

Potenziamento Pescara - Chieti

Raddoppio della Tratta PM307

Richiesta di integrazioni/chiarimenti del

Comitato Speciale

Consiglio Superiore lavori Pubblici

Registro ufficiale n. 0009414 del 28/07/2023

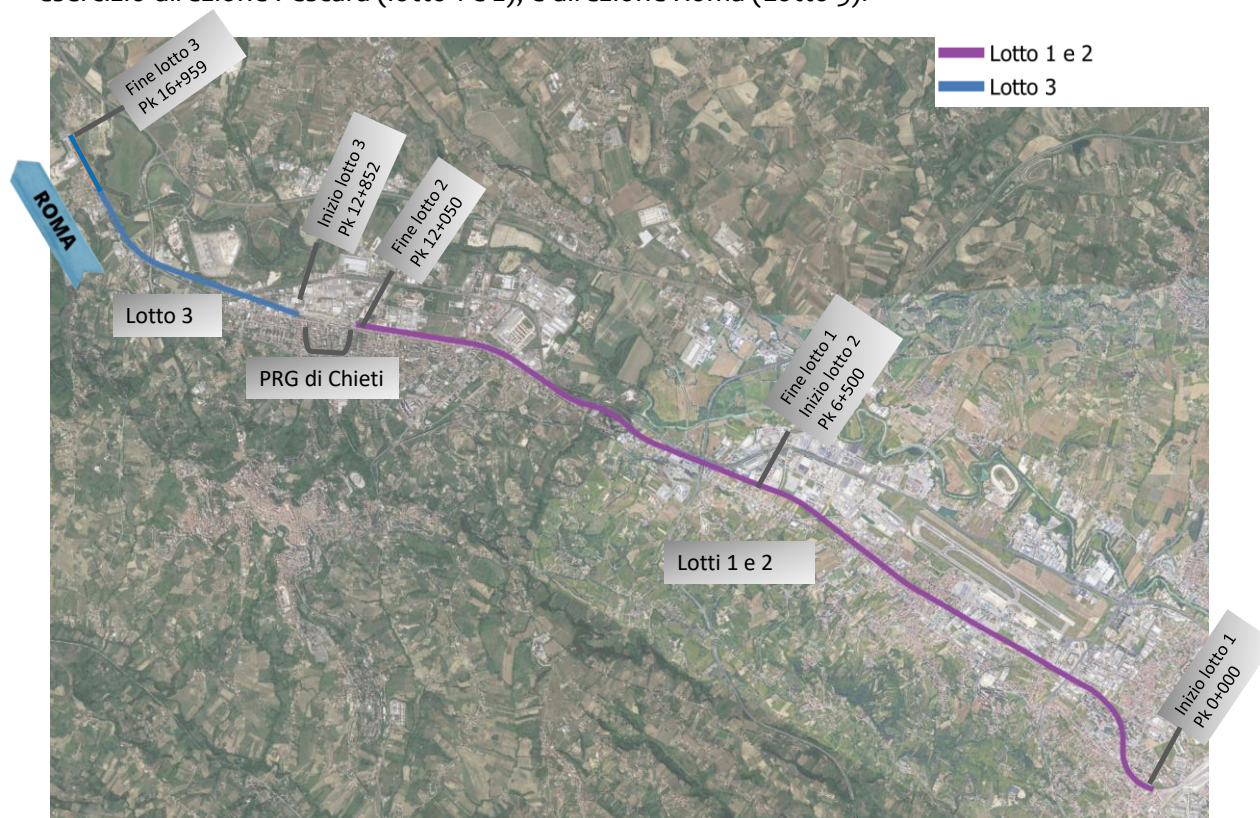
RISCONTRO ALLA TEMATICA

Aspetti relativi al tracciato e alla viabilità

Planimetria e profilo ferroviario dei tratti in cui si superava la pendenza del 12 per
mille

Il progetto di raddoppio del tracciato ferroviario della tratta Pescara PN - bivio Interporto d'Abruzzo, parte integrante degli interventi per la velocizzazione della linea ferroviaria Pescara – Sulmona, prevede quattro lotti funzionali la cui attivazione avviene in serie secondo le indicazioni di seguito riportate:

- **Lotto funzionale 1 (Lotto 1):** il tracciato di raddoppio si sviluppa dall'uscita dalla stazione di Pescara Porta Nuova fino (km 0+000) al PM di San Giovanni Teatino (km 6+500);
- **Lotto funzionale 2 (Lotto 2):** il tracciato di raddoppio si sviluppa dal PM di San Giovanni Teatino (km 6+500) fino all'ingresso del PRG della Stazione di Chieti (km 12+050); non sono previsti interventi sul fascio binari del PRG di Chieti. L'attivazione dell'esercizio nella tratta in oggetto vede già il raddoppio della tratta precedentemente attivato;
- **Lotto funzionale 3 (Lotto 3):** il tracciato di raddoppio si sviluppa in uscita dal PRG di Chieti (km 12+852) fino ad allacciarsi al raddoppio della tratta raddoppiata Interporto d'Abruzzo – Manoppello (km 16+959). Al momento dell'attivazione dell'esercizio del doppio binario risultano già realizzati ed attivati i lotti 1 e 2, e la tratta Interporto d'Abruzzo – Manoppello. Non sono previsti lavori sul fascio binario della stazione di Chieti;
- **Lotto funzionale 4 (Lotto 4):** il progetto riguarda la sistemazione del fascio binari del PRG della stazione di Chieti tra il km 12+050 al km 12+852, l'adeguamento dei marciapiedi di stazione, la realizzazione di un nuovo sottopasso di stazione. Le attività sul PRG vedono già il raddoppio in esercizio direzione Pescara (lotto 1 e 2), e direzione Roma (Lotto 3).



Alla luce di quanto evidenziato appare chiaro che il progetto degli interventi sul PRG di Chieti non influenza quelli di raddoppio delle tratte adiacenti.