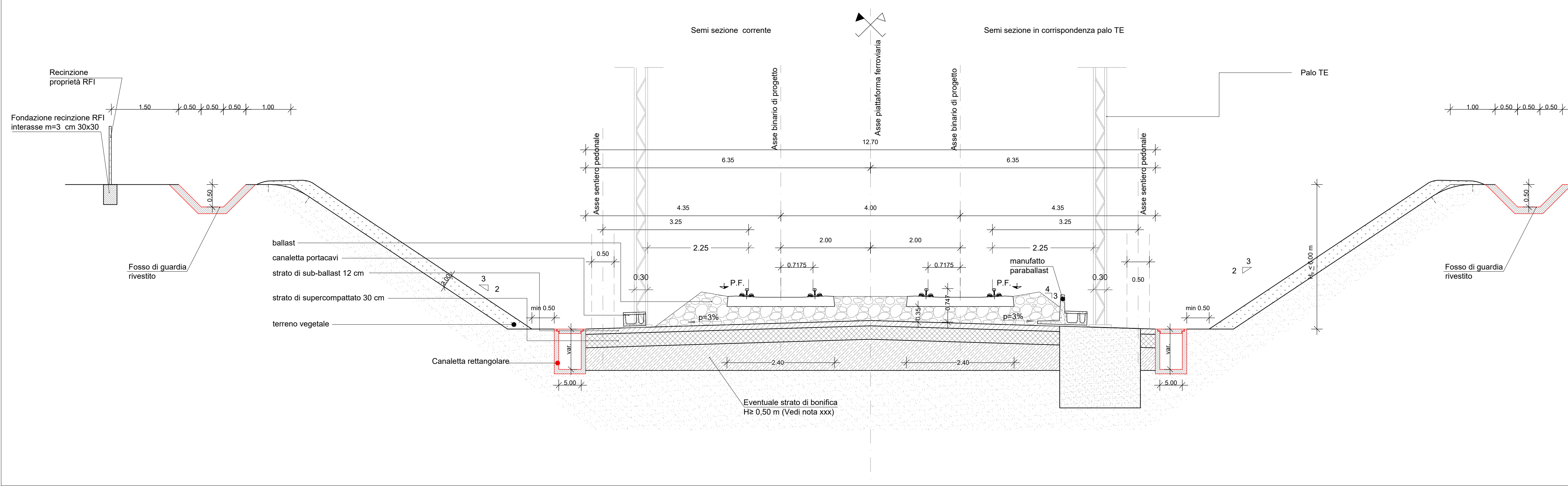
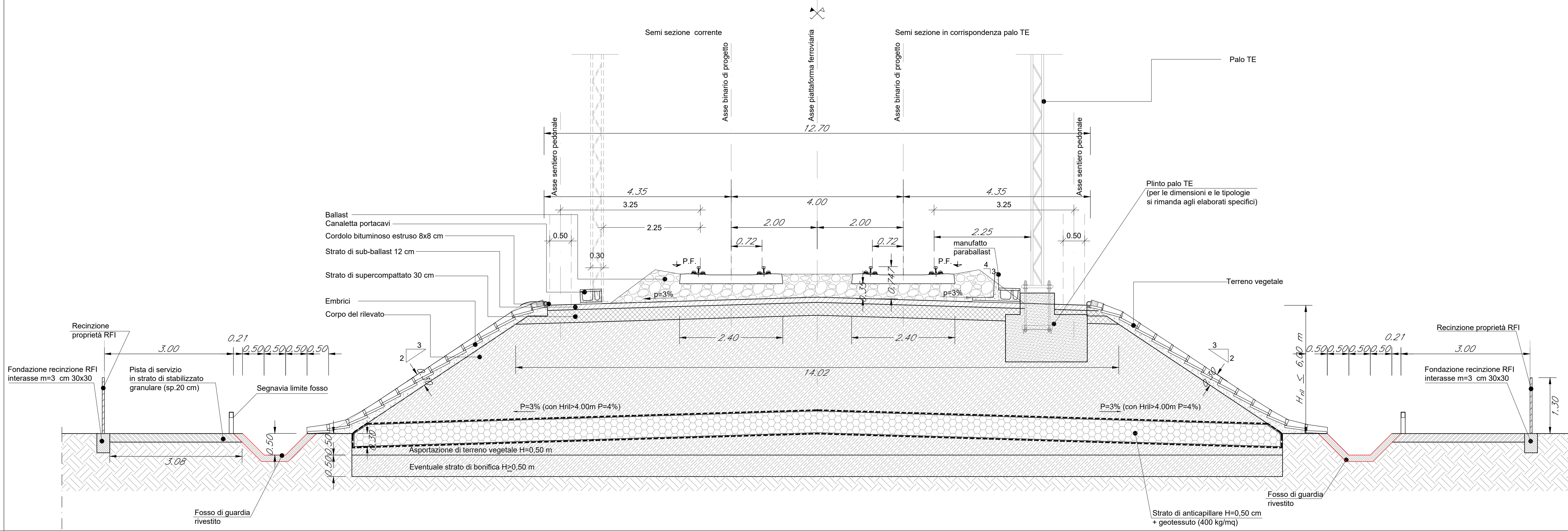


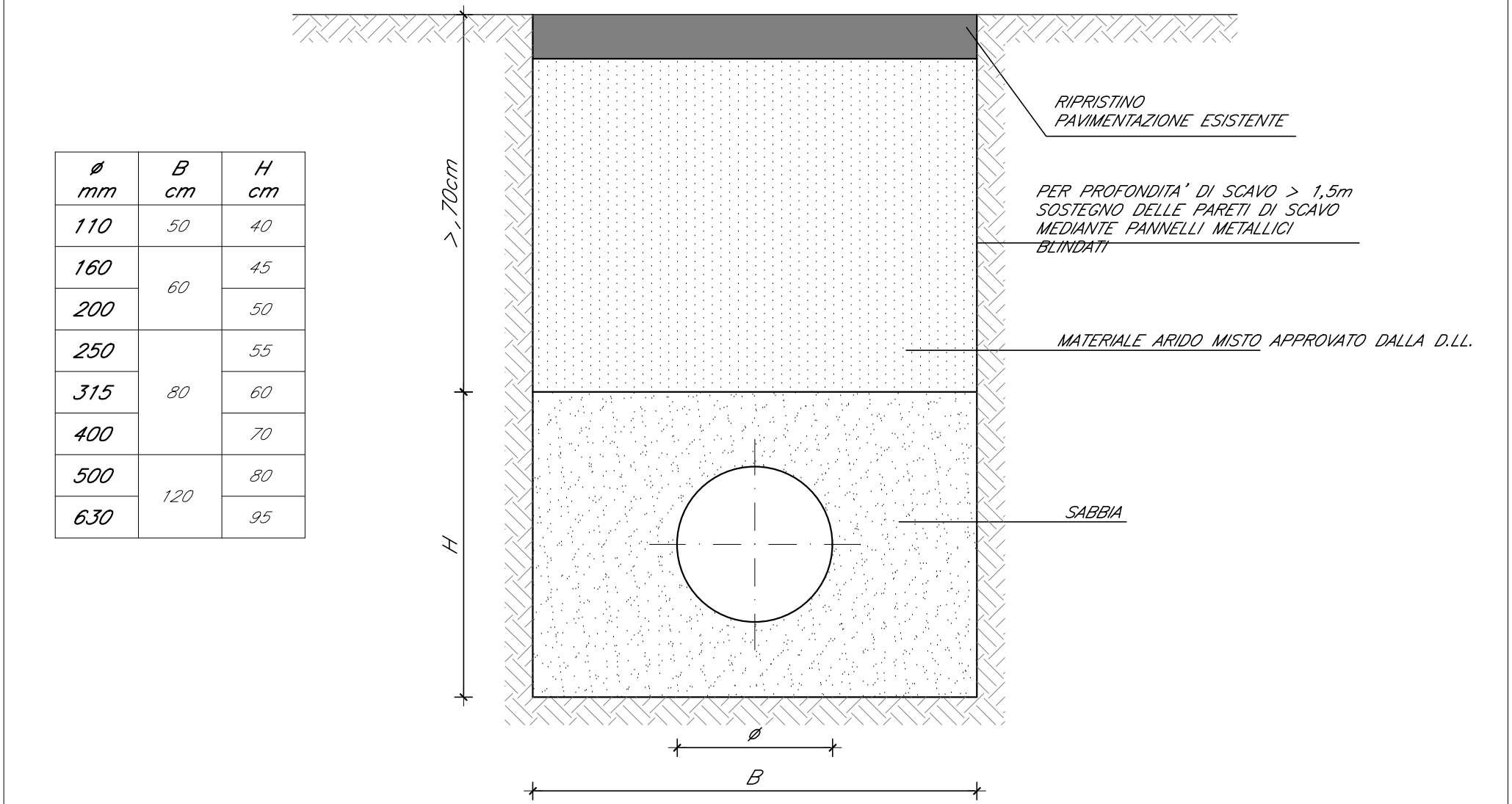
SEZIONE TIPO IN AFFIANCAMENTO IN TRINCEA Scala 1:50



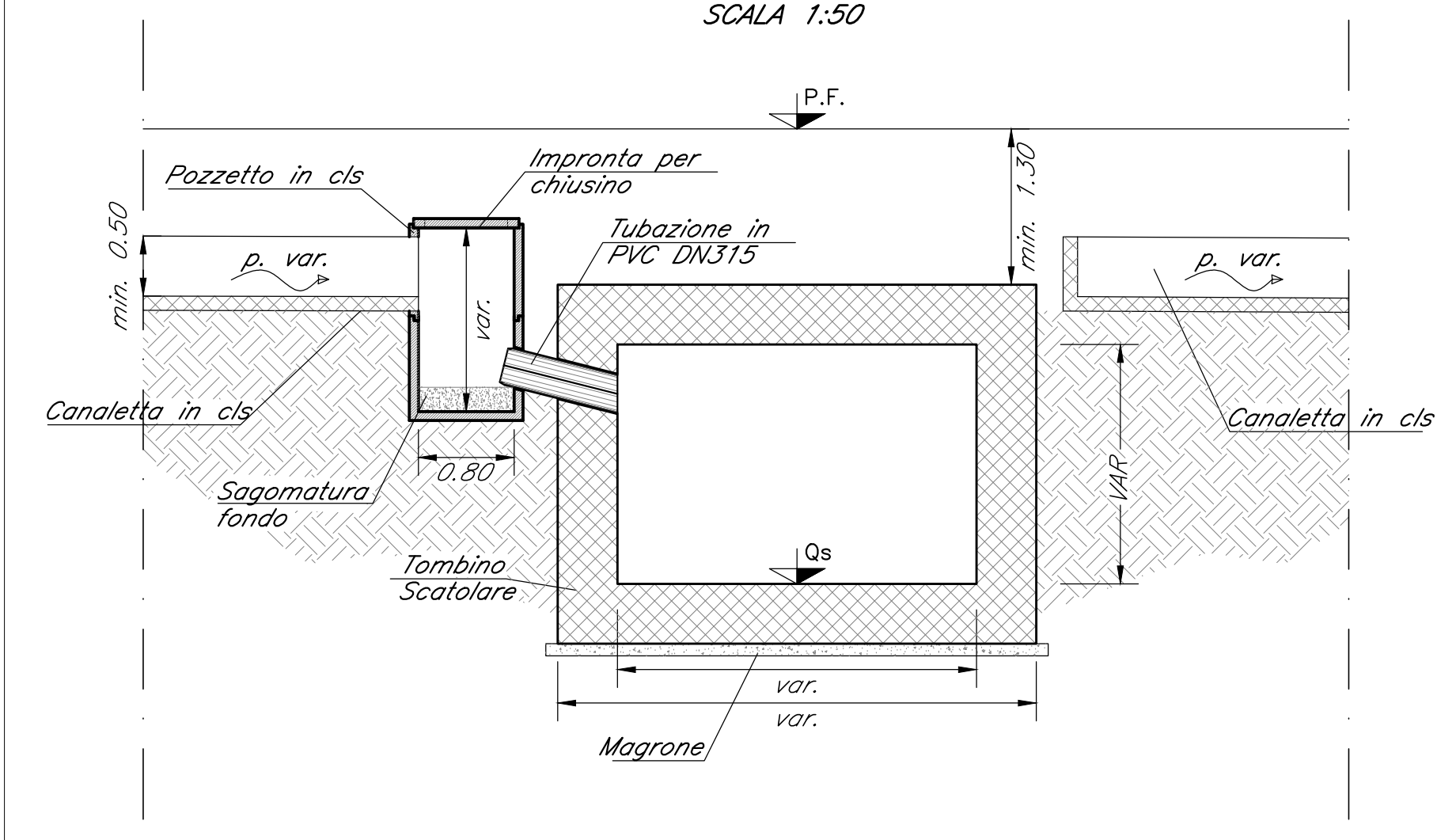
SEZIONE TIPO IN RILEVATO Scala 1:50



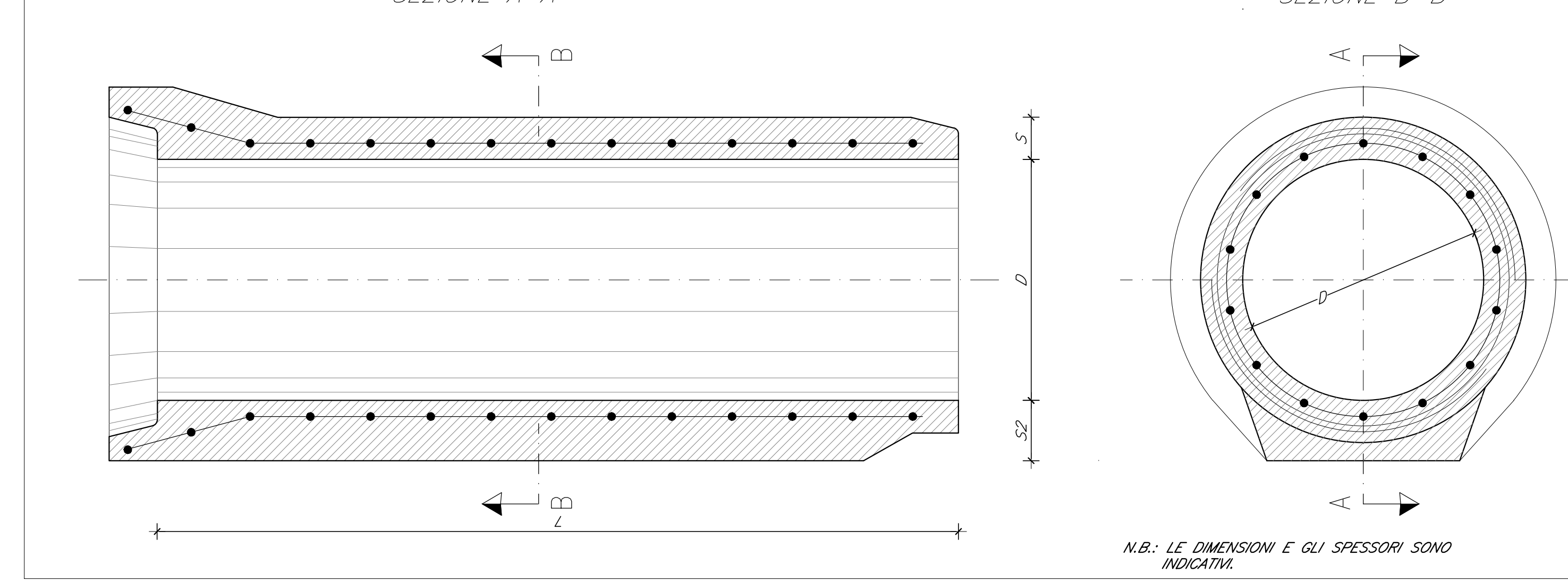
SEZIONE TIPO DI SCAVO E POSA TUBAZIONI IN PVC



PARTICOLARE SCARICO CANALETTA

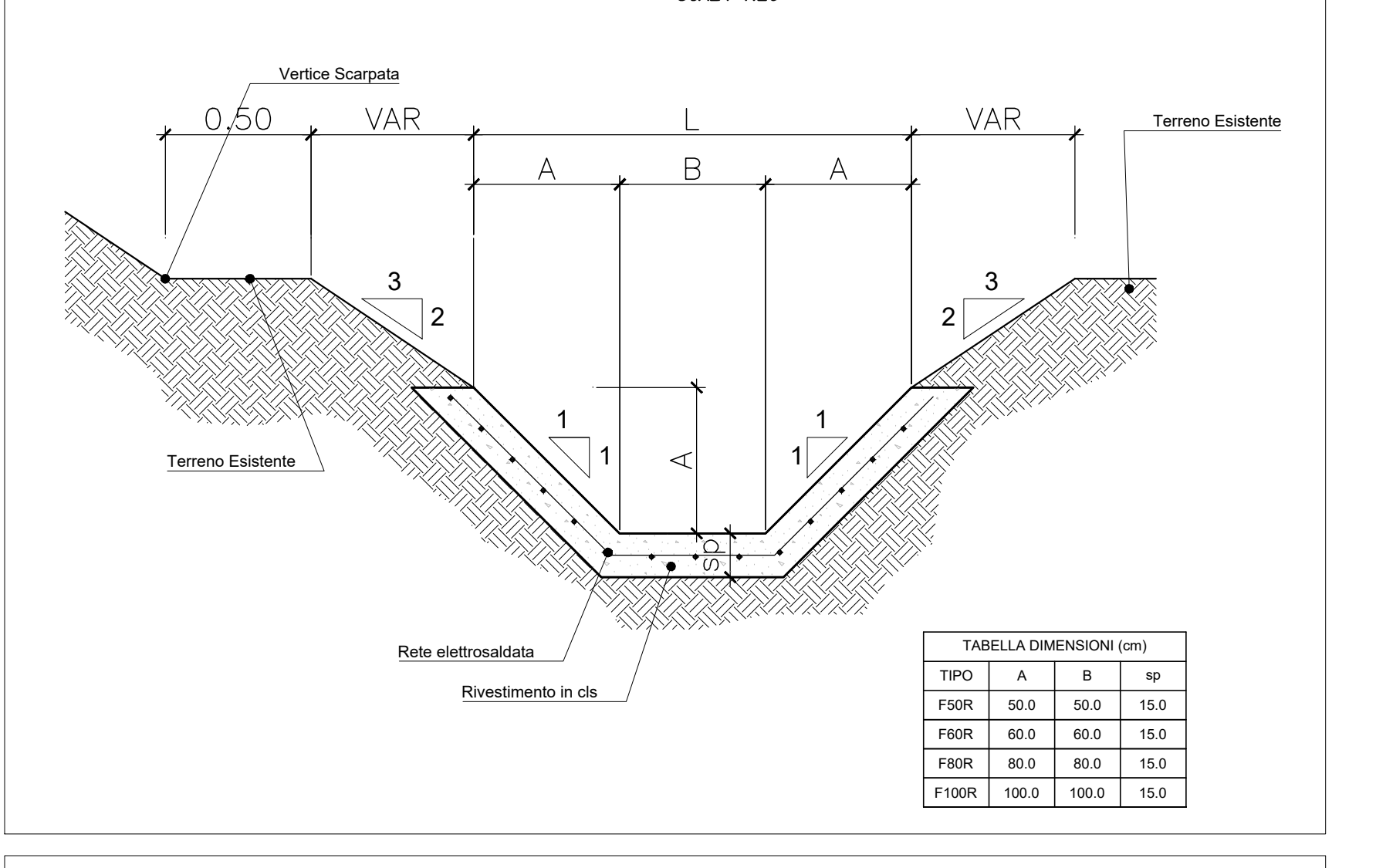


TUBO IN CALCESTRUZZO ARMATO A BASE PIANA CONFORME ALLA NORMA UNI EN 1916

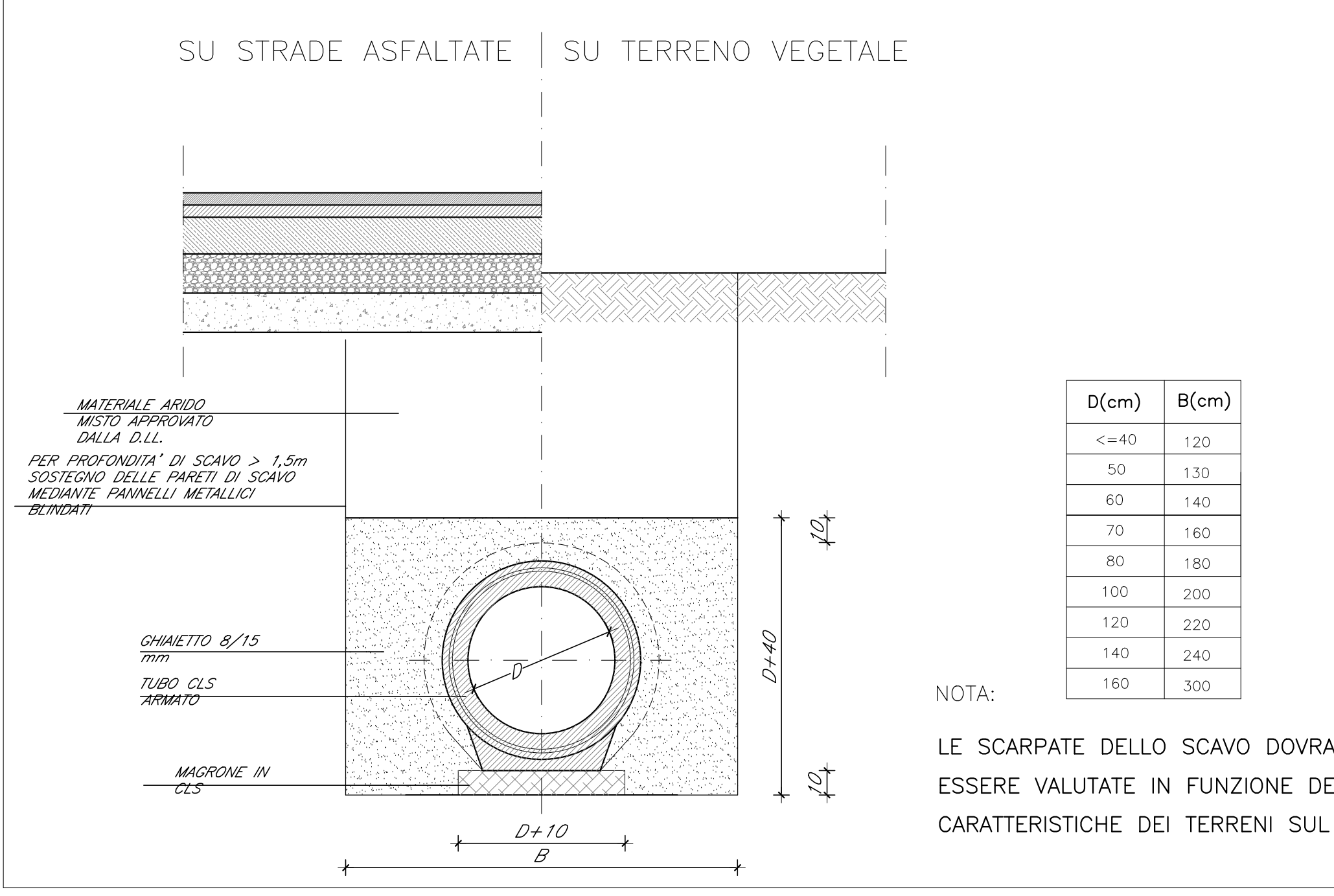


CARATTERISTICHE TECNICHE TUBO CIRCOLARE A BASE PIANA									
DIAMETRO D (mm)	LUNGHEZZA ELEMENTO L (cm)	SPESORE S1 (mm)	SPESORE S2 (mm)	PESO P (kg)	RICAMBIAMENTO MINIMO (Carichi di Categoria secondo UNI EN 1916)	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA			
30	200	60	1,55	420	30	275			
40	200	65	1,37	600	30	255			
50	200	67	1,46	850	60	220			
60	200	82	1,53	1200	70	180			
70	200	87	1,66	1400	80	155			
80	200	95	1,93	1700	80	150			
100	200	110	2,08	2600	100	150			
120	200	135	2,19	3600	100	150			
140	200	140	2,75	4500	120	134			
160	200	165	3,23	6000	150	130			

FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS



SEZIONE TIPO DI POSA PER TUBAZIONI DI FOGNATURA IN CALCESTRUZZO ARMATO

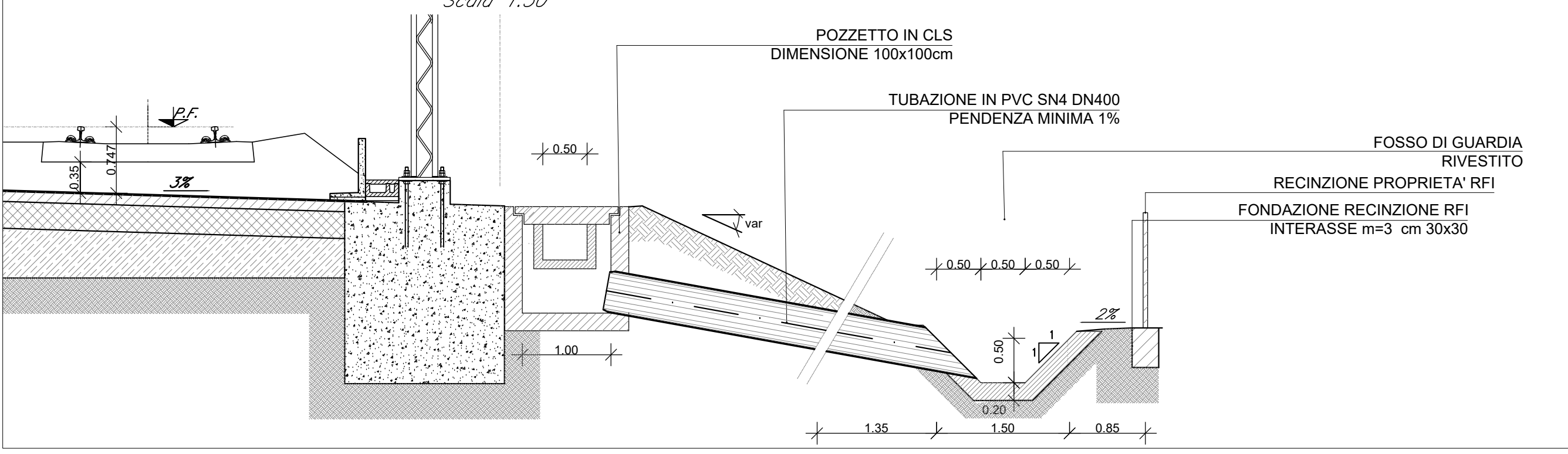


TUBO IN P.V.C. SN 4 - SDR 34 (NORME UNI EN 1401-1)



CARATTERISTICHE TECNICHE		
#	SPESORE S (mm)	PESO (kg/m)
110	3,2	1,61
125	3,7	2,11
160	4,7	3,44
200	5,9	5,39
250	7,1	8,54
315	8,2	13,20
400	11,7	21,40
500	14,6	35,40
630	18,4	53,00

SEZIONE SCARICO CANALETTA NEL FOSSO DI GUARDIA



FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE

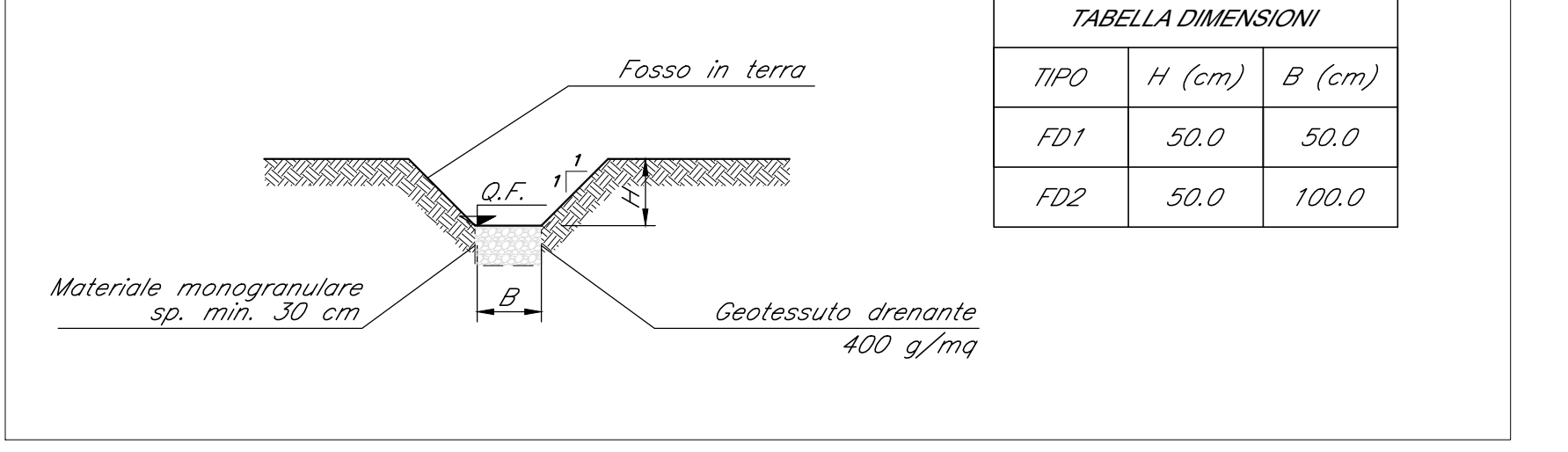
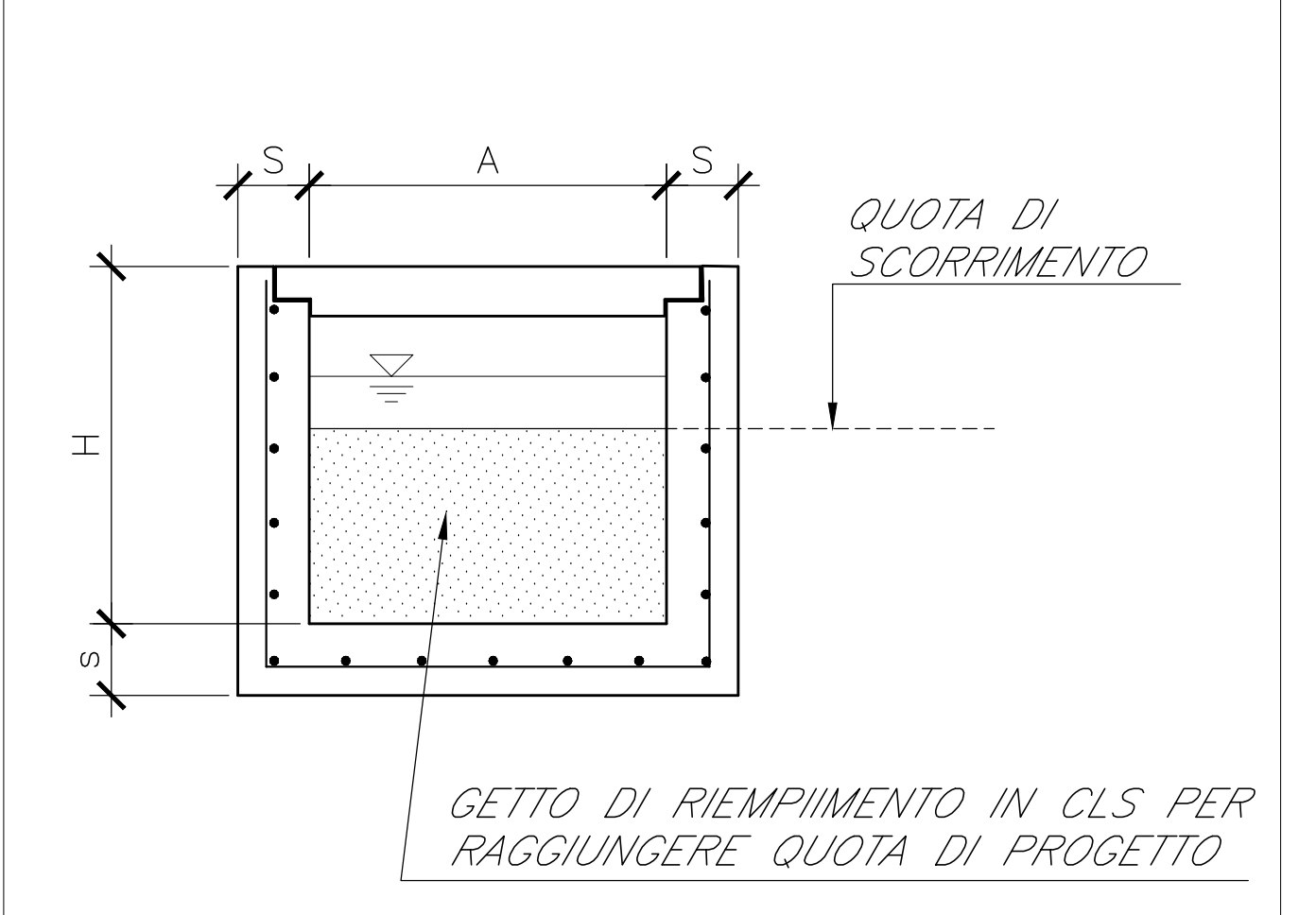


TABELLA DIMENSIONI		
TIPO	H (cm)	B (cm)
FD1	50,0	50,0
FD2	50,0	100,0

CANALETTA RETTANGOLARE CON RIPIIMENTO IN CLS



CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS

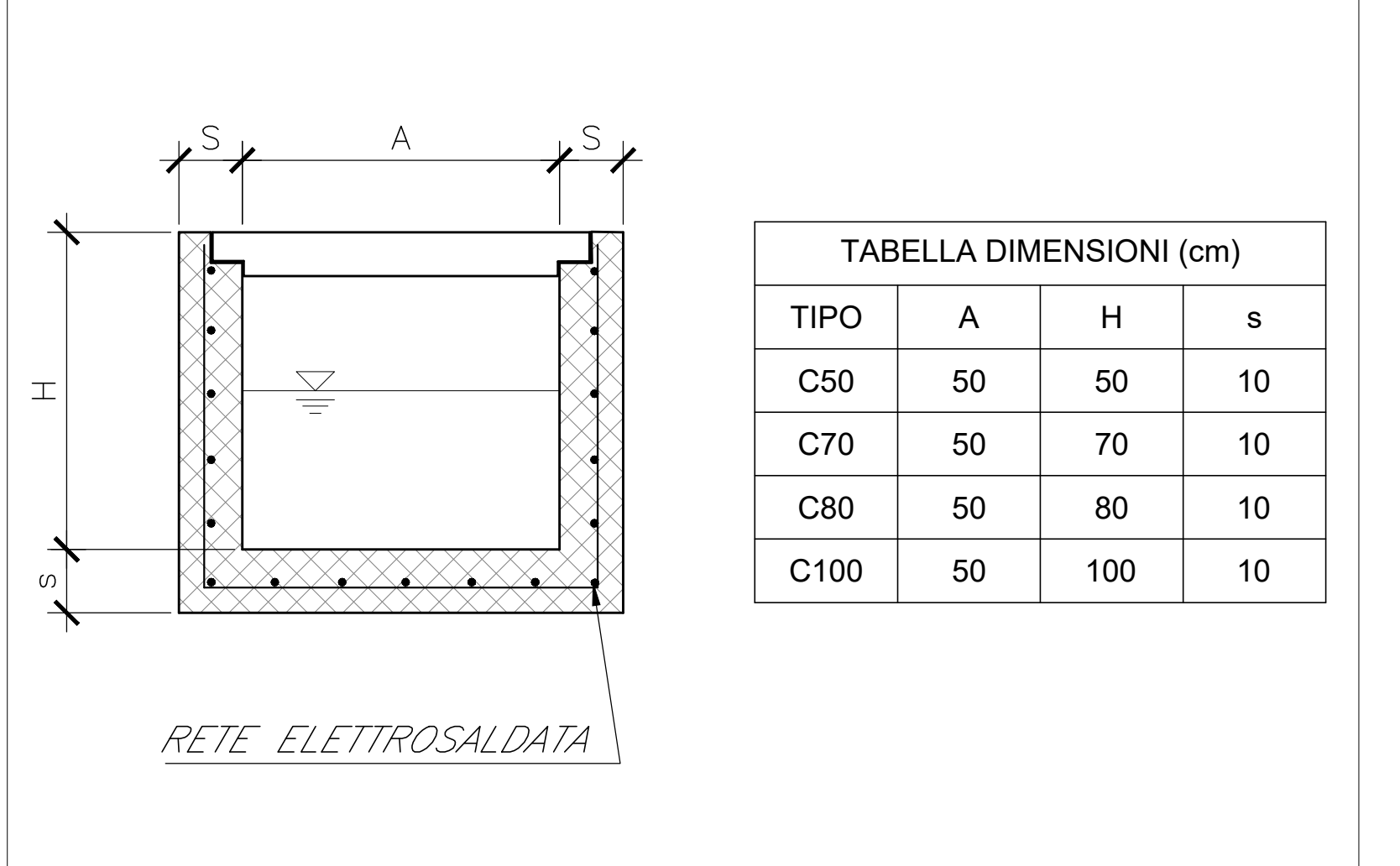
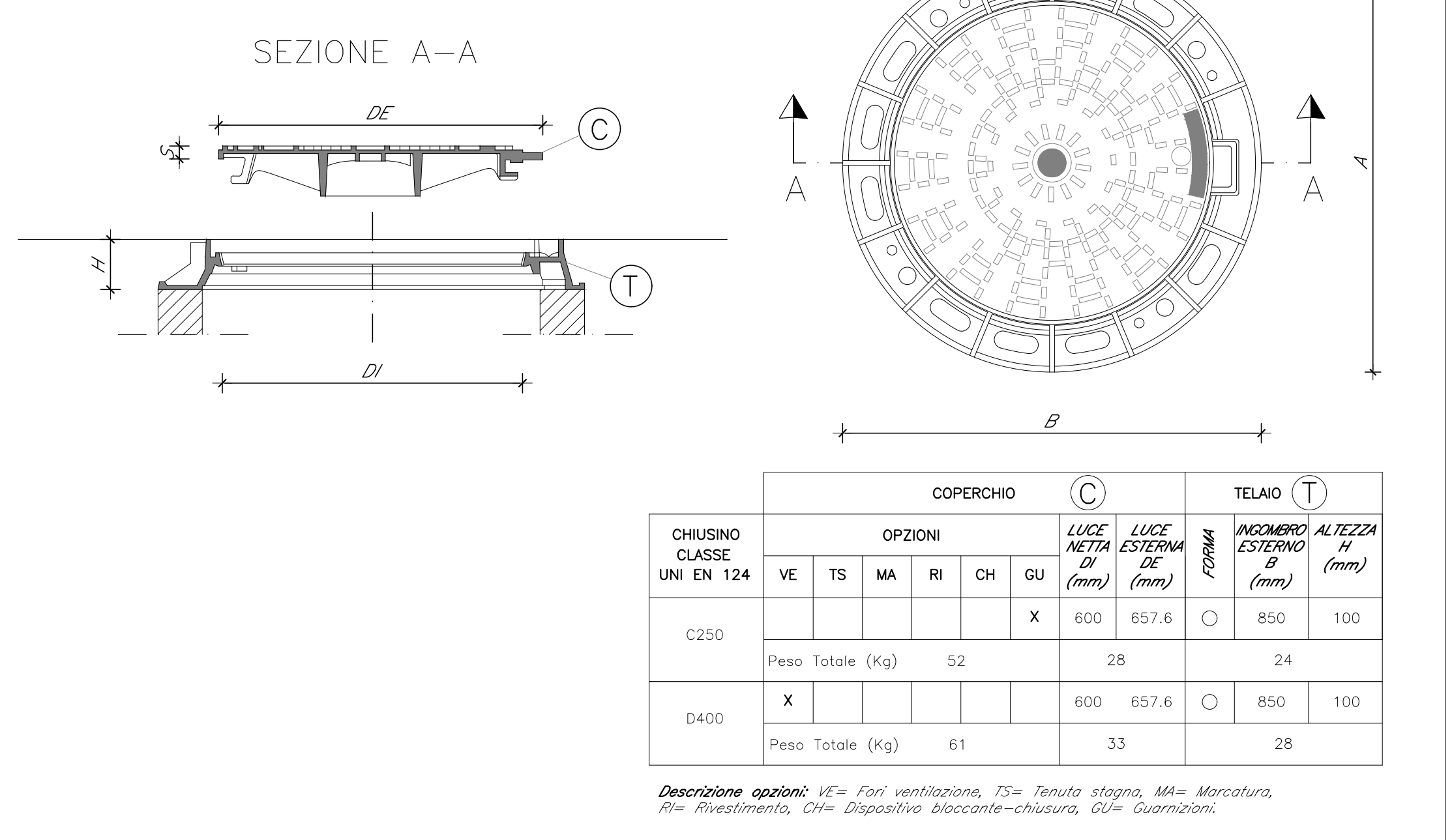


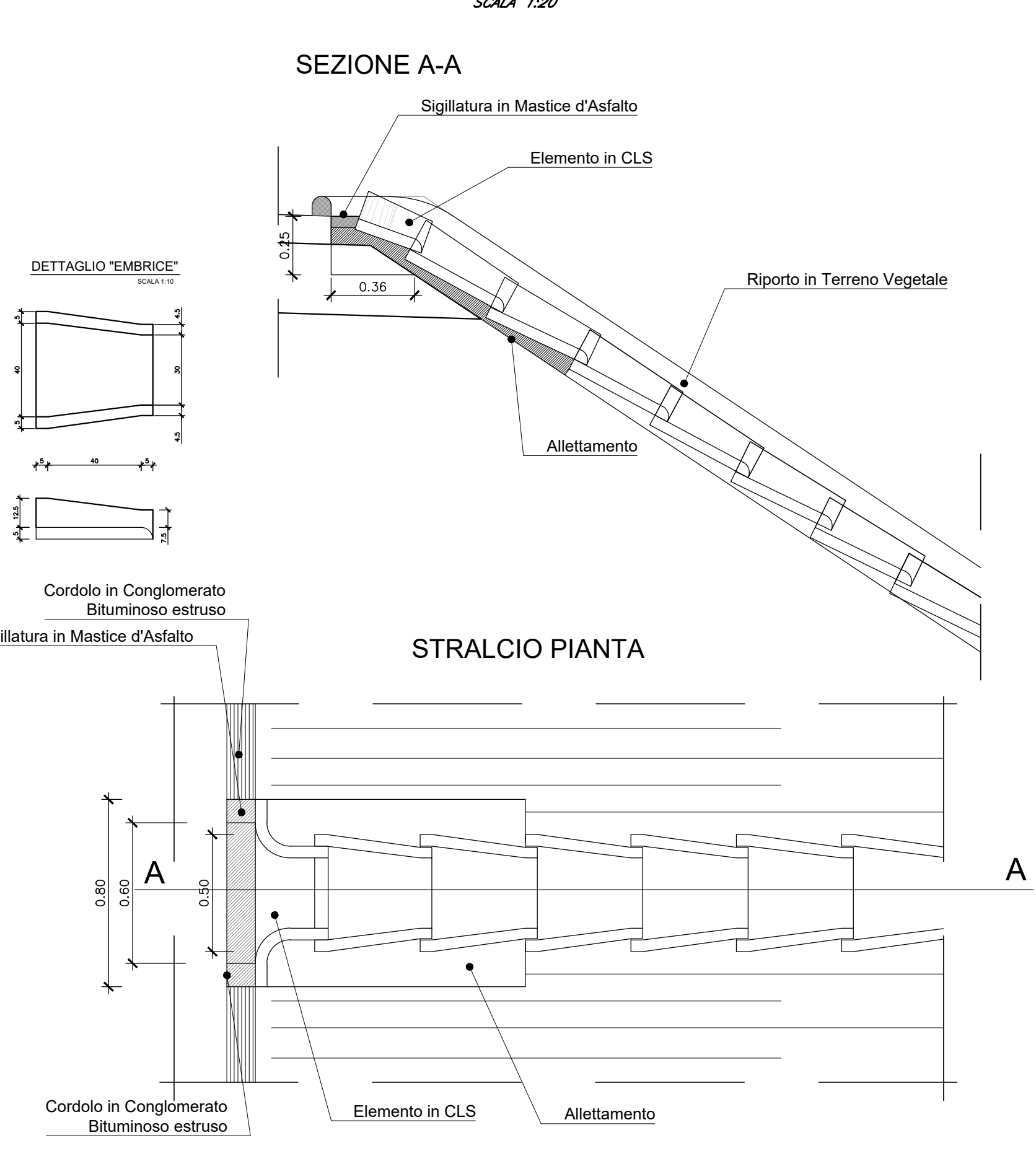
TABELLA DIMENSIONI (cm)			
TIPO	A	H	s
C50	50	50	10
C70	50	70	10
C80	50	80	10
C100	50	100	10

PARTICOLARI CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE D400 - SU TELAIO CIRCOLARE



CHIUSINO CLASSE UNI EN 124	OPZIONI									
	VE	TS	MA	RI	CH	DJ	LUCE (mm)	LUCE (mm)	ALTEZZA (mm)	ALTEZZA (mm)
C250	X						600	657,6	850	100
D400	X						600	657,6	850	100
		X					610	657,6	850	100

PARTICOLARE EMBRICI IN CLS



COMMITTENTE: **RFI** RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA **UO INFRASTRUTTURE CENTRO**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI

IDROLOGIA ED IDRAULICA - Svalimento Acque Met - Piattaforma Ferroviaria Opere Tipologiche e Sezioni - Piattaforma Ferroviaria

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	F. Luciani	28/05/2019	S. Orlando	28/05/2019	T. Paoletti	30/05/2019	F. Aguiari	31/05/2019