

**Potenziamento Pescara - Chieti
Raddoppio della Tratta PM307**

Richiesta di integrazioni/chiarimenti del
Comitato Speciale
Consiglio Superiore lavori Pubblici

Registro ufficiale n. 0009414 del 28/07/2023

RISCONTRO ALLA TEMATICA

Aspetti impiantistici, di trazione elettrica e
di telecomunicazioni – SSE Manoppello

Aspetti impiantistici, di trazione elettrica e di telecomunicazioni – SSE Manoppello

Per i due lotti inquadrati nell'intervento generale, occorre esplicitare gli elementi caratterizzanti dell'attrezzaggio tecnologico, del quadro esigenziale, dell'impatto del potenziamento complessivo dell'opera sia sulla rete di allaccio in alta tensione con una necessaria pianificazione con Terna, sia nei confronti delle infrastrutture e delle tecnologie in prossimità della linea (ad esempio le correnti vaganti).

Approfondimento al Riscontro del 23.08.2023

La realizzazione della SSE Manoppello, situata alla progressiva corrispondente al km 18+360 della linea Pescara-Sulmona, in un'area compresa tra i binari di corsa della linea e il binario deviato verso lo scalo merci Interporto d'Abruzzo, era prevista inizialmente come nuovo impianto all'interno del Progetto Definito per il Raddoppio Ferroviario della Tratta Pescara Porta Nuova – Chieti (Lotto 2) sviluppato nel 2019 e successivamente declassato in Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e sottoposto all'esame del CSLLPP, senza però avere seguito.

In contemporanea ha preso il via lo sviluppo di altri progetti relativi alla velocizzazione dell'intera linea Pescara-Sulmona-Roma. In particolare, hanno assunto priorità gli interventi previsti all'interno del PNRR, ovvero i progetti di raddoppio della tratta Interporto d'Abruzzo-Manoppello (Lotto 1) e della tratta Manoppello-Scafa (lotto 2) per cui era stato fissato come termine per la loro realizzazione Giugno 2026.

La nuova SSE di Manoppello costituisce un intervento fondamentale per fornire potenza ai nuovi binari di raddoppio e per migliorare i profili di tensione e quindi i rendimenti energetici degli impianti di trazione e le prestazioni del materiale rotabile, contribuendo a sostenere il traffico ferroviario sia nel caso di raddoppio della tratta Pescara-Chieti, sia per il raddoppio da Interporto a Scafa. Grazie alla nuova SSE di Manoppello, è possibile inoltre garantire il normale esercizio ferroviario anche in caso di fuori servizio di una delle SSE esistenti limitrofe. Questa contingenza, con la configurazione di rete attualmente esistente, comporterebbe invece un forte degrado dell'esercizio, soprattutto in relazione al traffico merci.

Vista l'importanza dell'impianto, come appena descritto, si è deciso di realizzare la SSE di Manoppello all'interno del progetto che arrivasse prima temporalmente, è stato pertanto inserita all'interno dei lavori previsti per il raddoppio della tratta Interporto d'Abruzzo-Manoppello (Lotto 1 – ex PNRR) e stralciata dal progetto di raddoppio della Pescara-Chieti. Il progetto ha già ottenuto tutte le autorizzazioni necessarie con la chiusura della Conferenza dei Servizi a maggio 2023 e sono attualmente in corso le procedure di affidamento dei lavori per la loro realizzazione mediante gara d'appalto bandita da RFI. La SSE dovrà essere connessa alla RTN per realizzare l'alimentazione AT a 150 kV. Sono state già avviate le interlocuzioni con TERNA con cui è in corso la definizione della configurazione di allaccio.

Successivamente a questi sviluppi, è stato avviato l'aggiornamento dei tre lotti del PFTE relativi al raddoppio delle tratte Pescara P.N.-Chieti-Interporto d'Abruzzo per la presentazione al CSLLPP a Luglio 2023, dal quale sono stati stralciati gli elaborati e le partite economiche associate alla realizzazione della SSE Manoppello, in quanto già realizzato con il suddetto appalto, per i motivi sopra descritti.