

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D'ABBRUZZO

LOTTO 1 - 2

ARMAMENTO

Sezioni trasversali tipologiche di armamento

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 4 S 0 0 D 1 3 W Z S F 0 0 0 0 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	CONSEGNA CARATTERIZZANTI	G. Marino	Dicembre 2018	D. Fulgione	Dicembre 2018	T. Paoletti	Dicembre 2018	V. Conforti
B	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Marino	Giugno 2019	D. Fulgione	Giugno 2019	T. Paoletti	Giugno 2019	Giugno 2023
C	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Marino	Giugno 2023	D. Fulgione	Giugno 2023	T. Paoletti	Giugno 2023	ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D'ABBRUZZO LOTTO 1 - 2					
Sezioni trasversali tipologiche di armamento	COMMESSA IA4S	LOTTO 00 D 13	CODIFICA WZ	DOCUMENTO SF0000 001	REV. C	FOGLIO 2 di 5

INDICE

1. PREMESSA	3
2. SEZIONE TIPOLOGICA.....	4
3. TIPOLOGICO TRAVERSA	5

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA – CHIETI. PROGETTO DEFINITIVO					
ARMAMENTO: Sezioni trasversali tipologiche di armamento	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA4S	00 D 13	WZ	SF0000 001	B	3 di 5

1. **PREMESSA**

Il presente documento ha lo scopo di definire le sezioni tipologiche dell'armamento dei tratti di binario interessati dai lavori per la realizzazione del raddoppio ferroviario della tratta Pescara Porta Nuova - Chieti, rispettando quanto previsto dal manuale di progettazione RFI DTC SI MA IFS 001 B del 22/12/2017.

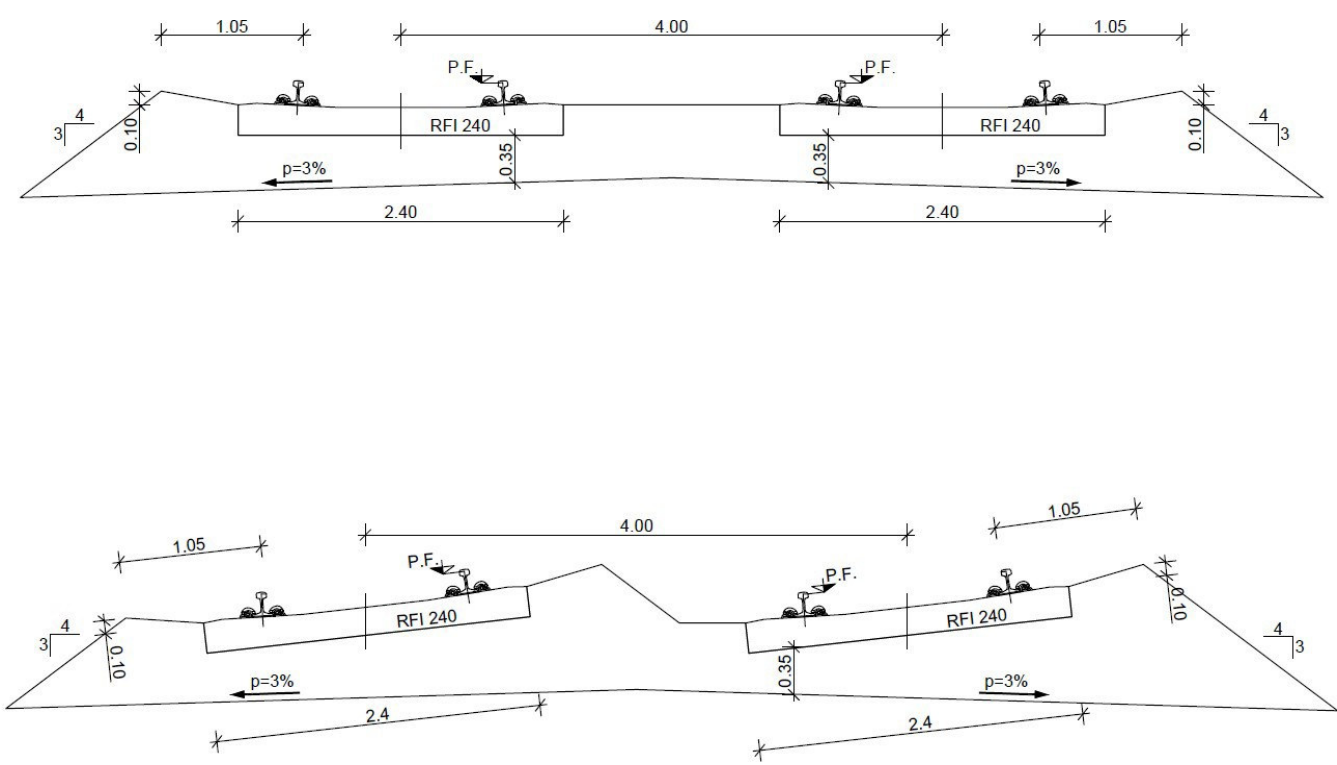
Lungo il tracciato lo spessore minimo della massicciata sotto traversa, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa, è pari a 35cm.

La distanza minima tra il bordo interno della rotaia e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata deve essere minimo di 1050 mm.

Infine, per permettere un efficace smaltimento delle acque, è data una pendenza del 3% al piano di piattaforma.

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA – CHIETI.					
	PROGETTO DEFINITIVO					
ARMAMENTO: Sezioni trasversali tipologiche di armamento	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA4S	00 D 13	WZ	SF0000 001	B	4 di 5

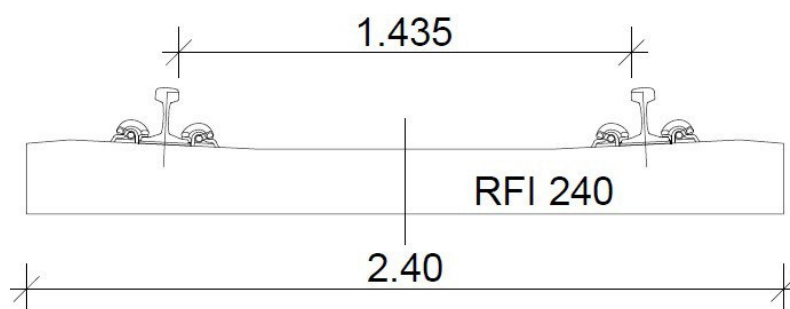
2.
SEZIONE TIPOLOGICA



	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA – CHIETI. PROGETTO DEFINITIVO					
ARMAMENTO: Sezioni trasversali tipologiche di armamento	COMMESSA IA4S	LOTTO 00 D 13	CODIFICA WZ	DOCUMENTO SF0000 001	REV. B	FOGLIO 5 di 5

3. TIPOLOGICO TRAVERSA

Nella posa in opera del binario viene adottata la traversa RFI 240



Il binario sarà armato con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 mm.