

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE HSQE, FIELD & SAFETY OPERATIONS
S.O. INTEROPERABILITA' E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO – CHIETI (LOTTO 2)

RELAZIONE DI ANALISI PRELIMINARE RISPETTO ALLE STI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 4 S 0 0 D 2 4 R G M D 0 0 0 0 0 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Consegna caratterizzanti	P. Quattrone	12/2018	G.M. Vinattieri	12/2018	T. Paoletti	12/2018	G. M. Vinattieri 06/2023
B	Emissione esecutiva	E. Di Dato	07/2019	G. M. Vinattieri	07/2019	T. Paoletti	07/2019	
C	Emissione esecutiva	E. Di Dato	06/2023	P. Quattrone	06/2023	T. Paoletti	06/2023	

File: IA4S00D24RGMD000001C

n. Elab.:

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 2 di 55

INDICE

INDICE	2
1 PREMESSA.....	3
1.1 TRACCIABILITÀ DELLE MODIFICHE	3
1.2 SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI	4
1.3 COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ	7
2 RIFERIMENTI.....	10
3 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	12
4 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”	13
5 ANALISI STI “ENERGIA”	14
6 ANALISI STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”	15
7 CONCLUSIONI	16
7.1 ANALISI PRELIMINARE STI INFRASTRUTTURA.....	16
7.2 ANALISI PRELIMINARE STI ENERGIA	16
7.3 ANALISI PRELIMINARE STI PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA.....	17
8 LEGENDA.....	18
9 ALLEGATO 1 – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ	20
9.1 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”	20
9.2 ELABORATI DI RIFERIMENTO	29
9.3 ANALISI STI “ENERGIA”	32
9.4 ELABORATI DI RIFERIMENTO	40
9.5 ANALISI STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”	41
9.6 ELABORATI DI RIFERIMENTO – FERMATA SAN MARCO	45
9.7 ELABORATI DI RIFERIMENTO – FERMATA AEROPORTO.....	50
9.8 ELABORATI DI RIFERIMENTO – FERMATA MADONNA DELLE PIANE.....	55

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B

1 PREMESSA

Il presente documento riporta gli esiti dell'analisi preliminare della rispondenza ai requisiti STI del progetto definitivo relativo agli interventi "Raddoppio Pescara Porta Nuova – Chieti Lotti 1 e 2" nell'ambito del progetto della velocizzazione della linea Pescara – Roma.

Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Soggetto Tecnico Italferr circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità. Si evidenzia che, in ogni caso, l'eventuale formale certificazione a tali requisiti può essere fornita esclusivamente da un Organismo Notificato così come definito dalla vigente normativa applicabile (rif. DLgs 57/2019).

Parti integranti del documento sono:

- il "Rapporto di tracciabilità" (Allegato1) che riporta gli esiti dell'analisi condotta e i relativi documenti progettuali di riferimento.

Le STI oggetto del presente documento sono la STI Infrastruttura, la STI PMR e la STI Energia.

Il progetto è stato redatto in conformità ai Regolamenti vigente all'avvio delle attività, come dettagliato al § 2.

1.1 Tracciabilità delle modifiche

Nella tabella seguente vengono sintetizzate le motivazioni della revisione del documento ed eventuali dettagli delle modifiche introdotte.

REV.	Note	Descrizione
A	-	Consegna per caratterizzanti
B	-	Prima emissione.
C	-	Emissione esecutiva per aggiornamento progetto

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA				
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)				
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B FOGLIO 4 di 55

1.2 Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili

In relazione al campo geografico di applicazione, ed in funzione delle modifiche previste a progetto, la tratta all'interno della quale ricadono gli interventi (vedi Figura 1 e Figura 2, rif. Regolamento (UE) N. 849/2017) può essere classificata, ai sensi del §4.2.1 della STI Infrastruttura nella categoria **P4** per il traffico passeggeri e nella categoria **F1** per il traffico merci.

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea [km/h]	Lunghezza utile del marciapiede [m]
P4	GB	22.5	120-200	200-400

Tabella 1: estratto da §4.2.1 del Regolamento (UE) 1299/2014 - Tab 2

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea [km/h]	Lunghezza del treno [m]
F1	GC	22.5	100-120	740-1050

Tabella 2: estratto da §4.2.1 del Regolamento (UE) 1299/2014 - Tab 3

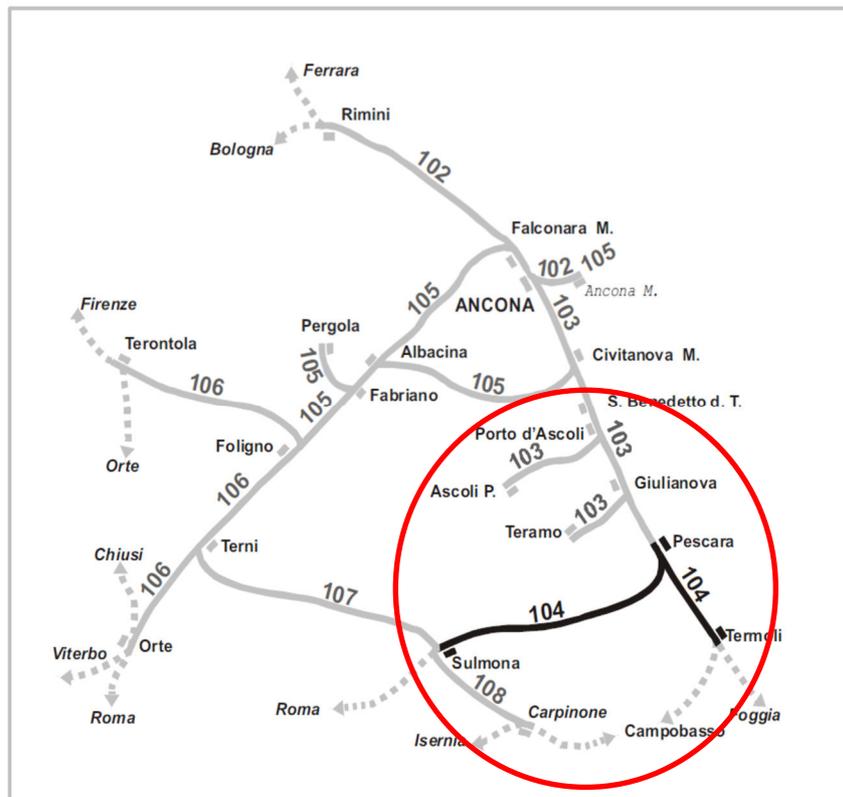


Figura 1: estratto FCL 104

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 5 di 55

Il progetto è stato secondo le Specifiche Tecniche di Interoperabilità in vigore al momento dell'avvio delle prestazioni che pertanto risultavano essere:

- Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea;
- Regolamento (UE) N. 1301/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «Energia» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2018/868 del 13 giugno 2018
- Regolamento (UE) N. 1300/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta.

Tuttavia, in occasione dell'aggiornamento progettuale, e quindi all'atto della presente riemissione, si è verificato che le modifiche progettuali riscontrano le vigenti STI:

- Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;
- Regolamento UE N. 1301/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «Energia» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dalla Rettifica del 20 gennaio 2015, dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2018/868 della Commissione del 13 giugno 2018, dalla Rettifica del 16 maggio 2019 e dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;
- Regolamento (UE) N. 1300/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta, modificato con la rettifica del 9 maggio 2017 e dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 772/2019 della Commissione del 16 maggio.

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)												
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IA4S</td> <td>00</td> <td>D 24 RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>B</td> <td>6 di 55</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	6 di 55
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	6 di 55								

In considerazione della pubblicazione del “Regolamento di esecuzione (UE) 2019/776 della Commissione, del 16 maggio 2019, che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione per quanto riguarda l'allineamento alla direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabiliti nella decisione delegata (UE) 2017/1471 della Commissione” e del “Regolamento di esecuzione (UE) 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019 che modifica il regolamento (UE) n. 1300/2014”, nel successivo sviluppo progettuale necessario al recepimento delle prescrizioni degli Enti predisposti all'autorizzazione del Progetto, dovranno essere valutate le ricadute circa l'adozione delle modifiche introdotte con il Regolamento 2019/776 e 2019/772.

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 7 di 55

1.3 Componenti di Interoperabilità

La vigente normativa prevede, nella realizzazione dell'opera, l'utilizzo di componenti di interoperabilità certificati. Nelle STI applicabili al progetto si elencano i componenti di interoperabilità previsti e le rispettive caratteristiche tecniche:

- Regolamento (UE) N. 1299/2014 STI Infrastruttura: rif. §5.2 "Elenco dei componenti" e §5.3 "Prestazioni e specifiche dei componenti".
- Regolamento (UE) N. 1300/2014 STI Persone con Disabilità e le Persone a Mobilità Ridotta: rif. §5.2 "Elenco e caratteristiche dei componenti";
- Regolamento (UE) N. 1301/2014 STI Energia: rif. §5.1 "Elenco dei componenti" e §5.2 "Prestazioni e specifiche dei componenti".

Tutti i componenti di interoperabilità dovranno essere dotati di dichiarazione CE del costruttore.



8.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti
Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Figura 2: rete ferroviaria transeuropea trasporto passeggeri [Rif.: Regolamento (UE) N.1315/2013 e Regolamento delegato (UE) N. 2017/849]



8.2. Rete globale, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK



Figura 3: rete ferroviaria transeuropea trasporto merci [Rif.: Regolamento (UE) N.1315/2013 e Regolamento delegato (UE) N. 2017/849]

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 10 di 55

2 RIFERIMENTI

Principali riferimenti normativi ed input funzionali:

- [1.] Decreto Legislativo 14/05/2019, n. 57 – Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea.
- [2.] Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50, attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie;
- [3.] Direttiva 2016/798/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie;
- [4.] Direttiva 2016/797/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [5.] Regolamento 2016/796/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie e che abroga il regolamento (CE) n. 881/2004;
- [6.] Regolamento (UE) N. 2021/1153 del parlamento europeo e del consiglio dell'11 dicembre 2013 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e abroga i regolamenti (CE) n. 1316/2013 e (UE) n. 283/2014;
- [7.] Regolamento di esecuzione (UE) 6/2017 della Commissione, del 5 gennaio 2017, concernente il piano europeo di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario
- [8.] REGOLAMENTO (UE) N. 1315/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO dell'11 dicembre 2013 - sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;
- [9.] Regolamento Delegato (UE) N. 2017/849 della Commissione del 7 dicembre 2016 che modifica il Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto riguarda le mappe figuranti nell'allegato I e l'elenco riportato nell'allegato II di tale regolamento;

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 11 di 55

- [10.] Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «Infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea;
- [11.] Regolamento (UE) N. 1300/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta;
- [12.] Regolamento (UE) N. 1301/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «Energia» del sistema ferroviario dell'Unione europea;
- [13.] Documento di III livello - Linea guida alla valorizzazione dei parametri RINF - RFI NCR LG SE 01 1 0 del 12/12/2022;
- [14.] Documento di III livello RFI DTC PSE 02 1 0 rev. 0 "Gestione del Registro Infrastruttura di Rete Ferroviaria Italiana SpA" del 15/12/2020;
- [15.] Fascicolo Linea n. 104 – Linee Pescara – Termoli e Pescara Sulmona del dicembre 2003.
- [16.] REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/776 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019 che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione per quanto riguarda l'allineamento alla direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabiliti nella decisione delegata (UE) 2017/1471 della Commissione.

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 12 di 55

3 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il progetto di raddoppio della Pescara Porta Nuova – Chieti sarà articolato nelle seguenti due sottotratte:

- Lotto 1. Raddoppio della Pescara Porta Nuova – P.M. San Giovanni Teatino (che corrisponde alla prima fase di attivazione);
- Lotto 2. Raddoppio della P.M. san Giovanni Teatino – Chieti (che corrisponde alla seconda fase di attivazione e che vede il completamento del raddoppio).

In particolare, il Lotto 1 prevede delle rettifiche puntuali di tracciato, l'adeguamento a PRG del PM S. Giovanni teatino con modulo a 750m, l'adeguamento al raddoppio ed a standard TPL delle fermate di Pescara S. Marco e Pescara Aeroporto e l'eliminazione del PL al km 5+879.

Il Lotto 2 prevede la variante velocizzata di tracciato (variante di S. Martino, 1,0 km), l'adeguamento al raddoppio ed a standard TPL della fermata di Chieti Madonna delle Piane.

L'attuale linea Pescara – Chieti è un singolo binario caratterizzato da un Peso Assiale C3L (limitazione a 70km/h per masse superiori a B2), Codifica per Trasporto Combinato PC45 ed elettrificata ed elettrificato a 3 kV.

Il progetto di raddoppio, oggetto del presente documento, prevede:

- Doppio binario banalizzato
- Modulo linea 750 m
- Peso Assiale D4
- Codifica per Trasporto Combinato PC80
- Trazione Elettrica a corrente continua (3 kV)
- Blocco banalizzato con distanziamento a 5'/6'
- Fermate dotate di marciapiedi di lunghezza pari a 250 m e a standard H55, sottopasso, sistema di informazione al pubblico a standard, pensiline / shelter e altri arredi, impianti ascensori
- Itinerari in deviata a 60 km/h

Le opere nuove della linea verranno progettate considerando come riferimento il profilo minimo ostacoli corrispondente al PMO5; nel caso delle opere esistenti il profilo di riferimento sarà il PMO4, comunque garantendo il gabarit C.

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 13 di 55

4 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”

La presente STI riguarda il sottosistema di natura strutturale “Infrastruttura”. In particolare il campo di applicazione della presente STI include i seguenti aspetti del sottosistema infrastruttura:

- a) Tracciato delle linee;
- b) Parametri dei binari;
- c) Dispositivi di armamento;
- d) Resistenza del binario ai carichi applicati;
- e) Resistenza delle strutture ai carichi da traffico;
- f) Limite di azione immediata su difetti della geometria del binario;
- g) Marciapiedi;
- h) Salute, sicurezza e ambiente;
- i) Disposizioni in materia di esercizio;
- j) Impianti fissi per la manutenzione dei treni.

Per il sottosistema Infrastruttura, l’analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “Specifiche funzionali e Tecniche del settore” indicate nel capitolo 4 della Regolamento 1299/2014/UE del 18/11/2014.

Nella tabella al § 9.1 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi. Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difformità che sono emerse già durante questa fase.

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 14 di 55

5 ANALISI STI “ENERGIA”

La STI «Energia» precisa i requisiti necessari per assicurare l'interoperabilità del sistema ferroviario. Questa STI riguarda tutti gli impianti fissi, a corrente continua (CC) o alternata (CA), necessari a fornire, nel rispetto dei requisiti essenziali, la corrente di trazione a un treno. Il sottosistema «Energia» comprende:

- a) sottostazioni: collegate, sul lato primario, a una rete ad alta tensione in grado di trasformare l'alta tensione in una tensione e/o di convertirla in un sistema di alimentazione adatto ai treni. Sul lato secondario, le sottostazioni sono collegate al sistema della catenaria;
- b) punti di sezionamento: apparecchiature elettriche collocate in posizioni intermedie tra le sottostazioni per alimentare e connettere in parallelo le linee di contatto, e fornire protezione, isolamento e alimentazioni ausiliarie;
- c) tratti di separazione: apparecchiature necessarie per effettuare la transizione tra sistemi elettricamente diversi o tra fasi diverse dello stesso sistema elettrico;
- d) sistema della catenaria: sistema che distribuisce l'energia elettrica ai treni che circolano sulla linea e la trasmette ai treni per mezzo di dispositivi di captazione di corrente. Il sistema della catenaria è dotato anche di sezionatori controllati manualmente o a distanza che servono a isolarne tratti o gruppi in base alle necessità operative. Anche le linee di alimentazione fanno parte del sistema della catenaria;
- e) circuito di ritorno di corrente: tutti i conduttori che formano il percorso stabilito della corrente di trazione di ritorno. Pertanto, per quanto riguarda tale aspetto, il circuito di ritorno di corrente è parte del sottosistema «Energia» ed ha un'interfaccia con il sottosistema «Infrastruttura».

Per il sottosistema Energia, l'analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “caratteristiche del sottosistema” indicate nel capitolo 4 del Regolamento 1301/2014/UE del 18/11/2014.

Nella tabella al § 9.3 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi. Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difformità che sono emerse già durante questa fase.

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 15 di 55

6 ANALISI STI “PERSONE A MOBILITA’ RIDOTTA”

La STI PMR si applica alle aree pubbliche dell’infrastruttura controllate dall’Impresa Ferroviaria, dal Gestore dell’Infrastruttura o dal Gestore della Stazione nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità. Si intendono “persone con disabilità e persone a mobilità ridotta” tutte le persone che hanno una menomazione fisica, mentale, intellettiva o sensoriale, permanente o temporanea, per le quali, l’interazione con barriere di diversa natura, possa ostacolare la loro piena ed effettiva utilizzazione del trasporto su base di uguaglianza con gli altri passeggeri, oppure la cui mobilità nell’utilizzo dei mezzi di trasporto sia ridotta a causa dell’età.

Nelle tabella al 9.5 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Eventuali criticità/difformità riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 16 di 55

7 CONCLUSIONI

7.1 Analisi preliminare STI Infrastruttura

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Infrastruttura è stata condotta sui tratti di infrastruttura oggetto di intervento ed individuati in sintesi nel §3. In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato 1 - § 9.1) non risultano criticità.

7.2 Analisi preliminare STI Energia

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Energia è stata condotta sugli impianti di Trazione Elettrica sui tratti di infrastruttura oggetto di intervento riportati nel §3. In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato 1 - § 9.3) non risultano criticità per i tratti di linea dove sono previste:

- LdC 440 mm² a standard RFI che risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE nell'ambito (Certificato CE Numero 1960/1/CB/2018/ENE/IT EN/045 del 26/04/2018)
- LdC 220 mm² a standard RFI che risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE nell'ambito nell'ambito della certificazione dello standard 440 mm² (Certificato CE Numero 1960/1/CB/2018/ENE/IT)

a meno sei seguenti requisiti che, relativamente al livello progettuale in esame non risultano verificabili:

- 4.2.4.1 Corrente massima del treno
- 4.2.4.2 Tensione utile media
- 4.2.10 Sagoma del pantografo

Maggiori informazioni ed ulteriori dettagli per le verifiche, potranno essere fornite nella successiva fase progettuale quando si avranno a disposizione maggiori dettagli.

Si segnala che:

- Relativamente ai tratti in cui sono previste catenarie LdC 320 mm² corda fissa esistenti che non risultano essere componenti di interoperabilità dotati di certificazione CE, saranno necessari idonei approfondimenti nell'ambito della certificazione del sottosistema Energia.

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 17 di 55

7.3 Analisi preliminare STI Persone a mobilità ridotta

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti della STI PMR è stata condotta sui tratti di infrastruttura ferroviaria oggetto di intervento. In relazione a quanto emerso nella verifica (Rif. Allegato 1 - §9.6. §9.7 e §9.8) non risultano criticità.

Gli aspetti che ad oggi non è stato possibile verificare saranno verificati ed approfonditi nelle successive fasi progettuali.

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 18 di 55

8 LEGENDA

Paragrafo:

Requisito della STI oggetto di analisi;

Analisi del progetto:

“X” indica che la STI richiede la valutazione del requisito nella fase di progettazione;

“NA” indica che la STI non richiede alcuna valutazione del requisito nella fase di progettazione.

Elaborati di riferimento:

“Titolo - codifica” degli elaborati in cui è presente l’evidenza del soddisfacimento del requisito.

Esito analisi e osservazioni:

Viene riportato in sintesi l’esito dell’analisi condotta circa l’ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità con eventuali osservazioni e specificazioni sul requisito. Tale analisi fornisce l’interpretazione data dal Progettista.

Tipicamente:

- “positivo”: il requisito è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi ed è ritenuto soddisfatto;
- “negativo”: il requisito è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi ed è ritenuto non soddisfatto;
- “non applicabile”: il requisito non è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi;
- “non verificabile”: il requisito è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi ma non sono presenti a progetto i dettagli sufficienti a definire “positivo” o “negativo”;
- “non nello scopo della progettazione”: l’oggetto del requisito non rientra nello scopo della progettazione;
- “valutazione in sospeso”: per il requisito in esame non viene espressa una valutazione al momento dell’emissione del documento.

Note:

Possono essere riportate note integrative, tipicamente per:

- chiarire l’interpretazione data sulla conformità del progetto al requisito;

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA****RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM
SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)****RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO -
CHIETI (LOTTO 2)**Relazione di analisi preliminare rispetto alle
STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	19 di 55

- evidenziare eventuali rimandi a fasi successive;
- evidenziare eventuali rimandi a competenze di altro Ente;
- chiarire l'eventuale non applicabilità del requisito;
- evidenziare l'eventuale rispetto del requisito sebbene non formalmente richiesto.

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 20 di 55

9 ALLEGATO 1 – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ

Vengono di seguito riportate alcune valutazioni in merito alle singole STI applicabili.

9.1 Analisi STI “Infrastruttura”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Appendice B (Tabella 37) della STI “Sottosistema Infrastruttura” Regolamento (UE) 1299/2014.

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
ESAME DEL PROGETTO				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tracciato della linea				
4.2.3.1 Sagoma limite	X	<i>Relazione tecnica dell'armamento ferroviario</i> IA4S00D13RFSF0000001B <i>Sezioni trasversali tipologiche di armamento</i> IA4S00D13WZSF0000001B <i>Sezioni tipo ferroviarie</i> IA4S00D29WBIF0001001B a 8B	Positivo	Il requisito si ritiene positivo in quanto l'interasse di 4,00 m previsto per i nuovi tratti e l'altezza della linea di contatto (5,20 m su p.f) ammettono il: <ul style="list-style-type: none"> PMO4, Gabarit GC per le opere esistenti; PMO5 Gabarit GC per le nuove opere. Nella successiva fase progettuale dovranno essere indicate, nelle sezioni caratteristiche di progetto, la sagoma e il PMO utilizzato.
4.2.3.2 Interasse dei binari	X	<i>Relazione tecnica dell'armamento ferroviario</i> IA4S00D13RFSF0000001B <i>Sezioni trasversali tipologiche di armamento</i> IA4S00D13WZSF0000001B <i>Sezioni tipo ferroviarie</i> IA4S00D29WBIF0001001B a 8B	Positivo	
4.2.3.3 Pendenze massime	X	<i>Profili longitudinali di progetto</i> IA4S01D29F6IF0001001B a 4B IA4S02D29F6IF0001001B a 4B <i>Planimetrie di tracciamento</i> IA4S00D29P5IF0008001B a 3B	Positivo	

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3.4 Raggio minimo di curvatura orizzontale	X	<i>Profili longitudinali di progetto</i> IA4S01D29F6IF0001001B a 4B IA4S02D29F6IF0001001B a 4B <i>Planimetrie di tracciamento</i> IA4S00D29P5IF0008001B a 3B <i>Planimetria di progetto</i> IA4S01D29P6IF0001001B a 3B IA4S02D29P6IF0001001B a 3B	Positivo	
4.2.3.5 Raggio minimo di curvatura verticale	X	<i>Planimetrie di tracciamento</i> IA4S00D29P5IF0008001B a 3B <i>Planimetria di progetto</i> IA4S01D29P6IF0001001B a 3B IA4S02D29P6IF0001001B a 3B	Positivo	
4.2.4 Parametri binari				
4.2.4.1 Scartamento nominale	X	<i>Relazione tecnica dell'armamento ferroviario</i> IA4S00D13RFSF0000001B <i>Sezioni trasversali tipologiche di armamento</i> IA4S00D13WZSF0000001B	Positivo	L'adozione di traverse RFI 240 a standard RFI assicura uno scartamento di 1435 mm.
4.2.4.2 Sopraelevazione	X	<i>Profili longitudinali di progetto</i> IA4S01D29F6IF0001001B a 4B IA4S02D29F6IF0001001B a 4B <i>Planimetrie di tracciamento</i> IA4S00D29P5IF0008001B a 3B <i>Planimetria di progetto</i> IA4S01D29P6IF0001001B a 3B IA4S02D29P6IF0001001B a 3B	Positivo	
4.2.4.3 Insufficienza di sopraelevazione	X	<i>Profili longitudinali di progetto</i> IA4S01D29F6IF0001001B a 4B IA4S02D29F6IF0001001B a 4B <i>Planimetrie di tracciamento</i> IA4S00D29P5IF0008001B a 3B <i>Planimetria di progetto</i> IA4S01D29P6IF0001001B a 3B IA4S02D29P6IF0001001B a 3B	Positivo	Il tracciato è stato sviluppato nel rispetto del MdP RFI (il quale è conforme alla STI INFRA) e pertanto il requisito si ritiene positivo
4.2.4.4 Cambio brusco dell'insufficienza di sopraelevazione	X	<i>Relazione tecnica dell'armamento ferroviario</i> IA4S00D13RFSF0000001B	Positivo	I dispositivi d'armamento utilizzati S.60U/400/0,074 saranno realizzati secondo i disegni tipo emanati da RFI.

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.4.5 Valutazione dei valori di progetto della conicità equivalente	X	Relazione tecnica dell'armamento ferroviario IA4S00D13RFSF0000001B	Positivo	L'adozione delle rotaie 60E1, traverse RFI 240 (che prevedono inclinazione rotaia 1/20) a standard RFI assicura il rispetto del requisito Le linee guida all'applicazione della specifica tecnica di interoperabilità, emesse dall'Agenzia ferroviaria europea, in data 14 dicembre 2015 versione 3.0, stabiliscono all'allegato 2 che, qualora la rotaia sia conforme alla sezione 60E1 (EN13674), l'inclinazione prevista sia 1:20 e lo scartamento nominale di mm 1435, la configurazione del binario soddisfa il requisito della Conicità equivalente.
4.2.4.6 Profilo del fungo della rotaia per il binario di corsa	X	Relazione tecnica dell'armamento ferroviario IA4S00D13RFSF0000001B	Positivo	Il profilo della rotaia utilizzata è il tipo 60E1, questo profilo è riportato nell'allegato A della norma EN 13674-1:2011. Pertanto il requisito può ritenersi soddisfatto.
4.2.4.7 Inclinazione della rotaia				
4.2.4.7.1 Binario di corsa	X	Relazione tecnica dell'armamento ferroviario IA4S00D13RFSF0000001B	Positivo	L'adozione delle traverse RFI 240 (che prevedono inclinazione rotaia 1/20) a standard RFI assicura il rispetto del requisito.
4.2.4.7.2 Requisiti per i dispositivi di armamento	X	Relazione tecnica dell'armamento ferroviario IA4S00D13RFSF0000001B	Positivo	E' previsto l'uso di rotaie su traverse RFI 240 che, secondo la Specifica Tecnica di Fornitura, prevedono che la sede della rotaia sia inclinata di 1/20 verso l'asse del binario.
4.2.5 Dispositivi di armamento				
4.2.5.1 Geometria di progetto dei dispositivi di armamento	X	Relazione tecnica dell'armamento ferroviario IA4S00D13RFSF0000001B	Positivo	I dispositivi d'armamento utilizzati S.60U/400/0,074 saranno realizzati secondo i disegni tipo emanati da RFI.
4.2.5.2 Utilizzo di deviatori con cuore a punta mobile	X		Non applicabile	Essendo la velocità inferiore a 250 km/h non sono previsti deviatori con cuore a punta mobile.

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.5.3 Lunghezza massima dello spazio non guidato dei cuori doppi delle intersezioni	X		Non applicabile	Non è prevista la posa di nuove intersezioni né di nuovi deviatori inglesi.
4.2.6 Resistenza del binario ai carichi applicati				Nell'ipotesi di uso di componenti di interoperabilità certificati, le condizioni stabilite nel punto 6.2.5.1 delle STI paragrafo "a" e "b" sono soddisfatte, quindi i punti 4.2.6.1- 4.2.6.2 - 4.2.6.3, possono ritenersi positivamente verificati
4.2.6.1 Resistenza del binario ai carichi verticali	X	Relazione tecnica dell'armamento ferroviario IA4S00D13RFSF0000001B	Positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.6.2 Resistenza longitudinale del binario	X	Relazione tecnica dell'armamento ferroviario IA4S00D13RFSF0000001B	Positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.6.3 Resistenza laterale del binario	X	Relazione tecnica dell'armamento ferroviario IA4S00D13RFSF0000001B	Positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.7 Resistenza delle strutture ai carichi da traffico				
4.2.7.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	X	<p>VI02 Ponte su Via San Donato 1 dal km 0+094,779 al km 0+117,417 Impalcato – Relazione di calcolo IA4S01D29CLVI0207001A</p> <p>VI03 Ponte su Via San Donato 2 da km 0+447,486 al km 0+470,189 Impalcato – Relazione di calcolo IA4S01D29CLVI0307001A</p> <p>VI04 - Ponte su Via Sparto 2 da km 0+721,766 al km 0+745,280 Impalcato – Relazione di calcolo IA4S01D29CLVI0407001A</p> <p>VI05 Ponte su Via Aldo Moro al km 1+067,494 Impalcato – Relazione di calcolo</p>	Positivo	Il requisito si può ritenere positivo, coerentemente con il livello di PFTE in esame.



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	24 di 55

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
		<p>IA4S01D29CLVI0507001A</p> <p>VI06 Viadotto ferroviario Smeraldo da km 8+086,87 al km 8+287,514 Muro lato spalla A – Relazione di calcolo</p> <p>IA4S02D29CLVI0607001A</p> <p>VI06 Viadotto ferroviario Smeraldo da km 8+086,87 al km 8+287,514</p> <p>IA4S02D29CLVI0600003A</p> <p>VI07 Viadotto ferroviario Paradiso da km 8+856,203 al km 8+881,203</p> <p>IA4S02D29CLVI0707001A</p> <p>VI08 Ponte su Via Isonzo al km 10+142,197 Impalcato – Relazione di calcolo</p> <p>IA4S02D29CLVI0807001A</p> <p>VI09 Ponte su Via Marvin Gelber al km 11+867,849 Impalcato – Relazione di calcolo</p> <p>IA4S02D29CLVI0907001A</p> <p>VI09 Ponte su Via Marvin Gelber al km 11+867,849 Spalle – Relazione di calcolo</p> <p>IA4S02D29CLVI0904001A</p> <p>SL01 – Sottopasso ciclo-pedonale di Via A. Volta dal km 1+313,042</p> <p>IA4S01D29CLSL0100001A</p> <p>SL02 - Sottovia di Via Fontanella al km 2+249,682</p> <p>IA4S01D29CLSL0200001A</p> <p>SL03 - Sottovia di Via Sandro Petrini al km 3+574.768</p> <p>IA4S01D29CLSL0300001A</p> <p>SL04 - Sottovia dei Mille al km 4+217.498</p> <p>IA4S01D29CLSL0400001A</p> <p>SL05 - Sottovia di Via Chiacchieretta al km 4+656,308</p> <p>IA4S01D29CLSL0500001A</p> <p>SL06 - Sottovia di Via Lago Trasimeno al km 5+272.699</p>		

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
		<p>IA4S01D29CLSL0600001A</p> <p>SL07 - Sottovia di Via Aterno al km 4+033.395</p> <p>IA4S01D29CLSL0700001A</p>		
4.2.7.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra	X	<p>Relazione di calcolo opere di sostegno TIPO 1</p> <p>IA4S00D29CLRI0005001A</p> <p>Relazione di calcolo opere di sostegno TIPO 2</p> <p>IA4S00D29CLRI0005002A</p> <p>SL01 – Sottopasso ciclo-pedonale di Via A. Volta dal km 1+313,042</p> <p>IA4S01D29CLSL0100001A</p> <p>SL02 - Sottovia di Via Fontanella al km 2+249,682</p> <p>IA4S01D29CLSL0200001A</p> <p>SL03 - Sottovia di Via Sandro Petrini al km 3+574.768</p> <p>IA4S01D29CLSL0300001A</p> <p>SL04 - Sottovia dei Mille al km 4+217.498</p> <p>IA4S01D29CLSL0400001A</p> <p>SL05 - Sottovia di Via Chiacchieretta al km 4+656,308</p> <p>IA4S01D29CLSL0500001A</p> <p>SL06 - Sottovia di Via Lago Trasimeno al km 5+272.699</p> <p>IA4S01D29CLSL0600001A</p> <p>SL07 - Sottovia di Via Aterno al km 4+033.395</p> <p>IA4S01D29CLSL0700001A</p>	Positivo	
4.2.7.3 Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti ai binari	X	<p>IV01 - Cavalcaferrovia di Via Tiburtina SS5 al km 5+639.362 – Implacato - Relazione di calcolo</p> <p>IA4S01D29CLIV0107001A</p> <p>IV01 - Cavalcaferrovia di Via Tiburtina SS5 al km 5+639.362 – Pila - Relazione di calcolo</p> <p>IA4S01D29CLIV0105001A</p>	Positivo	

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
		<p>IV02 - Cavalcaferrovia di Via Fiume al km 7+891.528 – Relazione di calcolo IA4S01D29CLIV0207001A</p> <p>IV03 - Cavalcaferrovia di Via Carboni al km 9+535.554 – Relazione di calcolo IA4S01D29CLIV0307001A</p> <p>Relazione di calcolo fondazione BA rettificata da H0 a H2 IA4S00D29CLBA0000001A</p> <p>Relazione di calcolo opere di sostegno TIPO 1 IA4S00D29CLRI0005001A</p> <p>Relazione di calcolo opere di sostegno TIPO 2 IA4S00D29CLRI0005002A</p>		
4.2.7.4 Resistenza dei ponti e delle opere in terra esistenti ai carichi del traffico	X	<p>Ponti e viadotti ferroviari –VI01 - Ponte su Via Sparto 1 dal km -0+392,378 al km -0+369,978 - Relazione di calcolo IA4S01D29CLVI0100001A</p>	Positivo	Per tali opere sarà necessario, ai fini della certificazione, necessario reperire la documentazione relativa alle attività di collaudo.
4.2.8 Limite di azione immediata sui difetti della geometria del binario				
4.2.8.1 Limite di azione immediata per allineamento	N.A.	-	Non applicabile	
4.2.8.2 Limite di azione immediata per livellamento longitudinale	N.A.	-	Non applicabile	
4.2.8.3 Limite di azione immediata per lo sghembo del binario	N.A.	-	Non applicabile	
4.2.8.4 Limite di azione immediata dello scartamento in quanto difetto isolato	N.A.	-	Non applicabile	
4.2.8.5 Limite di azione immediata per sopraelevazione	N.A.	-	Non applicabile	
4.2.8.6 Limite di azione immediata per dispositivi di	N.A.	-	Non applicabile	



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	27 di 55

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
armamento				
4.2.9 Marciapiedi				
4.2.9.1 Lunghezza utile dei marciapiedi	X	<p><i>Planimetrie di progetto</i> IA4S01D29P6IF0001001B a 3B IA4S02D29P6IF0001001B a 3B</p> <p><i>Planimetrie di tracciamento</i> IA4S00D29P5IF0008001B a 3B</p> <p><i>Relazione descrittiva – Fermata S. Marco</i> IA4S01D44RHFV010001A</p> <p><i>Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto</i> IA4S01D44RHFV020001A</p> <p><i>Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane</i> IA4S01D44RHFV030001A</p> <p><i>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi – Fermata Aeroporto</i> IA4S01D44PAFV020001A</p> <p><i>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi – Fermata Madonna delle Piane</i> IA4S01D44PAFV010001A</p> <p><i>Pianta quota ingresso con percorsi tattili per disabili visivi- Fermata Madonna delle Piane</i> IA4S02D44P9FV0300001A</p>	Positivo	
4.2.9.2 Altezza dei marciapiedi	X	<p><i>Relazione descrittiva – Fermata S. Marco</i> IA4S01D44RHFV010001A</p> <p><i>Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto</i> IA4S01D44RHFV020001A</p> <p><i>Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane</i> IA4S01D44RHFV030001A</p> <p><i>Sezioni e prospetti con materiali Fermata San Marco</i></p>		

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
		IA4S01D44WAFV0100001A <i>Sezioni e prospetti con materiali Fermata Aeroporto</i> IA4S01D44WAFV0200001A <i>Sezioni e prospetti con materiali Fermata Madonna delle Piane</i> IA4S01D44WAFV0300001A		
4.2.9.3 Distanza dei marciapiedi	X	IA4S01D44WAFV0100001A <i>Sezioni e prospetti con materiali Fermata San Marco</i> IA4S01D44WAFV0200001A <i>Sezioni e prospetti con materiali Fermata Aeroporto</i> IA4S01D44WAFV0300001A	Positivo	
4.2.9.4 Tracciato di posa dei binari lungo i marciapiedi	X	IA4S01D29P61F0001001A a 3A IA4S02D29P61F0001001A a 3A <i>Planimetrie di progetto</i> IA4S00D29P51F0008001B a 3B	Positivo	
4.2.10 Salute. Sicurezza e ambiente				
4.2.10.1 Variazione di pressione massima in galleria	N.A.	-	Non applicabile	
4.2.10.2 Effetti dei venti trasversali	N.A.	-	Non applicabile	
4.2.10.3 Sollevamento del ballast	N.A.	-	Non applicabile	
4.2.11 Disposizioni in materia di esercizio				
4.2.11.1 Indicatori di ubicazione	N.A.	-	Non applicabile	
4.2.11.2 Conicità equivalente in servizio	N.A.	-	Non applicabile	
4.2.12 Impianti fissi per la manutenzione dei treni				
4.2.12.1 Indicazioni generali	N.A.	-	Non applicabile	
4.2.12.2 Scarico dei servizi igienici	N.A.	-	Non applicabile	


VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	29 di 55

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.12.3 Impianti di pulizia esterna del treno	N.A.	-	Non applicabile	
4.2.12.4 Rifornimento di acqua	N.A.	-	Non applicabile	
4.2.12.5 Rifornimento di carburante	N.A.	-	Non applicabile	
4.2.12.6 Alimentazione elettrica di terra	N.A.	--	Non applicabile	

9.2 Elaborati di riferimento

1)	Relazione tecnica dell'armamento ferroviario	IA4S00D13RFSF0000001A
2)	Sezioni tipo ferroviarie	IA4S00D29WBIF0001001B
3)	Sezioni tipo ferroviarie	IA4S00D29WBIF0001002B
4)	Sezioni tipo ferroviarie	IA4S00D29WBIF0001003B
5)	Sezioni tipo ferroviarie	IA4S00D29WBIF0001004B
6)	Sezioni tipo ferroviarie	IA4S00D29WBIF0001005B
7)	Sezioni tipo ferroviarie	IA4S00D29WBIF0001006B
8)	Sezioni tipo ferroviarie	IA4S00D29WBIF0001007B
9)	Sezioni tipo ferroviarie	IA4S00D29WBIF0001008B
10)	Profili longitudinali di progetto	IA4S01D29F6IF0001001A
11)	Profili longitudinali di progetto	IA4S01D29F6IF0001002A
12)	Profili longitudinali di progetto	IA4S01D29F6IF0001003A
13)	Profili longitudinali di progetto	IA4S01D29F6IF0001004A
14)	Profili longitudinali di progetto	IA4S02D29F6IF0001001A

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	30 di 55

15)	Profili longitudinali di progetto	IA4S02D29F6IF0001002A
16)	Profili longitudinali di progetto	IA4S02D29F6IF0001003A
17)	Profili longitudinali di progetto	IA4S02D29F6IF0001004A
18)	Planimetrie di tracciamento	IA4S00D29P5IF0008001B
19)	Planimetrie di tracciamento	IA4S00D29P5IF0008002B
20)	Planimetrie di tracciamento	IA4S00D29P5IF0008003B
21)	VI02 Ponte su Via San Donato 1 dal km 0+094,779 al km 0+117,417 Impalcato – Relazione di calcolo	IA4S01D29CLVI0207001A
22)	VI03 Ponte su Via San Donato 2 da km 0+447,486 al km 0+470,189 Impalcato – Relazione di calcolo	IA4S01D29CLVI0307001A
23)	VI04 - Ponte su Via Sparto 2 da km 0+721,766 al km 0+745,280 Impalcato – Relazione di calcolo	IA4S01D29CLVI0407001A
24)	VI05 Ponte su Via Aldo Moro al km 1+067,494 Impalcato – Relazione di calcolo	IA4S01D29CLVI0507001A
25)	VI06 Viadotto ferroviario Smeraldo da km 8+086,87 al km 8+287,514 Muro lato spalla A – Relazione di calcolo	IA4S02D29CLVI0607001A
26)	VI06 Viadotto ferroviario Smeraldo da km 8+086,87 al km 8+287,514	IA4S02D29CLVI0600003A
27)	VI07 Viadotto ferroviario Paradiso da km 8+856,203 al km 8+881,203	IA4S02D29CLVI0707001A
28)	VI08 Ponte su Via Isonzo al km 10+142,197 Impalcato – Relazione di calcolo	IA4S02D29CLVI0807001A
29)	VI09 Ponte su Via Marvin Gelber al km 11+867,849 Impalcato – Relazione di calcolo	IA4S02D29CLVI0907001A
30)	VI09 Ponte su Via Marvin Gelber al km 11+867,849 Spalle – Relazione di calcolo	IA4S02D29CLVI0904001A
31)	SL01 – Sottopasso ciclo-pedonale di Via A. Volta dal km 1+313,042	IA4S01D29CLSL0100001A
32)	SL02 - Sottovia di Via Fontanella al km 2+249,682	IA4S01D29CLSL0200001A
33)	SL03 - Sottovia di Via Sandro Petrini al km 3+574.768	IA4S01D29CLSL0300001A
34)	SL04 - Sottovia dei Mille al km 4+217.498	IA4S01D29CLSL0400001A
35)	SL05 - Sottovia di Via Chiacchieretta al km 4+656,308	IA4S01D29CLSL0500001A
36)	SL06 - Sottovia di Via Lago Trasimeno al km 5+272.699	IA4S01D29CLSL0600001A

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	31 di 55

37)	SL07 - Sottovia di Via Aterno al km 4+033.395	IA4S01D29CLSL0700001A
38)	Relazione di calcolo opere di sostegno TIPO 1	IA4S00D29CLRI0005001A
39)	Relazione di calcolo opere di sostegno TIPO 2	IA4S00D29CLRI0005002A
40)	IV01 - Cavalcaferrovia di Via Tiburtina SS5 al km 5+639.362 – Relazione di calcolo	IA4S01D29CLIV0107001A
41)	IV02 - Cavalcaferrovia di Via Fiume al km 7+891.528 – Relazione di calcolo	IA4S01D29CLIV0207001A
42)	IV03 - Cavalcaferrovia di Via Carboni al km 9+535.554 – Relazione di calcolo	IA4S01D29CLIV0307001A
43)	Ponti e viadotti ferroviari –VI01 - Ponte su Via Sparto 1 dal km -0+392,378 al km -0+369,978 - Relazione di calcolo	IA4S01D29CLVI0100001A
44)	Relazione descrittiva – Fermata S. Marco	IA4S01D44RHFV010001A
45)	Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto	IA4S01D44RHFV020001A
46)	Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane	IA4S01D44RHFV030001A
47)	Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi – Fermata Aeroporto	IA4S01D44PAFV020001A
48)	Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi – Fermata Madonna delle Piane	IA4S01D44PAFV0100001A
49)	Pianta quota ingresso con percorsi tattili per disabili visivi- Fermata Madonna delle Piane	IA4S01D44RHFV030001A
50)	Sezioni e prospetti con materiali Fermata San Marco	IA4S01D44WAFV0100001A
51)	Sezioni e prospetti con materiali Fermata Aeroporto	IA4S01D44WAFV0200001A
52)	Sezioni e prospetti con materiali Fermata Madonna delle Piane	IA4S01D44WAFV0300001A

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 32 di 55

9.3 Analisi STI “Energia”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Appendice B (Tabella B1) della STI “Sottosistema Energia” Regolamento (UE) 1301/2014.

Per la verifica di rispondenza del Sottosistema Energia alla STI 1301/2014/UE, è utilizzato un ulteriore simbolo ad integrazione di quelli riportati nella legenda: nella tabella con X* si intende un requisito automaticamente soddisfatto qualora la catenaria risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
ESAME DEL PROGETTO				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tensione e frequenza	X	<i>Lotto 1 – Relazione tecnica IA4S01D18RGLC0000001C</i> <i>Lotto 2 – Relazione tecnica IA4S02D18RGLC0000001C</i>	Positivo per i tratti oggetto di intervento	Il progetto non modifica i parametri elettrici della linea e quindi prevede una tensione di alimentazione a 3 kV.c.c
4.2.4 Parametri relativi alle prestazioni del sistema di alimentazione				
4.2.4.1 Corrente massima del treno	X	-	Non verificabile	<p>Per la verifica del requisito dovranno essere rese disponibili nelle prossime fasi progettuali le simulazioni elettriche sulla base del programma di esercizio previsto per l’attivazione.</p> <p>Attualmente il requisito non è verificabile. Si rimanda ad una successiva fase progettuale lo studio della potenzialità della linea con le verifiche elettriche necessarie.</p>
4.2.4.2 Tensione utile media	X	-	Non verificabile	<p>Per la verifica del requisito dovranno essere rese disponibili nelle prossime fasi progettuali le simulazioni elettriche sulla base del programma di esercizio previsto per l’attivazione.</p> <p>Attualmente il requisito non è</p>

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA****RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)****RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)**

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	33 di 55

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO**ESAME DEL PROGETTO**

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
				verificabile. Si rimanda ad una successiva fase progettuale lo studio della potenzialità della linea con le verifiche elettriche necessarie.



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	34 di 55

<p>4.2.5 Capacità di corrente, sistemi CC, con treni in stazionamento</p>	<p>X*</p>	<p><i>Lotto 1 – Relazione tecnica IA4S01D18RGLC0000001C</i></p> <p><i>Lotto 2 – Relazione tecnica IA4S02D18RGLC0000001C</i></p>	<p>Positivo</p>	<p>Il requisito si può ritenere positivo, coerentemente con il livello di PFTE in esame per i tratti di linea dove sono provviste:</p> <ul style="list-style-type: none"> • LdC 440 mm² corda portante regolata per i binari di corsa a standard RFI che risulta essere componente di interoperabilità certificato CE (Certificato CE Numero 1960/1/CB/2018/ENE/IT EN/045 del 26/04/2018); • LdC 220 mm² corda portante fissa per i binari di precedenza a standard RFI che risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE nell'ambito della certificazione dello standard 440 mm² (Certificato CE Numero 1960/1/CB/2018/ENE/IT EN/045 del 26/04/2018). <p>Attualmente non completamente verificabile per altri tipi di catenarie presenti nella stazione di Chieti.</p> <p>In particolare per alcune parti di impianto, tenendo conto dei vincoli infrastrutturali presenti, è previsto a progetto l'utilizzo provvisorio di condutture 320 mm² corda fissa, attualmente non provviste di propria Dichiarazione CE.</p> <p>Per la certificazione di tali soluzioni nell'ambito della certificazione dell'intero sottosistema Energia l'Appaltatore dovrà fornire il supporto tecnico di competenza (in termini di dettagli progettuali e prove e verifiche su quanto realizzato). In funzione degli esiti di analoghi processi di Certificazione, di favorevoli condizioni tecniche quali la bassa velocità di progetto in tali punti, non si ravvedono criticità per il raggiungimento di positive verifiche di idoneità.</p>
--	-----------	---	-----------------	--



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	35 di 55

4.2.6 Frenatura a recupero	X	<p><i>Lotto 1 – Relazione tecnica</i> IA4S01D18RGLC0000001C</p> <p><i>Lotto 2 – Relazione tecnica</i> IA4S02D18RGLC0000001C</p>	Positivo	<p>Le installazioni fisse degli impianti di alimentazione destinati alla trazione elettrica sono state progettate e realizzate secondo gli standard di RFI S.p.A e come per analoghe linee verificate STI, non prevedono la frenatura a recupero del materiale rotabile.</p> <p>In ogni caso la linea di contatto a standard RFI 3kVcc non impedisce, nei limiti di utilizzo, l'eventuale uso da parte di un treno del sistema di frenatura a recupero come freno di servizio in grado di scambiare energia con altri treni eventualmente presenti nella medesima tratta.</p>
----------------------------	---	---	----------	---



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	36 di 55

4.2.7 Disposizioni per il coordinamento della protezione elettrica	X	<p><i>Lotto 1 – Relazione tecnica</i> IA4S01D18RGLC0000001C</p> <p><i>Lotto 1 - Schema delle alimentazioni TE</i> IA6F01D18DXLC0000001C</p> <p><i>Lotto 2 – Relazione tecnica</i> IA4S02D18RGLC0000001C</p> <p><i>Lotto 2 - Schema delle alimentazioni TE</i> IA6F02D18DXLC0000001C</p>	Positivo	<p>La protezione della LC avviene, secondo gli standard del gestore dell'infrastruttura ferroviaria RFI S.p.A., attraverso:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. celle alimentatore di SSE dotate di interruttori extrarapidi auto-richiudenti tarati con valori di intervento compatibili con i minimi valori di corrente di linea; 2. relè di protezione Voltmetrico inserito nella catena ASDE; <p>In caso di guasto sulla LC, dopo l'apertura degli interruttori extrarapidi interessati, compatibilmente con l'apertura dell' interruttore di macchina e previa verifica automatica dell'integrità della LC, attraverso le resistenze di prova terra, avviene la richiusura automatica dell'alimentatore della cella.</p> <p>Tale sistema di coordinamento delle protezioni, che dovranno essere opportunamente tarate a cura del gestore dell'infrastruttura, è in linea con quanto previsto dalla norma EN 50388.</p>
4.2.8 Armoniche ed effetti dinamici dei sistemi di alimentazione per la trazione a corrente alternata CA	X	-	Non applicabile	



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	37 di 55

4.2.9 Geometria della catenaria				Per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto
4.2.9.1 Altezza del filo di contatto	X*	<p><i>Lotto 1 – Relazione tecnica IA4S01D18RGLC0000001C</i></p> <p><i>Lotto 2 – Relazione tecnica IA4S02D18RGLC0000001C</i></p>	Positivo	<p>Il requisito si può ritenere positivo, coerentemente con il livello di PFTE in esame.</p> <p>L'altezza della linea di contatto, pari a 5,20 m su p.f. ammette il:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PMO4, Gabarit GC per le opere esistenti; • PMO5 Gabarit GC per le nuove opere. <p>previsto dalla STI per le categorie di linea indicate.</p>
4.2.9.2 Spostamento laterale massimo	X*	<p><i>Lotto 1 – Relazione tecnica IA4S01D18RGLC0000001C</i></p> <p><i>Lotto 2 – Relazione tecnica IA4S02D18RGLC0000001C</i></p>	Positivo	<p>Il requisito si può ritenere positivo, coerentemente con il livello di PFTE in esame.</p> <p>Per l'elettrificazione delle nuove tratte di progetto si farà riferimento allo standard RFI caratterizzato da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per i binari di corsa da catenarie 440 mm² corda portante regolata a standard RFI che risultano essere componenti di interoperabilità certificati CE (Certificato CE Numero 1960/1/CB/2018/ENE/IT EN/045 del 26/04/2018); <p>Per i binari di precedenza, sulle comunicazioni tra i binari di corsa e tra i binari di precedenza, da catenarie 220 mm² corda portante fissa a standard RFI che risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE nell'ambito della certificazione dello standard 440 mm² (Certificato CE Numero 1960/1/CB/2018/ENE/IT EN/045 del 26/04/2018).</p>
4.2.10 Sagoma del pantografo	X*	-	Non verificabile	Al momento nella presente progettazione, per il livello dettaglio disponibile, non sono presenti gli elementi per valutare il requisito



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	38 di 55

<p>4.2.11 Forza media di contatto</p>	<p>X*</p>	<p><i>Lotto 1 – Relazione tecnica</i> IA4S01D18RGLC0000001C</p> <p><i>Lotto 2 – Relazione tecnica</i> IA4S02D18RGLC0000001C</p>	<p>Positivo</p>	<p>Il requisito si può ritenere positivo, coerentemente con il livello di PFTE in esame.</p> <p>Per l'elettrificazione delle nuove tratte di progetto si farà riferimento allo standard RFI caratterizzato da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per i binari di corsa da catenarie 440 mm² corda portante regolata a standard RFI che risultano essere componenti di interoperabilità certificati CE (Certificato CE Numero 1960/1/CB/2018/ENE/IT EN/045 del 26/04/2018); <p>Per i binari di precedenza, sulle comunicazioni tra i binari di corsa e tra i binari di precedenza, da catenarie 220 mm² corda portante fissa a standard RFI che risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE nell'ambito della certificazione dello standard 440 mm² (Certificato CE Numero 1960/1/CB/2018/ENE/IT EN/045 del 26/04/2018).</p>
<p>4.2.12 Comportamento dinamico e qualità della captazione di corrente</p>	<p>X*</p>	<p><i>Lotto 1 – Relazione tecnica</i> IA4S01D18RGLC0000001C</p> <p><i>Lotto 2 – Relazione tecnica</i> IA4S02D18RGLC0000001C</p>	<p>Positivo</p>	<p>Il requisito si può ritenere positivo, coerentemente con il livello di PFTE in esame.</p> <p>Per l'elettrificazione delle nuove tratte di progetto si farà riferimento allo standard RFI caratterizzato da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per i binari di corsa da catenarie 440 mm² corda portante regolata a standard RFI che risultano essere componenti di interoperabilità certificati CE (Certificato CE Numero 1960/1/CB/2018/ENE/IT EN/045 del 26/04/2018); <p>Per i binari di precedenza, sulle comunicazioni tra i binari di corsa e tra i binari di precedenza, da catenarie 220 mm² corda portante fissa a standard RFI che risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE nell'ambito della certificazione dello standard 440 mm² (Certificato CE Numero 1960/1/CB/2018/ENE/IT EN/045 del 26/04/2018).</p>

4.2.13 Distanza pantografi per la progettazione della catenaria	X*	<p>Lotto 1 – Relazione tecnica IA4S01D18RGLC0000001C</p> <p>Lotto 2 – Relazione tecnica IA4S02D18RGLC0000001C</p>	Positivo	<p>Il requisito si può ritenere positivo, coerentemente con il livello di PFTE in esame.</p> <p>Per l'elettificazione delle nuove tratte di progetto si farà riferimento allo standard RFI caratterizzato da:</p> <ul style="list-style-type: none"> Per i binari di corsa da catenarie 440 mm² corda portante regolata a standard RFI che risultano essere componenti di interoperabilità certificati CE (Certificato CE Numero 1960/1/CB/2018/ENE/IT EN/045 del 26/04/2018); <p>Per i binari di precedenza, sulle comunicazioni tra i binari di corsa e tra i binari di precedenza, da catenarie 220 mm² corda portante fissa a standard RFI che risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE nell'ambito della certificazione dello standard 440 mm² (Certificato CE Numero 1960/1/CB/2018/ENE/IT EN/045 del 26/04/2018).</p>
4.2.14 Materiale del filo di contatto	X*	<p>Lotto 1 – Relazione tecnica IA4S01D18RGLC0000001C</p> <p>Lotto 2 – Relazione tecnica IA4S02D18RGLC0000001C</p>	Positivo	I materiali a standard RFI assicurano il rispetto del requisito
4.2.15 Trattati a separazione di fase	X	-	Non applicabile	È presente solo il sistema di elettrificazione 3kVcc.
4.2.16 Trattati a separazione di sistema				
4.2.16.1 Indicazioni generali	X	-	Non applicabile	È presente solo il sistema di elettrificazione 3kVcc.
4.2.16.2 Pantografi sollevati	X	-	Non applicabile	È presente solo il sistema di elettrificazione 3kVcc.
4.2.16.3 Pantografi abbassati	X	-	Non applicabile	È presente solo il sistema di elettrificazione 3kVcc.
4.2.17 Sistema di raccolta dei dati sull'energia a terra	X	-	Non applicabile	A cura del Gestore dell'Infrastruttura
4.2.18 Disposizioni relative alla	X	<p>Lotto 1 – Relazione tecnica IA4S01D18RGLC0000001C</p>	Positivo	Gli standard RFI assicurano il rispetto delle disposizioni di

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA					
	RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 40 di 55

protezione contro le scosse elettriche		<i>Lotto 2 – Relazione tecnica</i> IA4S02D18RGLC0000001C		protezione della catenaria e del circuito di ritorno in corrente.
4.5 Norme di manutenzione	N.A.	-	Non applicabile	Nell'ambito della STI non è richiesta alcuna valutazione di conformità

9.4 Elaborati di riferimento

1)	<i>Lotto 1 – Relazione tecnica</i>	IA4S01D18RGLC0000001C
2)	<i>Lotto 2 – Relazione tecnica</i>	IA4S02D18RGLC0000001C
3)	<i>Lotto 1 - Schema delle alimentazioni TE</i>	IA6F01D18DXLC0000001C
4)	<i>Lotto 2 - Schema delle alimentazioni TE</i>	IA6F02D18DXLC0000001C

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1) RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA4S	LOTTO 00	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B

9.5 Analisi STI “Persone a mobilità ridotta”

Nella tratta oggetto dell'intervento sono presenti le seguenti fermate/stazioni:

- Fermata San Marco (interventi di adeguamento fermata esistente);
- Fermata Aeroporto (nuova realizzazione);
- Fermata Madonna delle Piane (interventi di adeguamento fermata esistente).

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Appendice E (Tabella E.1) della STI “Persone a Mobilità Ridotta” Regolamento (UE) 1300/2014.

Lotto 1 - Fermata San Marco

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
ESAME DEL PROGETTO				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1. Parcheggi per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta	X	<i>Relazione descrittiva – Fermata S. Marco</i> IA4S01D44RHFV010001A <i>Planimetria con parcheggio e percorsi tattili per disabili visivi e materia</i> IA4S01D44P9FV0100001A	Positivo	
4.2.1.2. Percorso privo di ostacoli				
4.2.1.2.1. Circolazione orizzontale	X	<i>Relazione descrittiva – Fermata S. Marco</i> IA4S01D44RHFV010001A <i>Planimetria con parcheggio e percorsi tattili per disabili visivi e materia</i> IA4S01D44P9FV0100001A <i>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali</i> IA4S01D44PAFV0100001A	Positivo	



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	42 di 55

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
		<i>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni</i> IA4S01D44PAFV0100002A		
4.2.1.2.2. Circolazione verticale	X	<i>Relazione descrittiva – Fermata S. Marco</i> IA4S01D44RHFV010001A <i>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali</i> IA4S01D44PAFV0100001A <i>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni</i> IA4S01D44PAFV0100002A <i>Sezioni e prospetti con materiali</i> IA4S01D44WAFV0100001A <i>Relazione tecnica – impianto ascensori</i> IA4S00D17ROIT0005001B	Positivo	
4.2.1.2.3. Identificazione del percorso	X	<i>Relazione descrittiva – Fermata S. Marco</i> IA4S01D44RHFV010001A <i>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali</i> IA4S01D44PAFV0100001A <i>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni</i> IA4S01D44PAFV0100002A <i>Sezioni e prospetti con materiali</i> IA4S01D44WAFV0100001A	Positivo	
4.2.1.3. Porte e accessi	X	<i>Relazione descrittiva – Fermata S. Marco</i> IA4S01D44RHFV010001A <i>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali</i> IA4S01D44PAFV0100001A <i>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni</i> IA4S01D44PAFV0100002A	Positivo	
4.2.1.4. Rivestimenti dei pavimenti	X	<i>Relazione descrittiva – Fermata S. Marco</i> IA4S01D44RHFV010001A <i>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali</i>	Positivo	Per una successiva fase progettuale fornire schede prodotto per verificare il valore antiscivolo.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	43 di 55

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
		IA4S01D44PAFV0100001A		
4.2.1.5. Evidenziazione degli ostacoli trasparenti	X		Non verificato	Il requisito non è oggetto della progettazione
4.2.1.6. Servizi igienici e nursery	X	<i>Relazione descrittiva – Fermata S. Marco</i> IA4S01D44RHFV010001A <i>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali</i> IA4S01D44P9FV0100001A <i>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni</i> IA4S01D44PAFV0100002A	Positivo	
4.2.1.7. Arredo ed elementi isolati	X	<i>Relazione descrittiva – Fermata S. Marco</i> IA4S01D44RHFV010001A <i>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali</i> IA4S01D44PAFV0100001A <i>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni</i> IA4S01D44PAFV0100002A	Positivo	
4.2.1.8. Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri	X	<i>Relazione descrittiva – Fermata S. Marco</i> IA4S01D44RHFV010001A <i>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni</i> IA4S01D44PAFV0100002A	Positivo	
4.2.1.9. Illuminazione	X	<i>Relazione generale impianti LFM</i> IA4S01D18RGLF0000001A <i>Studio illuminotecnico marciapiedi, sottopasso e locali tecnici</i> IA4S01D18CLLF0100001A <i>Studio illuminotecnico parcheggio</i> IA4S01D18CLLF0100002A	Positivo	
4.2.1.10. Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a	X	<i>Relazione descrittiva – Fermata S. Marco</i> IA4S01D44RHFV010001A <i>Normativa di riferimento impianti di Telecomunicazioni</i> IA4S01D18RPTC000001A	Positivo	

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
stampa		<p>Prescrizione tecnica impianto di informazione al pubblico e diffusione sonora IA4S01D18RPTC000001A</p> <p>Architettura degli impianti di informazione al Pubblico Fermata San Marco IA4S01D18DXDS000001A</p> <p>Segnaletica – Piante IA4S01D44P9FV0100002A</p>		
4.2.1.11. Informazioni sonore	X	<p>Normativa di riferimento impianti di Telecomunicazioni IA4S01D18RPTC000001A</p> <p>Prescrizione tecnica impianto di informazione al pubblico e diffusione sonora IA4S01D18RPTC000001A</p>	Positivo	
4.2.1.12. Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	<p>Relazione descrittiva – Fermata S. Marco IA4S01D44RHFV010001A</p> <p>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali IA4S01D44PAFV0100001A</p> <p>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni IA4S01D44PAFV0100002A</p> <p>Sezioni e prospetti con materiali IA4S01D44WAFV0100001A</p>	Positivo	
4.2.1.13. Estremità dei marciapiedi	X	<p>Relazione descrittiva – Fermata S. Marco IA4S01D44RHFV010001A</p> <p>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali IA4S01D44PAFV0100001A</p> <p>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni IA4S01D44PAFV0100002A</p> <p>Sezioni e prospetti con materiali IA4S01D44WAFV0100001A</p>	Positivo	
4.2.1.15. Attraversamento a	X	-	Non applicabile	



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	45 di 55

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
livello dei binari per i passeggeri verso i marciapiedi				

9.6 Elaborati di riferimento – Fermata San Marco

1)	Relazione descrittiva – Fermata S. Marco	IA4S01D44RHFV010001A
2)	Planimetria con parcheggio e percorsi tattili per disabili visivi e materia	IA4S01D44P9FV0100001A
3)	Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali	IA4S01D44PAFV0100001A
4)	Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni	IA4S01D44PAFV0100002A
5)	Sezioni e prospetti con materiali	IA4S01D44WAFV0100001A
6)	Relazione generale impianti LFM	IA4S01D18RGLF0000001A
7)	Normativa di riferimento impianti di Telecomunicazioni	IA4S01D18RPTC000001A
8)	Prescrizione tecnica impianto di informazione al pubblico e diffusione sonora	IA4S01D18RPTC000001A
9)	Architettura degli impianti di informazione al Pubblico Fermata San Marco	IA4S01D18DXDS000001A
10)	Studio illuminotecnico marciapiedi, sottopasso e locali tecnici	IA4S01D18CLLF0100001A
11)	Studio illuminotecnico parcheggio	IA4S01D18CLLF0100002A
12)	Segnaletica – Piante	IA4S01D44P9FV0100002A

Lotto 1 - Fermata Aeroporto

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
ESAME DEL PROGETTO				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1. Parcheggi per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta	X	<p>Planimetria con parcheggio e percorsi tattili per disabili visivi e materia IA4S01D44P9FV0200001A</p> <p>Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto IA4S01D44RHFV020001A</p>	Positivo	Non c'è formale evidenza della presenza di percorsi tattili fino ai parcheggi, che saranno meglio indicati nella successiva fase progettuale.
4.2.1.2. Percorso privo di ostacoli				
4.2.1.2.1. Circolazione orizzontale	X	<p>Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto IA4S01D44RHFV020001A</p> <p>Planimetria con parcheggio e percorsi tattili per disabili visivi e materia IA4S01D44P9FV0200001A</p> <p>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali IA4S01D44PAFV0200001A</p> <p>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni IA4S01D44PAFV0200002A</p>	Positivo	
4.2.1.2.2. Circolazione verticale	X	<p>Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto IA4S01D44RHFV020001A</p> <p>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali IA4S01D44PAFV0200001A</p> <p>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni IA4S01D44PAFV0200002A</p> <p>Sezioni e prospetti con materiali IA4S01D44WAFV0200001A</p>	Positivo	

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
		Relazione tecnica – impianto ascensori IA4S00D17ROIT0005001A		
4.2.1.2.3. Identificazione del percorso	X	Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto IA4S01D44RHFV020001A Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali IA4S01D44PAFV0200001A Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni IA4S01D44PAFV0200002A Sezioni e prospetti con materiali IA4S01D44WAFV0200001A	Positivo	
4.2.1.3. Porte e accessi	X	Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto IA4S01D44RHFV020001A Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali IA4S01D44PAFV0200001A Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni IA4S01D44PAFV0200002A	Positivo	
4.2.1.4. Rivestimenti dei pavimenti	X	Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto IA4S01D44RHFV020001A Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali IA4S01D44PAFV0200001A	Positivo	Per una successiva fase progettuale fornire schede prodotto per verificare il valore antiscivolo
4.2.1.5. Evidenziazione degli ostacoli trasparenti	X		Non verificato	Il requisito non è oggetto della progettazione
4.2.1.6. Servizi igienici e nursery	X	Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto IA4S01D44RHFV020001A Planimetria con parcheggio e percorsi tattili per disabili visivi e materiali IA4S01D44P9FV0200001A Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni IA4S01D44PAFV0200002A	Positivo	

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
4.2.1.7. Arredo ed elementi isolati	X	<p>Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto IA4S01D44RHFV020001A</p> <p>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali IA4S01D44PAFV0200001A</p> <p>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni IA4S01D44PAFV0200002A</p>	Positivo	
4.2.1.8. Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri	X	<p>Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto IA4S01D44RHFV020001A</p> <p>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni IA4S01D44PAFV0200002A</p>	Positivo	
4.2.1.9. Illuminazione	X	<p>Relazione generale impianti LFM IA4S01D18RGLF0000001A</p> <p>Studio illuminotecnico marciapiedi, sottopasso e locali tecnici IA4S01D18CLLF0200001A</p> <p>Studio illuminotecnico parcheggio IA4S01D18CLLF0200002A</p>	Positivo	
4.2.1.10. Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa	X	<p>Normativa di riferimento impianti di Telecomunicazioni IA4S01D18RPTC0000001A</p> <p>Prescrizione tecnica impianto di informazione al pubblico e diffusione sonora IA4S01D18RPTC0000001A</p> <p>Architettura degli impianti di informazione al Pubblico Fermata Aeroporto IA4S01D18DXIP0000002A</p> <p>Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto IA4S01D44RHFV020001A</p> <p>Pianta quote banchine con percorsi tattili per disabili visivi IA4S01D44P9FV0200002A</p>	Positivo	

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
4.2.1.11. Informazioni sonore	X	<p><i>Impianti di telecomunicazioni – Normativa di riferimento impianti di telecomunicazioni</i> IA4S01D18RPTC000001A</p> <p><i>Impianti di telecomunicazioni – Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni</i> IA4S01D18RGTC000001A</p>	Positivo	
4.2.1.12. Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	<p><i>Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto</i> IA4S01D44RHFV020001A</p> <p><i>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali</i> IA4S01D44PAFV0200001A</p> <p><i>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni</i> IA4S01D44PAFV0200002A</p> <p><i>Sezioni e prospetti con materiali</i> IA4S01D44WAFV0200001A</p>	Positivo	
4.2.1.13. Estremità dei marciapiedi	X	<p><i>Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto</i> IA4S01D44RHFV020001A</p> <p><i>Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali</i> IA4S01D44PAFV0200001A</p> <p><i>Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni</i> IA4S01D44PAFV0200002A</p> <p><i>Sezioni e prospetti con materiali</i> IA4S01D44WAFV0200001A</p>	Positivo	
4.2.1.15. Attraversamento a livello dei binari per i passeggeri verso i marciapiedi	X	-	Non applicabile	



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	50 di 55

9.7 Elaborati di riferimento – Fermata Aeroporto

1)	Relazione descrittiva – Fermata Aeroporto	IA4S01D44RHFV020001A
2)	Planimetria con parcheggio e percorsi tattili per disabili visivi e materia	IA4S01D44P9FV0200001A
3)	Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali	IA4S01D44PAFV0200001A
4)	Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni	IA4S01D44PAFV0200002A
5)	Sezioni e prospetti con materiali	IA4S01D44WAFV0200001A
6)	Relazione generale impianti LFM	IA4S01D18RGLF0000001A
7)	Normativa di riferimento impianti di Telecomunicazioni	IA4S01D18RPTC000001A
8)	Prescrizione tecnica impianto di informazione al pubblico e diffusione sonora	IA4S01D18RPTC000001A
9)	Architettura degli impianti di informazione al Pubblico Fermata Aeroporto	IA4S01D18DXIP000002A
10)	Studio illuminotecnico marciapiedi, sottopasso e locali tecnici	IA4S01D18CLLF0200001A
11)	Studio illuminotecnico parcheggio	IA4S01D18CLLF0200002A
12)	Pianta quote banchine con percorsi tattili per disabili visivi	IA4S01D44P9FV0200002A

Lotto 2 - Fermata Madonna delle Piane

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
ESAME DEL PROGETTO				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1. Parcheggi per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta	X	Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane IA4S01D44RHFV030001A	Non verificato	Il requisito si ritiene non verificato in quanto i parcheggi non sono oggetto della progettazione
4.2.1.2. Percorso privo di ostacoli				
4.2.1.2.1. Circolazione orizzontale	X	Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali IA4S01D44PAFV0300001A Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni IA4S01D44PAFV0300002A	Positivo	
4.2.1.2.2. Circolazione verticale	X	Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane IA4S01D44RHFV030001A Pianta quota ingresso con percorsi per disabili visivi IA4S01D44P9FV0300001A Pianta quota sottopasso con percorsi tattili per disabili visivi IA4S01D44PAFV0300002A Sezioni e prospetti IA4S01D44WAFV0300001A Relazione tecnica – impianto ascensori IA4S00D17ROIT0005001A	Positivo	
4.2.1.2.3. Identificazione del percorso	X	Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane IA4S01D44RHFV030001A Pianta quota ingresso con percorsi per disabili visivi	Positivo	

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
		<p>IA4S01D44P9FV0300001A</p> <p><i>Pianta quota sottopasso con percorsi tattili per disabili visivi</i></p> <p>IA4S01D44PAFV0300002A</p> <p><i>Sezioni e prospetti</i></p> <p>IA4S01D44WAFV0300001A</p>		
4.2.1.3. Porte e accessi	X	<p><i>Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane</i></p> <p>IA4S01D44RHFV030001A</p> <p><i>Pianta quota ingresso con percorsi per disabili visivi</i></p> <p>IA4S01D44P9FV0300001A</p> <p><i>Pianta quota sottopasso con percorsi tattili per disabili visivi</i></p> <p>IA4S01D44PAFV0300002A</p>	Positivo	
4.2.1.4. Rivestimenti dei pavimenti	X	<p><i>Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane</i></p> <p>IA4S01D44RHFV030001A</p> <p><i>Pianta quota ingresso con percorsi per disabili visivi</i></p> <p>IA4S01D44PAFV0300001A</p>	Positivo	Per una successiva fase progettuale fornire schede prodotto per verificare il valore antiscivolo
4.2.1.5. Evidenziazione degli ostacoli trasparenti	X		Non verificato	Il requisito non è oggetto della progettazione
4.2.1.6. Servizi igienici e nursery	X	<p><i>Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane</i></p> <p>IA4S01D44RHFV030001A</p> <p><i>Pianta quota ingresso con percorsi per disabili visivi</i></p> <p>IA4S01D44P9FV0300001A</p>	Positivo	
4.2.1.7. Arredo ed elementi isolati	X	<p><i>Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane</i></p> <p>IA4S01D44RHFV030001A</p> <p><i>Pianta quota ingresso con percorsi per disabili visivi</i></p> <p>IA4S01D44P9FV0300001A</p> <p><i>Pianta quota sottopasso con percorsi tattili per disabili visivi</i></p> <p>IA4S01D44PAFV0300002A</p>	Positivo	
4.2.1.8. Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza	X	<p><i>Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane</i></p> <p>IA4S01D44RHFV030001A</p>	Positivo	

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
per i passeggeri		Sezioni e prospetti IA4S01D44PAFV0300002A		
4.2.1.9. Illuminazione	X	Relazione tecnica impianti LFM IA4S02D18RGLF0000001A Studio illuminotecnico marciapiedi, sottopasso e locali tecnici IA4S02D18CLLF0100001A	Positivo	
4.2.1.10. Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa	X	Normativa di riferimento impianti di Telecomunicazioni IA4S02D18RPTC0000001A Prescrizione tecnica impianto di informazione al pubblico e diffusione sonora IA4S02D18RPTC0000001A Architettura degli impianti di informazione al Pubblico Fermata Madonna delle Piane IA4S02D18DXIP0000001A Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane IA4S02D44RHFV0300001A Pianta quota ingresso con percorsi tattili per disabili visivi IA4S02D44P9FV0300002A	Positivo	
4.2.1.11. Informazioni sonore	X	Impianti di telecomunicazioni – Normativa di riferimento impianti di telecomunicazioni IA4S02D18RPTC0000001A Impianti di telecomunicazioni – Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni IA4S02D18RGTC0000001A	Positivo	
4.2.1.12. Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane IA4S01D44RHFV0300001A Pianta quota ingresso con percorsi per disabili visivi IA4S01D44P9FV0300001A Pianta quota sottopasso con percorsi tattili per disabili visivi IA4S01D44PAFV0300002A	Positivo	



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO (LOTTO 1)

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI (LOTTO 2)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4S	00	D 24 RG	MD0000 001	B	54 di 55

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
		Sezioni e prospetti IA4S01D44WAFV0300001A		
4.2.1.13. Estremità dei marciapiedi	X	Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane IA4S01D44RHFV0300001A Pianta quota ingresso con percorsi per disabili visivi IA4S01D44P9FV0300001A Pianta quota sottopasso con percorsi tattili per disabili visivi IA4S01D44PAFV0300002A Sezioni e prospetti IA4S01D44WAFV0300001A	Positivo	
4.2.1.15. Attraversamento a livello dei binari per i passeggeri verso i marciapiedi	X	-	Non applicabile	

9.8 Elaborati di riferimento – Fermata Madonna delle Piane

1)	Relazione descrittiva – Fermata Madonna delle Piane	IA4S02D44RHFV030001A
2)	Pianta quota banchine con percorsi tattili per disabili visivi e materiali	IA4S02D44PAFV0300001A
3)	Dettaglio zona ingressi Pianta e sezioni	IA4S02D44PAFV0300002A
4)	Sezioni e prospetti con materiali	IA4S02D44WAFV0300001A
5)	Relazione generale impianti LFM	IA4S02D18RGLF0000001A
6)	Normativa di riferimento impianti di Telecomunicazioni	IA4S02D18RPTC000001A
7)	Prescrizione tecnica impianto di informazione al pubblico e diffusione sonora	IA4S02D18RPTC000001A
8)	Architettura degli impianti di informazione al Pubblico Fermata Aeroporto	IA4S02D18DXIP000002A
9)	Studio illuminotecnico marciapiedi, sottopasso e locali tecnici	IA4S02D18CLLF0100001A
10)	Pianta quota ingresso con percorsi tattili per disabili visivi	IA4S02D44P9FV030002A