

**Potenziamento Pescara - Chieti**

**Raddoppio della Tratta PM307**

Richiesta di integrazioni/chiarimenti del

Comitato Speciale

Consiglio Superiore lavori Pubblici

Registro ufficiale n. 0009414 del 28/07/2023

**RISCONTRO ALLA TEMATICA**

Aspetti paesaggistici, archeologici e dei beni culturali

### **Aspetti paesaggistici, archeologici e dei beni culturali (lotto 3)**

*Il progetto riguarda il Raddoppio del tratto ferroviario tra Chieti e Interporto d'Abruzzo in comune di Manoppello (Lotto 3), realizzato in stretto affiancamento alla linea storica in esercizio. Le due particolarità che condizionano l'andamento plano-altimetrico del tracciato, sono i sotto-attraversamenti della strada "Asse Attrezzato PE-CH" e del raccordo autostradale A25.*

*L'intervento prevede una serie di opere connesse quali ponti ferroviari (VI32, VI31), adeguamenti delle fermate, adeguamenti della viabilità stradale; fabbricati tecnologici, stazioni elettriche e cabine; opere minori quali tombini idraulici e sottopassi pedonali.*

*Rispetto al progetto iniziale sottoposto a VIA, nell'Addendum alla Relazione generale (IA6F03D05RGMD0000001A), tra le altre, si rilevano le seguenti:*

- *prolungamento del lotto 3 di circa 1km (1018m) fino all'allaccio al Lotto 1 della Rm-Pe – Interporto d'Abruzzo-Manoppello; il progetto che aveva termine al PK 15+942 prosegue ora fino al PK 16+959, ovvero tra la radice di Roma del PRG di Chieti ed il lotto 1 della RM-PE Interporto d'Abruzzo – Manoppello;*
- *aumento raggio di curvatura tracciato tra la Pk 14+719 e la Pk 15+306 con annessa modifica planimetrica dell'impronta del corpo ferroviario;*
- *inserimento dei nuovi tombini idraulici IN36 e IN37.*

#### Aspetti paesaggistici

*Con riferimento all'ambito di paesaggio interessato dall'intervento, si evidenzia l'interferenza con beni art. 142, aree vincolate ope legis ai sensi lett. c) i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua, per la presenza della fascia di rispetto del Fiume Pescara. Le interferenze con tale fascia riguardano: il tratto di raddoppio ferroviario compreso tra la progressiva 15+435 circa fino a fine intervento (pk 15+995 circa); la nuova SSE di Manoppello e relativa viabilità di accesso (NV20).*

*Inoltre, con riguardo al Piano Regionale Paesistico vigente (edizione 1990), approvato dal Consiglio Regionale il 21 marzo 1990 con atto n. 141 /21, le opere progettuali previste attraversano territori ricompresi all'interno dell'Ambito fluviale - Fiumi Pescara - Tirino – Sagittario (n. 10) e in parte in aree esterne ai limiti del PRP, ma non ricadono in nessuna delle aree individuate dal Piano soggette a categorie di tutela e valorizzazione. Si evidenzia che, in corrispondenza di fine intervento (Chieti), le opere in progetto sono prossime ad ambiti territoriali definiti a conservazione integrale.*

#### RICHIESTE INTEGRAZIONI per Aspetti Paesaggistici

*Valutata la documentazione e l'ambito di riferimento per il progetto, si ritiene di richiedere le seguenti integrazioni:*

1. *Al fine di raccordare la documentazione predisposta per le valutazioni del progetto in argomento con la documentazione già depositata in sede di precedente VIA e richiamata da RFI, si chiede di elaborare un documento di sintesi in cui siano indicati i documenti relativi agli aspetti di tutela del patrimonio culturale e del paesaggio non modificati, quelli oggetto di modifica nonché quelli nuovi. Si chiede altresì l'elenco dettagliato degli interventi ricadente nel Lotto 3 in argomento e precedentemente ricompreso nella procedura più ampia che considerava anche gli altri lotti.*
2. *In considerazione delle modifiche progettuali intervenute rispetto al progetto inizialmente sottoposto a VIA, si chiede l'aggiornamento della Relazione paesaggistica e la relativa cartografia (Carta dei vincoli, Carta della struttura del paesaggio e visualità, Carta di sintesi e localizzazione delle misure di mitigazione).*

3. *Dettagliare gli aspetti relativi all'interferenza del tracciato con la fascia di rispetto del fiume Pescara, ulteriormente interferito dal prolungamento del tracciato in progetto, nonché gli interventi e i relativi impatti paesaggistici e le eventuali opere di mitigazione riguardanti le aree e le opere di cantiere temporanee e fisse, comprensive anche di quelle connesse alla costruzione della nuova SSE di Manoppello e della nuova viabilità di accesso.*
4. *Sviluppare soluzioni per le barriere antirumore che permettano una maggiore permeabilità verso il paesaggio massimizzando l'utilizzo di elementi trasparenti: in particolare nei punti di discontinuità dell'edificato ove la visuale si apre verso la montagna o verso la collina, la pannellatura intermedia, ove possibile, dovrà essere di tipo trasparente (si suggerisce polimetilmetacrilato di altezza variabile da 0,8 a 1,3 m, come da indicazioni 34° Convegno Nazionale AIA); le cromie delle pannellature dovranno essere scelte in maniera da mimetizzarsi il più possibile con l'ambiente circostante, con colori dal grigio/azzurro al verde acqua; al fine di limitare il più possibile l'effetto barriera visiva in corrispondenza dei sottopassi stradali, l'altezza delle pannellature sia contenuta al minimo di legge.*

### **Riscontro**

1. Gli elaborati riguardanti gli aspetti relativi al patrimonio culturale già oggetto di procedura sono:
  - IA4S00D22RGIM0002001A - Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005
  - IA4S00D22N5IM0002001-3A – Carta dei vincoli
  - IA4S00D22N5IM0002004-6A – Carta della struttura del paesaggio e visualità
  - IA4S00D22N5IM0002007-9A – Carta di sintesi e localizzazione misure di mitigazione
  - IA4S00D22RHIM0002001A – Addendum alla Relazione Paesaggistica (documento redatto a seguito della richiesta di integrazioni)

A seguito del prolungamento del lotto 3 di circa 800 m sono stati redatti i seguenti elaborati integrativi:

- IA6F00D22RGIM0002001A – Relazione Paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005
- IA6F03D22RHIM0002001A – Book elaborati grafici
- IA6F03D22RHIM0002002A – Dossier fotografico e fotosimulazioni

**Le opere ricadenti nel lotto 3 ed analizzate negli elaborati integrativi sono:**

<b>OP</b>	<b>Descrizione OP</b>	<b>TdO</b>	<b>Descrizione TdO</b>
RI31	Rilevato ferroviario da km 12+852.000 a km 12+945.00	RI31A	Rilevato ferroviario lato BP da km 12+852.000 a km 12+945.000
		RI31B	Rilevato ferroviario lato BD da km 12+852.000 a km 12+945.000
RI32	Rilevato ferroviario da km 12+960.000 a km 13+400.000	RI32A	Rilevato ferroviario lato BP da km 12+960.000 a km 13+400.000
		RI32B	Rilevato ferroviario lato BD da km 12+960.000 a km 13+400.000
RI33	Rilevato ferroviario da km 13+400.000 a km 13+710.000	RI33A	Rilevato ferroviario da km 13+400.000 a km 13+710.000
RI34	Rilevato ferroviario da km 13+710.000 a km 14+240.000	RI34A	Rilevato ferroviario lato BD da km 13+710.000 a km 14+240.000
		RI34B	Rilevato ferroviario lato BP da km 13+710.000 a km 14+240.000

OP	Descrizione OP	TdO	Descrizione TdO
RI35	Rilevato ferroviario da km 14+255.000 a km 14+720.000	RI35A	Rilevato ferroviario lato BD da km 14+255.000 a km 14+720.000
		RI35B	Rilevato ferroviario lato BP da km 14+255.000 a km 14+720.000
RI36	Rilevato ferroviario da km 14+720.000 a km 14+935.000	RI36A	Rilevato ferroviario da km 14+720.000 a km 14+935.000
RI37	Rilevato ferroviario da km 14+935.000 a km 15+710.000	RI37A	Rilevato ferroviario lato BP da km 14+935.000 a km 15+710.000
		RI37B	Rilevato ferroviario lato BD da km 14+935.000 a km 15+710.000
RI38	Rilevato ferroviario da km 15+710.000 a km 15+941	RI38A	Rilevato ferroviario lato BP da km 15+710.000 a km 15+941
		RI38B	Rilevato ferroviario lato BD da km 15+710.000 a km 15+941
RI39	Rilevato ferroviario da km 15+941 a km 16+959	RI39A	Rilevato ferroviario lato BP da km 15+941 a km 16+959
		RI39B	Rilevato ferroviario lato BD da km 15+941 a km 16+959

2. A seguito del prolungamento del lotto 3 di circa 800 m sono stati redatti i seguenti elaborati integrativi:

- IA6F03D22RGIM0002001A – Relazione Paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005
- IA6F03D22RHIM0002001A – Book elaborati grafici
- IA6F03D22RHIM0002002A – Dossier fotografico e fotosimulazioni

3. Nella Relazione paesaggistica IA6F03D22RGIM0002001A è stata dettagliata l'interferenza del tracciato con la fascia di rispetto del fiume Pescara ed i relativi impatti paesaggistici.

La SSE di Manoppello è stralciata dall'aggiornamento del lotto 3 in quanto è stata inserita nel lotto 1 Interporto Manoppello già oggetto di valutazione.

4. Per quanto le barriere antirumore, negli approfondimenti progettuali sarà valutata l'opportunità di utilizzo di pannellature trasparenti che permettano una maggiore visibilità del paesaggio. Verrà inoltre approfondito lo studio cromatico già condotto e di cui si riporta un esempio al fine di individuare le cromie che si integrano meglio con l'ambiente circostante.

La barriera tipologica RFI permette infatti di poter utilizzare colori e matrici diverse sui differenti elementi strutturali:

TIPI E MODULI



1 PREDISPORRE DUE TIPOLOGIE DI BARRIERA MODULABILE CON DIVERSI GRADIENTI DI OPACITÀ-TRASPARENZA E DI DEFINIZIONE DI DETTAGLIO.

INNER SKIN



2 CONFERIRE MASSIMA LEGGEREZZA E TRASPARENZA ALLA INNERSKIN PER I TRATTI A MAGGIORE RELAZIONE VISUALE

3 CONFERIRE ESPRESSIVITÀ E CARATTERE NARRATIVO ALLA INNERSKIN PER I TRATTI CON RUOLO DI INTERFACCIA E FILTRO.

SKELETON



4 CONFERIRE ESPRESSIVITÀ E CARATTERE NARRATIVO ALLE PARTI DELLO SKELETON DI BASE CON PIGMENTI, INSERTI E IMPASTI DEI MATERIALI LAPIDEI E LATERIZI LOCALI.

5 CONFERIRE SOBRIETÀ E MASSIMA LEGGEREZZA AI MONTANTI DELLO SKELETON.

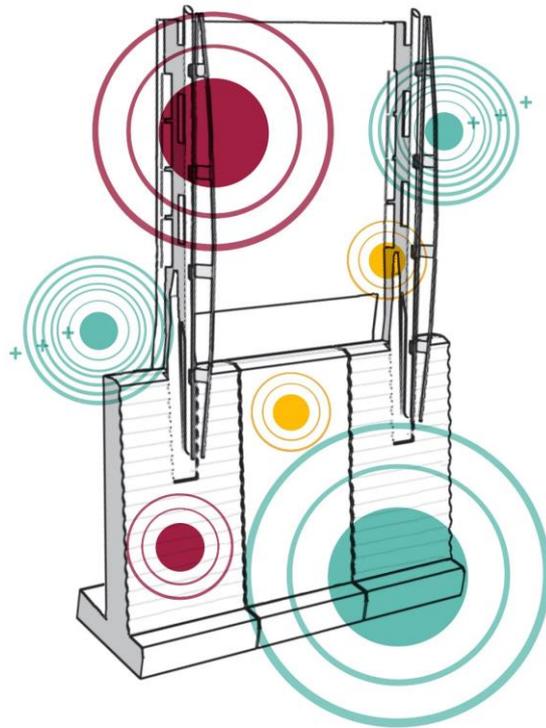
SISTEMA FERROVIA



6 CURARE LA SINERGIA LINGUISTICA CON LE ALTRE COMPONENTI DELLA FERROVIA.

7 VARIARE IL GRADO DI DEFINIZIONE IN ABBINAMENTO ALLE OPERE A VERDE E DI RIPRISTINO DELLA MAGLIA AGRARIA

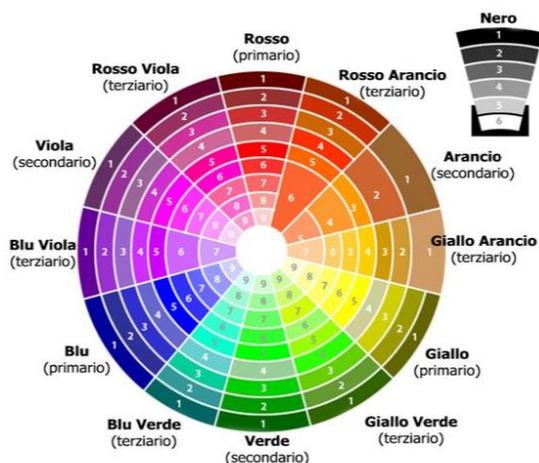
8 CONFERIRE MULTIFUNZIONALITÀ ALLA BARRIERA CON LA POSSIBILE IMPLEMENTAZIONE DI SISTEMI PER LA PRODUZIONE E IL RISPARMIO DI ENERGIA.



Si riporta di seguito l'esempio di studio cromatico svolto:



COMPONENTI	ELEMENTI DEL CONTESTO	RAL
Cielo	A1	7035 Grigio Luce
Vegetazione esistente	A2	6018 Verde Giallastro
Alberature	A3	6002 Verde Oliva
Infrastruttura	A4	7005 Grigio Topo



### COMPONENTI PREDOMINANTI

APPLICAZIONE DIRETTA



COLORE SIMILARE



COLORE COMPLEMENTARE



Fotosimulazione con barriere:



### Aspetti dei beni culturali

Valutata la documentazione e l'ambito di riferimento per il progetto, si ritiene di richiedere le seguenti integrazioni:

1. Considerato che la Soprintendenza ABAP per le province di Chieti e Pescara nel parere prot.10060 del 30/06/2021 e nel parere prot. n.2579 del 21/03/22 segnalava la necessità di porre massima attenzione all'intervento denominato "Nuovo fabbricato tecnologico (Km 15 + 450)" e l'adiacente "Nuova cabila consegna Enel (Km 15 + 500)", "in quanto l'area individuata per tali apparati tecnologici è posta in prossimità e prende acceso dal viale di cipressi monumentali della Tiburtina - Valeria tutelati ope legis.", si chiede di verificare che non ci sia interferenza.
2. Si chiede per gli eventuali interventi che riguardino l'area della stazione ferroviaria di Chieti Scalo, tutelata dalla parte Seconda del D.Lgs 42/2004, di prevedere opportune misure di restauro e di ripristino architettonico del manufatto storico.

**Riscontro**

1. Il fabbricato tecnologico (pk 15+450) e l'adiacente nuova cabina di consegna Enel (pk 15+500) sono state autorizzate nel progetto relativo al Raddoppio della Tratta Interporto Manoppello e non sono più oggetto di questo progetto.
2. Non sono previsti interventi sul Fabbricato viaggiatori Chieti Scalo.