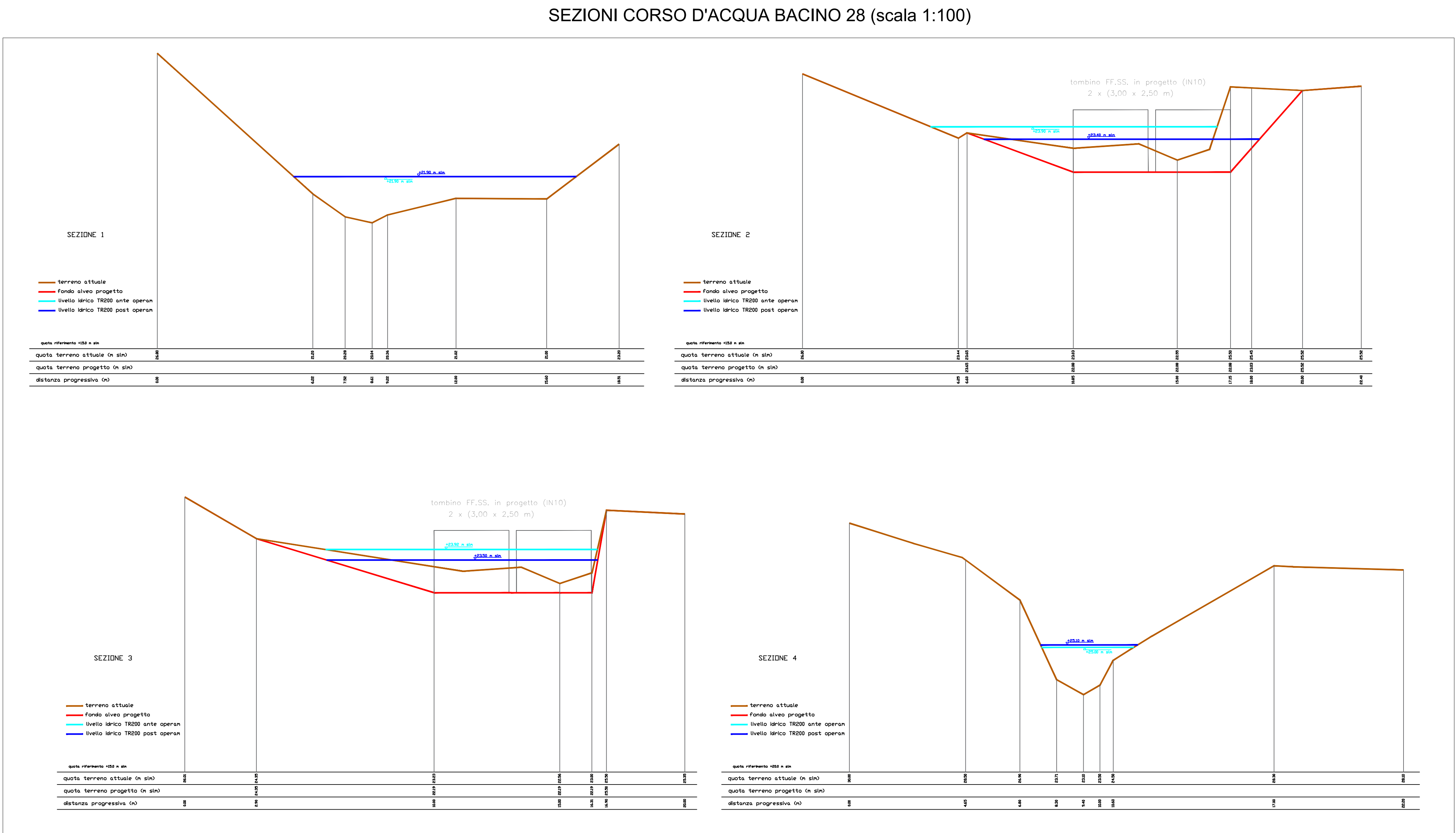
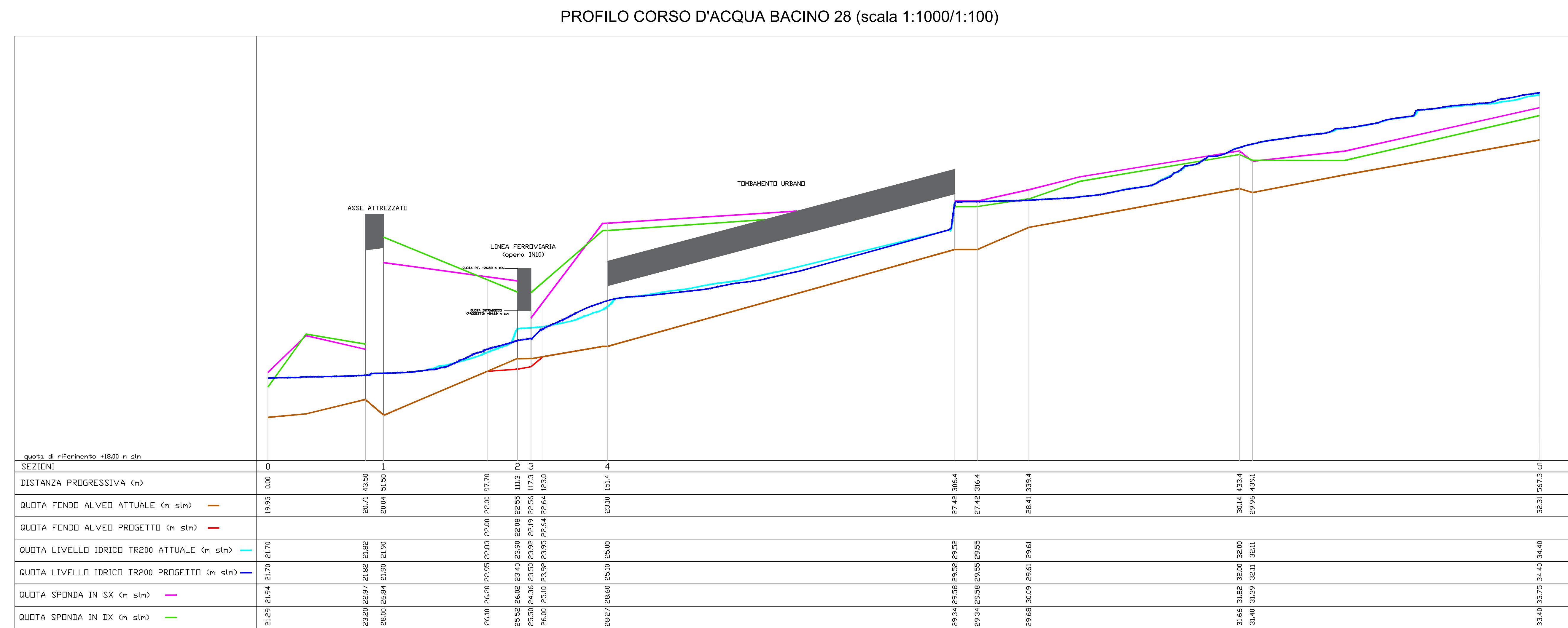
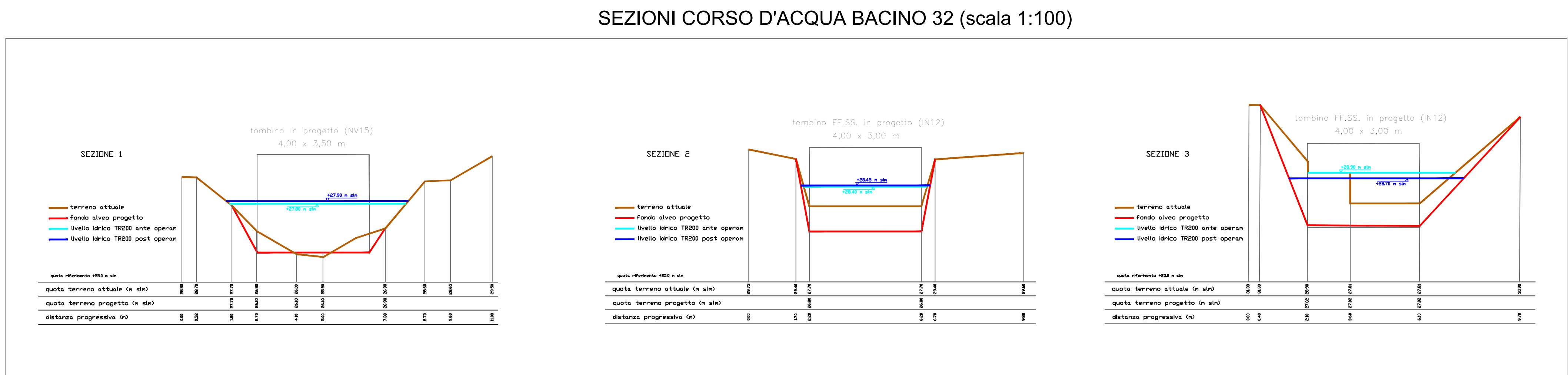
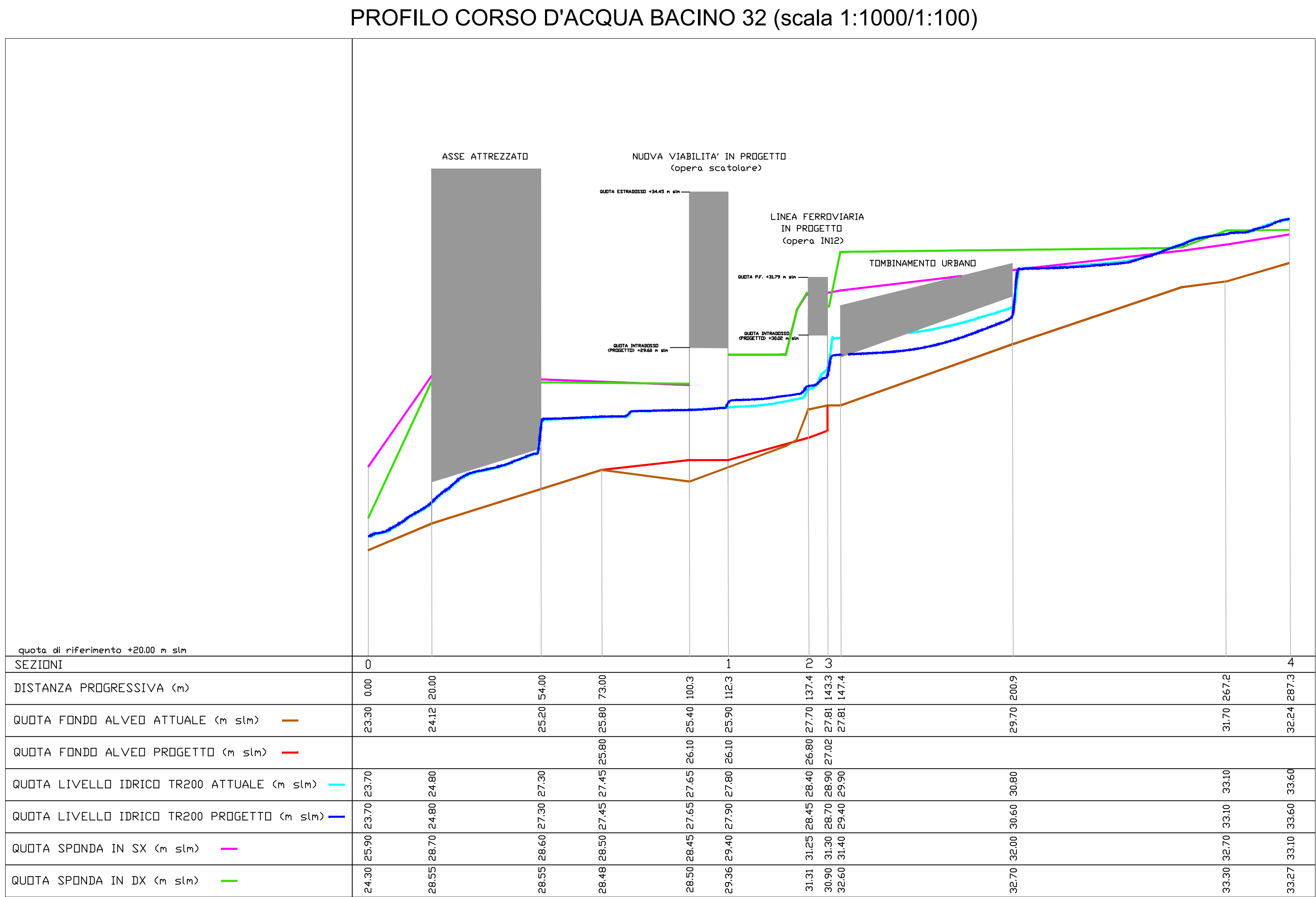
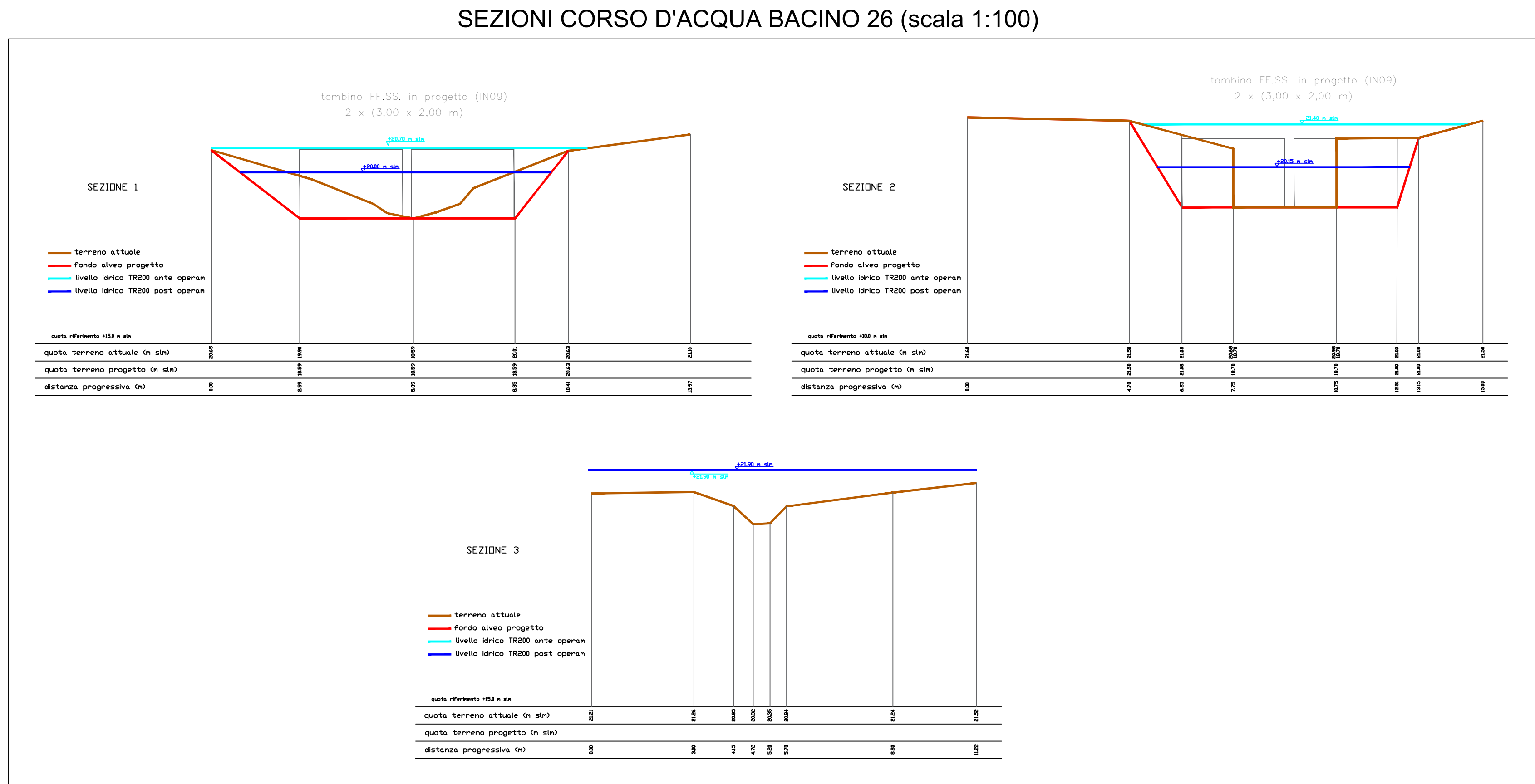
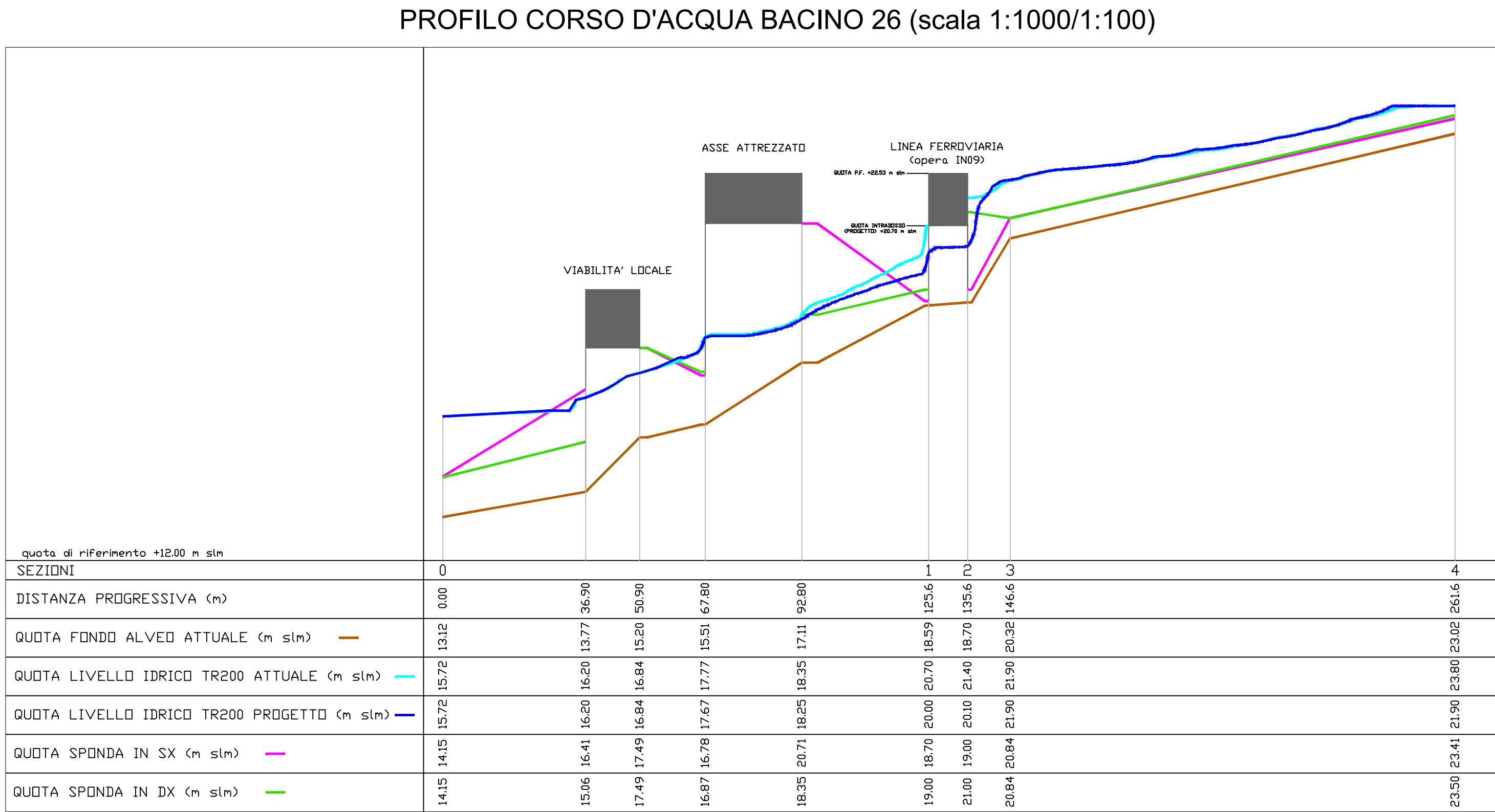
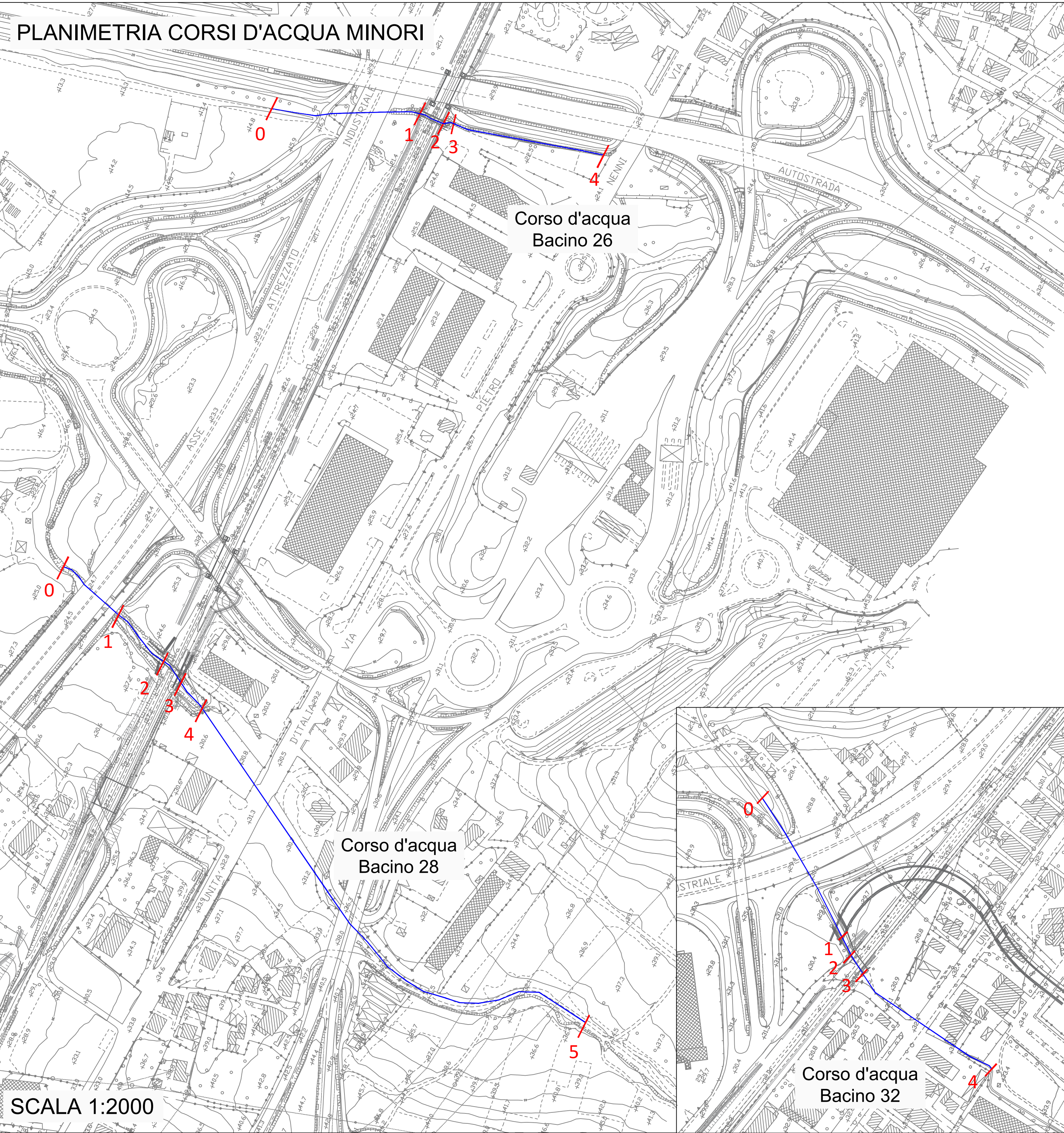




NOTE:
I profili di rigurgito riportati nel presente elaborato sono estratti dai risultati delle modellazioni idrauliche bidimensionali (2D). Per maggiori dettagli sulle opere di attraversamento in progetto e relativi interventi di sistemazione/protezione idraulica, si rimanda ai seguenti elaborati di OO.CC.:

- IA4S02D29PZIN0900001
- IA4S02D29PZIN1000001
- IA4S02D29PZIN1200001

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

IDROLOGIA E IDRAULICA

PLANIMETRIA PROFILI DI RIGURGIO E SEZIONI SIGNIFICATIVE
CON LIVELLI IDRICI TR200 - CORSI D'ACQUA MINORI - Tav. 1 di 2

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	C. C.	10/01/2019	F. C.	10/01/2019	T. F.	10/01/2019	T. F.	10/01/2019

File: IA4S02D29PZIN0900001A.dwg