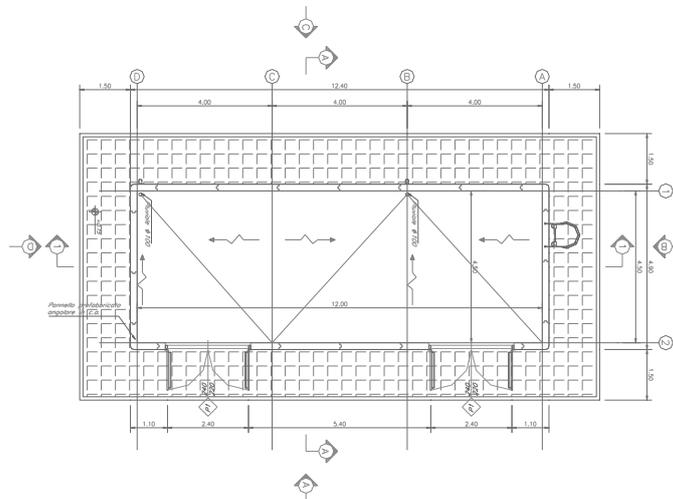


Fig. 21 – Pianta copertura fabbricato tecnologico

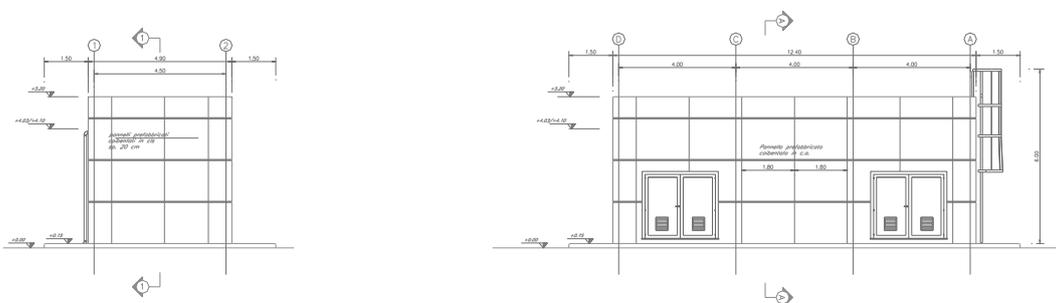


Fig. 22 – Prospetti fabbricato tecnologico

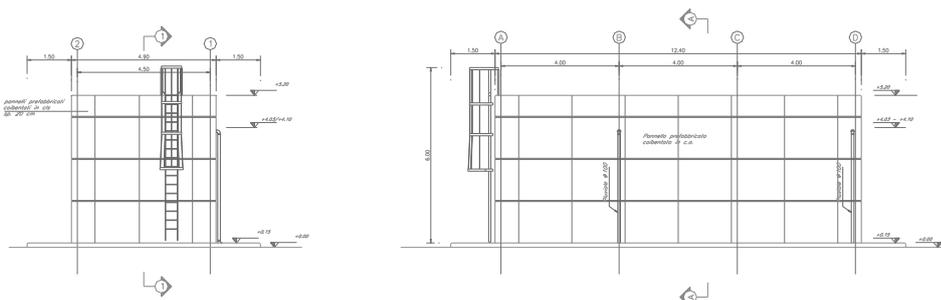


Fig. 23 – Prospetti fabbricato tecnologico

All'interno saranno allocati i seguenti locali tecnologici, tutti con accesso diretto dall'esterno:

- Locale TLC (superficie utile 25,98 m²);
- Locale LFM (superficie utile 25,98 m²).

Il fabbricato presenta una forma rettangolare in pianta su un solo livello di dimensioni 12,40 m x 4,90 m circa. Tutto attorno è presente un marciapiede di larghezza pari a 1,50 m. Gli ambienti con funzioni differenti sono separati da un setto verticale e l'accesso è garantito per ciascuna delle due funzioni.

Dal punto di vista strutturale l'opera è realizzata mediante un sistema di travi e pilastri; la fondazione è del tipo diretta su travi rovesce tra loro collegate.

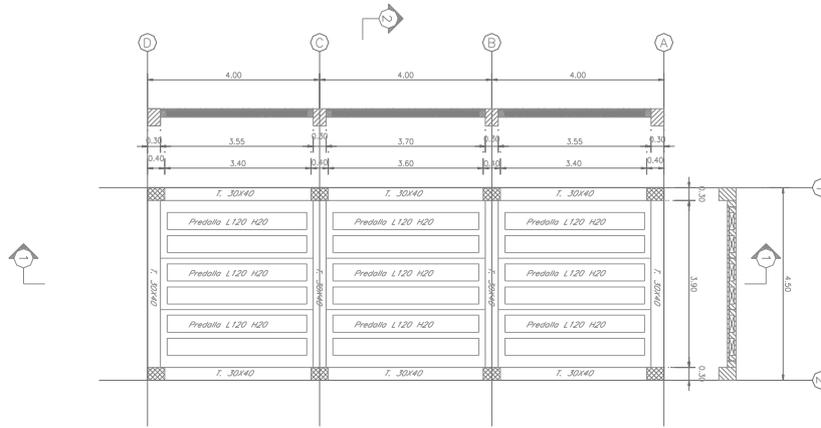


Fig. 24 - Schema copertura fabbricato tecnologico

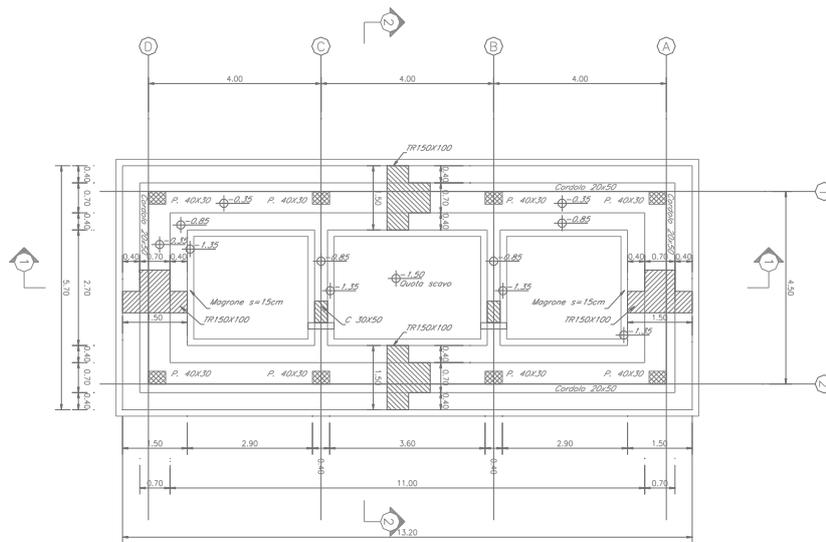


Fig. 25 - Pianta fondazioni fabbricato tecnologico

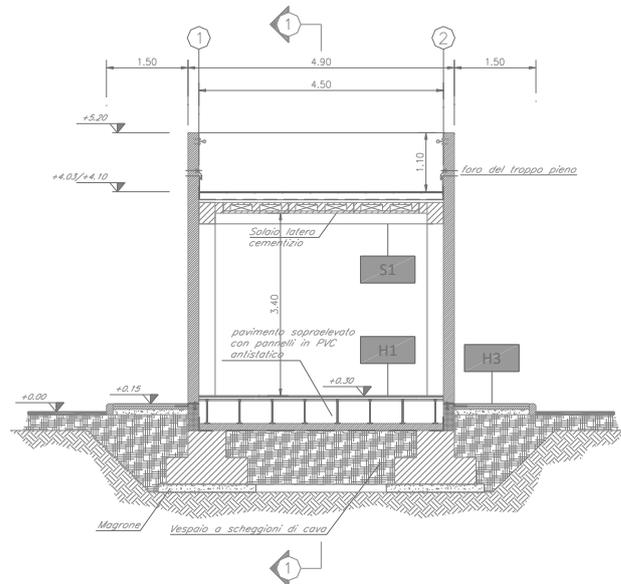


Fig. 26 – Sezione trasversale fabbricato tecnologico

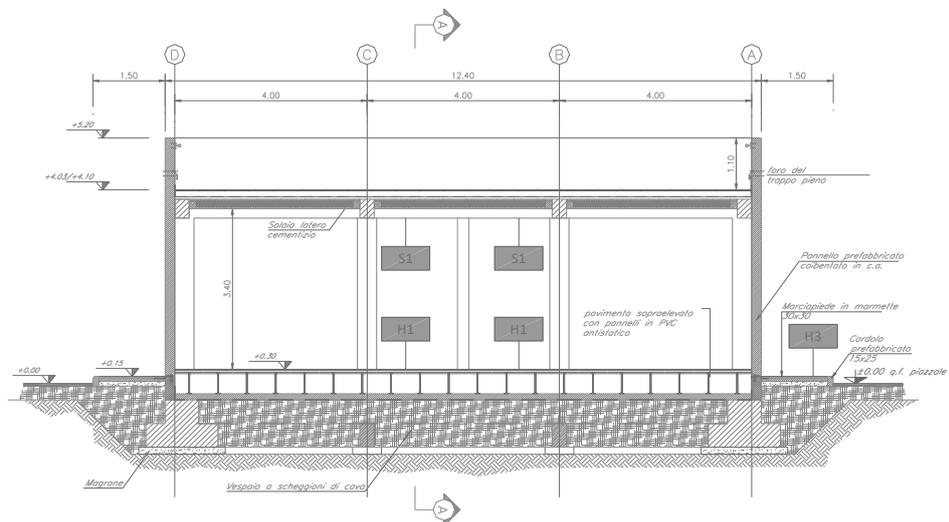


Fig. 27 – Sezione longitudinale fabbricato tecnologico

La struttura del fabbricato è caratterizzata da una campata in direzione trasversale di luce 4,20 m e da 3 campate in direzione longitudinale rispettivamente di luce 4,00 m, 3,80m e 4,00 m. È realizzato mediante una struttura a telaio di travi e pilastri in calcestruzzo armato. Gli elementi verticali sono costituiti da pilastri rettangolari di dimensioni 30x40 cm. Le travi sono rettangolari: ed hanno sezione 30x40 cm,

Per l'orizzontamento di copertura si prevede l'utilizzo di lastre prefabbricate tipo predalles di spessore 4+12+4 cm.

Il sistema di fondazione è realizzato in opera mediante un graticcio di travi rovesce poste perimetralmente e collegate tra loro trasversalmente mediante dei cordoli (per le caratteristiche dimensionali della fondazione si rimanda agli elaborati grafici specifici).

Il rivestimento esterno è ottenuto mediante pannelli di tamponamento prefabbricati.

2.2.2 Stazione di Chieti - Fabbricato tecnologico al km 12+864,860 (FA04)

Il presente fabbricato tecnologico è posizionato all'interno dell'area del piazzale tecnologico PT02, prospiciente la sede ferroviaria della stazione di Chieti (Lato BD). L'accesso al fabbricato è garantito attraverso la nuova viabilità stradale che connette il piazzale alla strada esistente locale. All'interno del piazzale è anche presente un locale consegna ENEL, con un accesso separato dal resto.

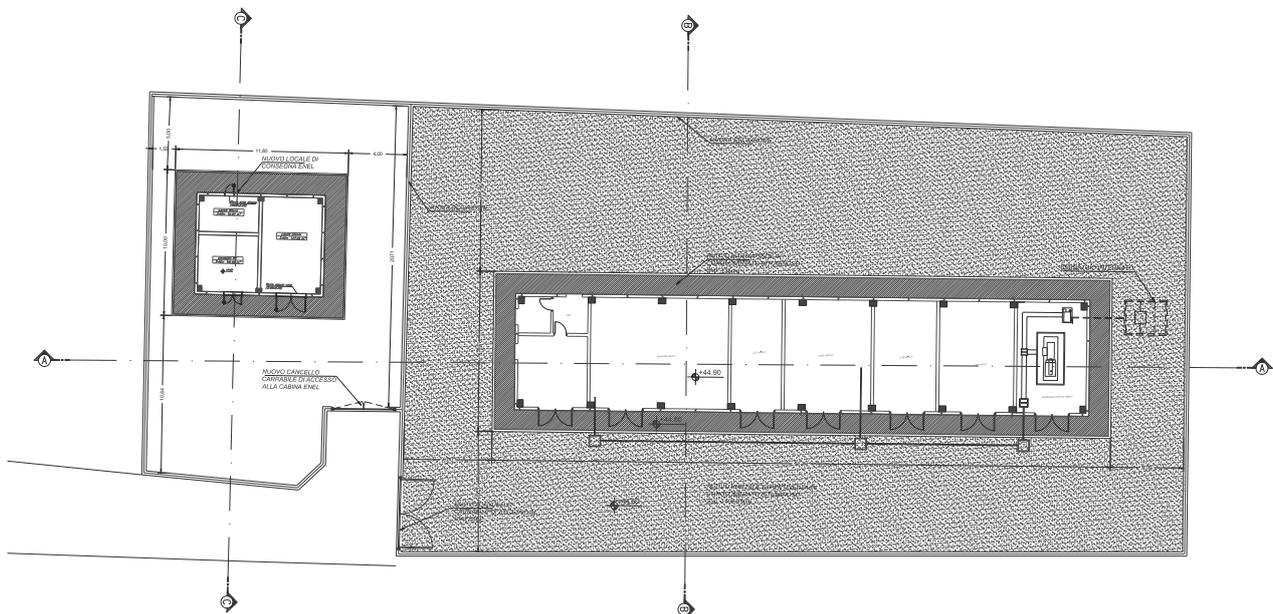


Fig. 28 – Inquadramento piazzale PT02 al km 12+864,860 – Stazione di Chieti

Allo stato attuale è già presente un fabbricato tecnologico lungo linea, ma sia a causa dell'interferenza con le opere in progetto, sia per la necessità di maggiori spazi legati alle esigenze per l'allocazione della strumentazione tecnica di linea, si è reso necessario realizzarne uno nuovo

preventivamente alla demolizione dell'esistente. È una struttura monopiano con copertura piana e praticabile ai fini manutentivi.

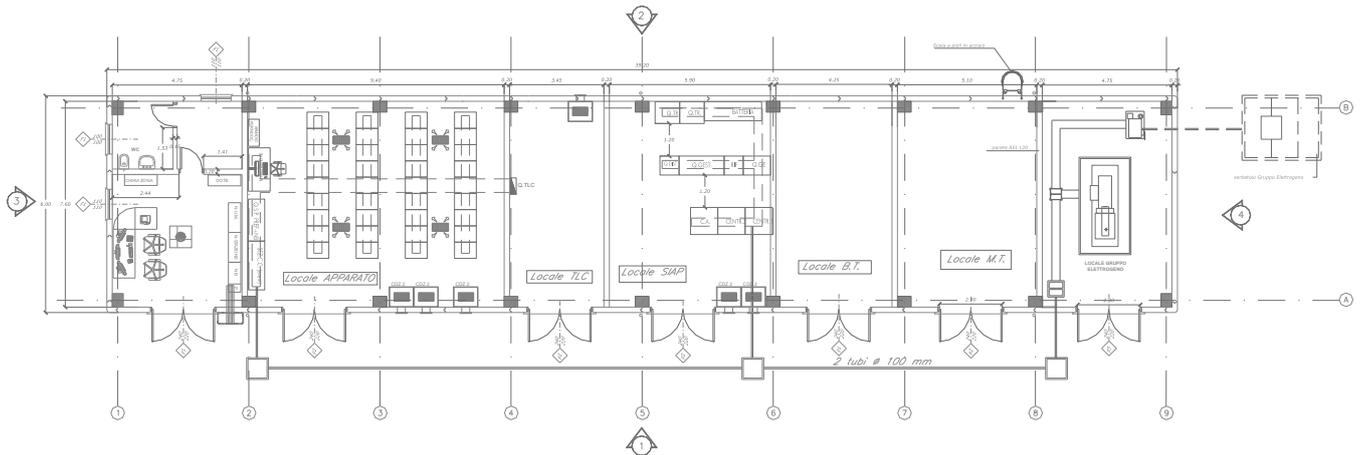
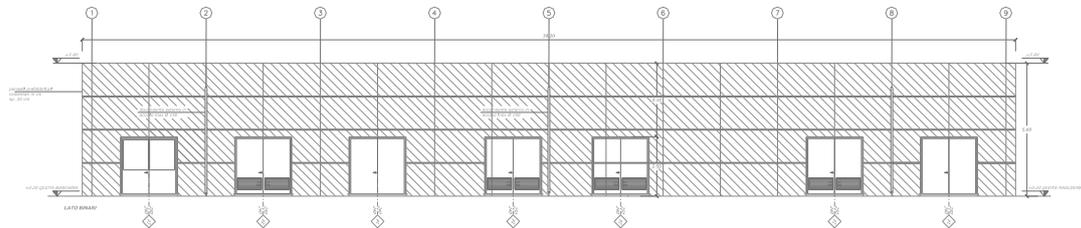


Fig. 29 – Pianta fabbricato tecnologico al km 5+483,124

PROSPETTO 1



PROSPETTO 2

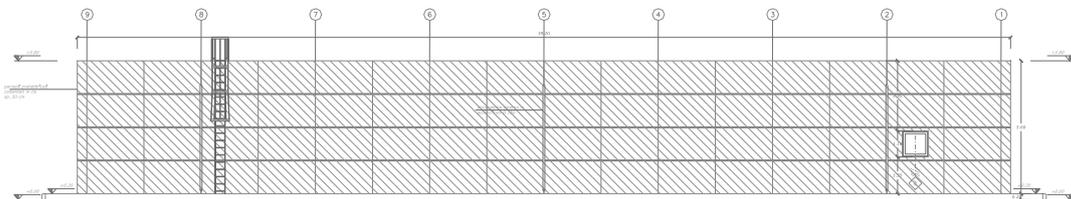


Fig. 30 – Prospetti longitudinali fabbricato tecnologico al km 5+483,124

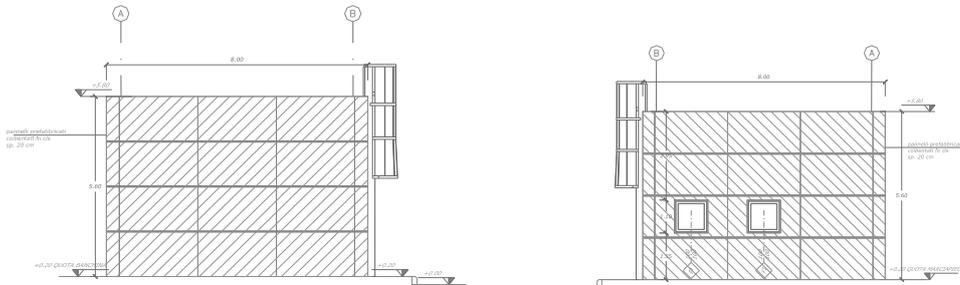


Fig. 31 – Prospetti trasversali fabbricato tecnologico al km 5+483,124

All'interno saranno allocati i seguenti locali tecnologici, tutti con accesso diretto dall'esterno:

- Locale SIAP (superficie utile 44,23 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale BT (superficie utile 32,18 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale MT (superficie utile 38,13 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale Gruppo elettrogeno (superficie utile 35,78 m² ed altezza utile 3,80 m);
- Locale TLC (superficie utile 25,98 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale APPARATO (superficie utile 71,20 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale D.N. (superficie utile 34,79 m² ed altezza utile 3,58 m).

Il fabbricato presenta una forma rettangolare in pianta su un solo livello di dimensioni 39,20 m x 8,00 m circa. Tutto attorno è presente un marciapiede di larghezza pari a 1,50 m. Gli ambienti con funzioni differenti sono separati da setti verticali e l'accesso è garantito per ciascuna delle diverse funzioni.

Dal punto di vista strutturale l'opera è realizzata mediante un sistema di travi e pilastri; la fondazione è del tipo diretta su travi rovesce tra loro collegate.

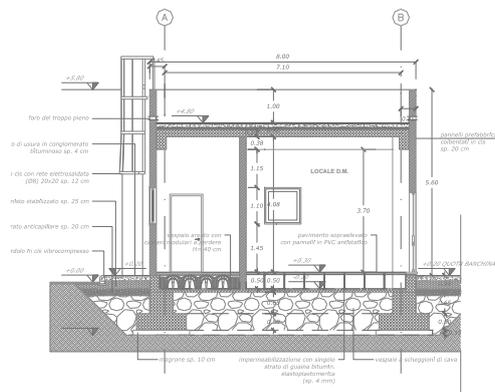


Fig. 32 – Sezione trasversale fabbricato tecnologico al km 5+483,124

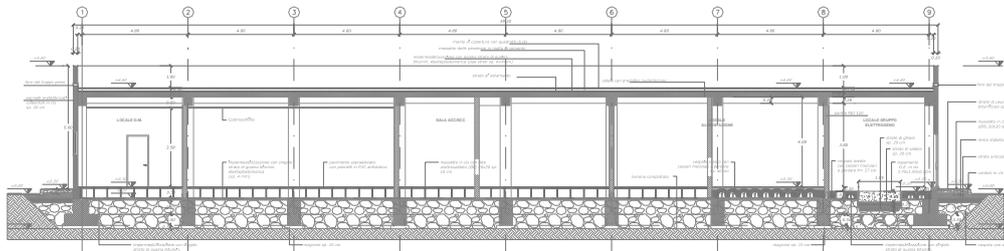


Fig. 33 – Sezione longitudinale fabbricato tecnologico al km 5+483,124

La struttura del fabbricato è caratterizzata da una campata in direzione trasversale di luce 7,10 m e da 8 campate in direzione longitudinale di luce 4,00 m.

È realizzato mediante una struttura a telaio di travi e pilastri in calcestruzzo armato. Gli elementi verticali sono costituiti da pilastri rettangolari di dimensioni 40x50 cm. Le travi sono rettangolari: quelle trasversali (parallele al lato corto dell'edificio) hanno sezione 40x60 cm, invece quelle longitudinali (parallele al lato lungo del fabbricato) hanno sezione 30x60.

Per l'orizzontamento di copertura si prevede l'utilizzo di lastre prefabbricate tipo predalles di spessore 4+14+4 cm. La fondazione prevista è costituita da un graticcio di travi rovesce in cemento armato di altezza totale 1.15 m.

All'esterno del fabbricato è presente un serbatoio per il gasolio che va ad alimentare il gruppo di continuità nel caso che venisse a mancare l'alimentazione elettrica.

2.2.3 Stazione di Chieti - Locale Consegna al km 12+883,370 (FA05)

Il presente fabbricato è posizionato all'interno dell'area del piazzale tecnologico PT02, prospiciente la stazione di Chieti. L'accesso al fabbricato è garantito attraverso la nuova viabilità stradale che connette il piazzale alla strada esistente locale ed è separato dal resto dei fabbricati tecnologici ferroviari.

È una struttura monopiano con copertura piana e praticabile ai fini manutentivi.

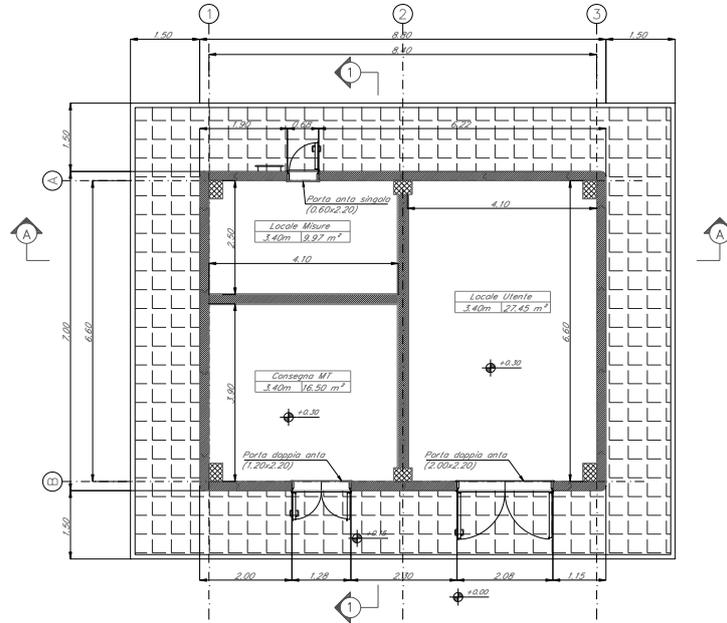


Fig. 34 – Vista planimetrica locale consegne al km 12+883,370

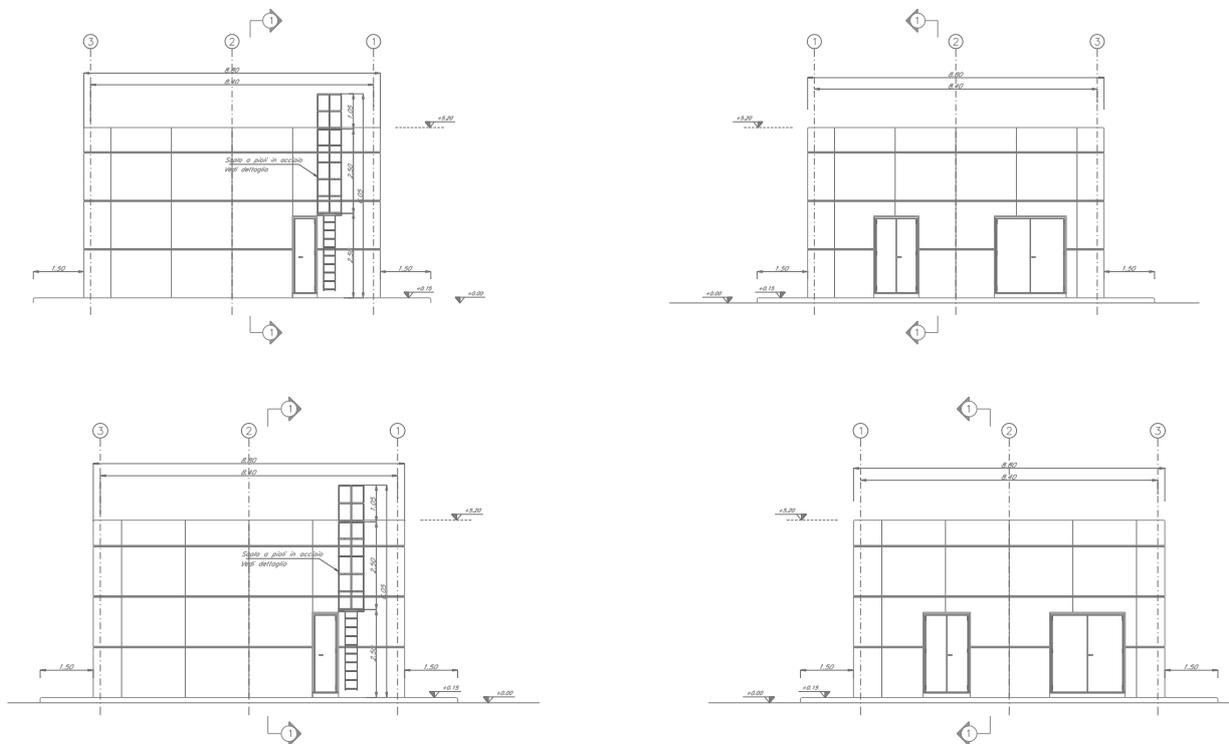


Fig. 35 – Prospetti locale consegne al km 12+883,370

All'interno saranno allocati i seguenti locali tecnologici, tutti con accesso diretto dall'esterno:

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00 D 29	RO	FA0000 001	A	27 di 28

- Locale MISURE (superficie utile 9,97 m² ed altezza utile 3,40 m);
- Locale MT (superficie utile 16,50 m² ed altezza utile 3,40 m);
- Locale UTENTE (superficie utile 27,45 m² ed altezza utile 3,40 m).

Il fabbricato presenta una forma rettangolare in pianta su un solo livello di dimensioni 8,80 m x 7,00 m circa. Tutto attorno è presente un marciapiede di larghezza pari a 1,50 m. Gli ambienti con funzioni differenti sono separati da setti verticale e l'accesso è garantito per ciascuna delle diverse funzioni.

Dal punto di vista strutturale l'opera è realizzata mediante un sistema di travi e pilastri; la fondazione è del tipo diretta su travi rovesce tra loro collegate.

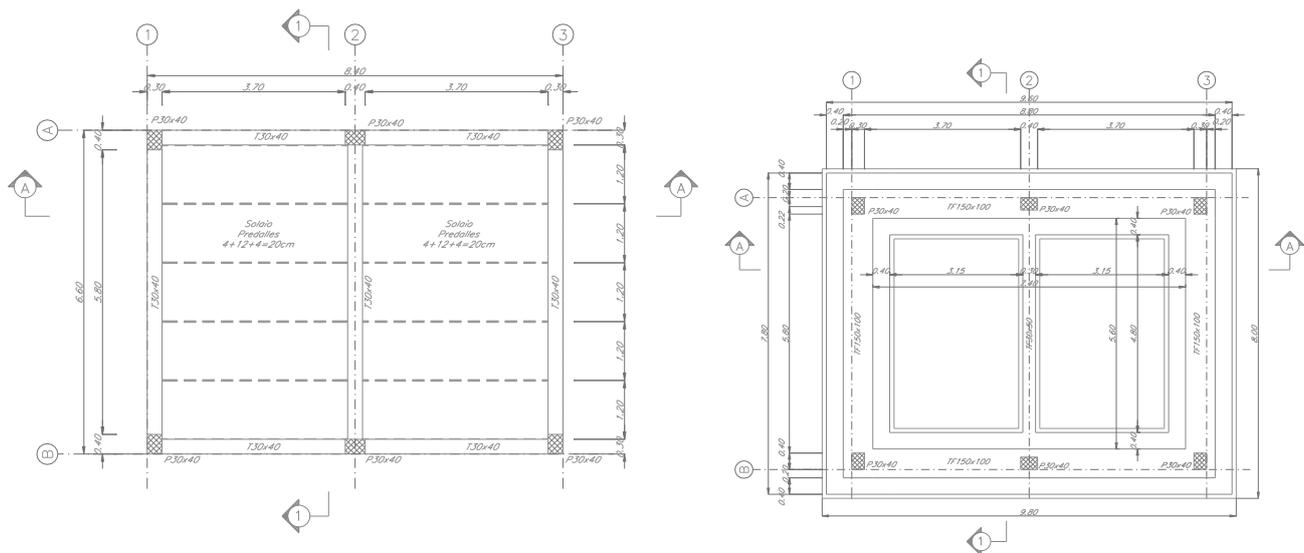


Fig. 36 – Pianta solaio e pianta fondazioni locale consegne al km 12+883,370

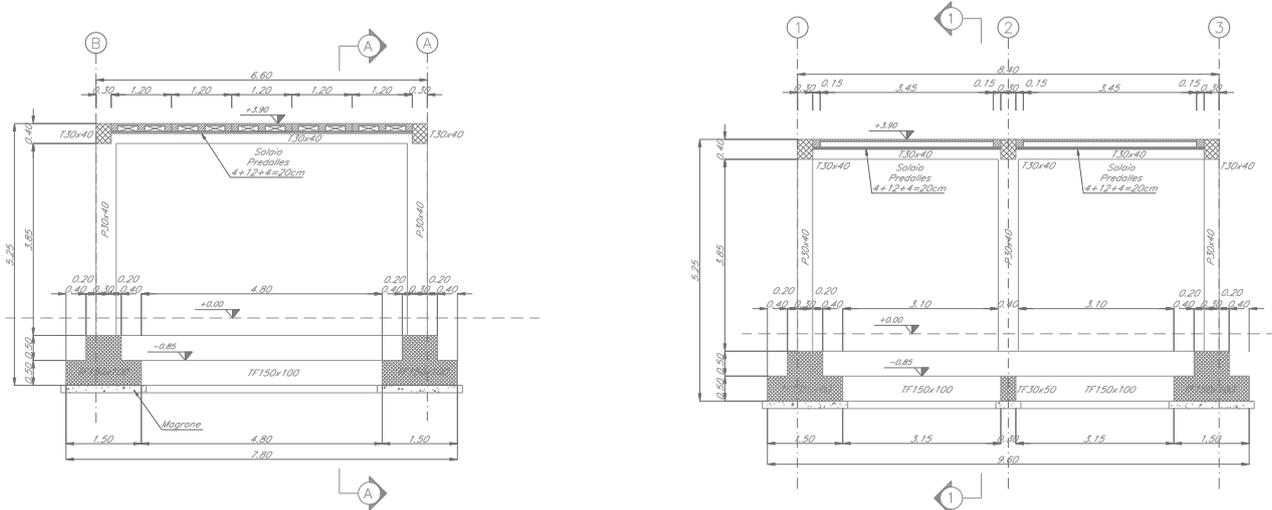


Fig. 37 – Sezioni trasversali locale consegne al km 12+883,370

La struttura del fabbricato è caratterizzata da una campata in direzione trasversale di luce 6,20 m e da 2 campate in direzione longitudinale di luce 4,20 m. La struttura relativa alla parte in elevazione è costituita da travi e pilastri in cemento armato. Il solaio di copertura è del tipo semiprefabbricato a prédalles, con getto in opera dei travetti e della caldana superiore. Lo spessore totale del solaio di copertura è di 20 cm e comprende 4 cm di prédalles, 12 cm di nervature e 4 cm di caldana superiore.

Le lastre in c.a.p. sono larghe 120 cm e presentano tre tralicci metallici di irrigidimento ed elementi di alleggerimento delimitanti le nervature intermedie. Il solaio è ordito secondo la direzione longitudinale del fabbricato in modo da essere poggiato direttamente sui telai trasversali disposti a 4.20 m di interasse.

I pilastri hanno dimensione in pianta di 30x40 cm, le travi (longitudinali e trasversali) hanno dimensioni in sezione 30x40 cm.

Il sistema di fondazione è realizzato in opera mediante un graticcio di travi rovesce poste perimetralmente e collegate tra loro trasversalmente mediante dei cordoli (per le caratteristiche dimensionali della fondazione si rimanda agli elaborati grafici specifici). Il rivestimento esterno è ottenuto mediante pannelli di tamponamento prefabbricati.