

COMUNE DI CHIETI
1969

PIANO REGOLATORE GENERALE
REVISIONE legge 11.11.1968 n. 1685 e successive modificazioni
A CURA DEL DOTT. ARCH. SILVANO PINI IN COLLABORAZIONE CON L'ARCHITETTO A. A.

ISTRUTTORIA OSSERVAZIONI AL P.R.G.
aggiornamenti

AZZONAMENTO
E VIABILITA'

AGGIORNATO SECONDO LA VARIANTE DEL P.R. DEL
CONSORZIO VAL PESCARA

Scale: 1:4.000 **VEDI TAV. 6c** TAV. **6b**

USI E AZIENDI ABITATIVI

- a) Sottosopra intensiva di risanamento e ristrutturazione conservativa (centro storico)
- b) Paroleggi e funzioni speciali
- c) Sottosopra estensiva 1 di completamento (Densità territoriale: 1.500 mq/ha)
- d) Sottosopra estensiva 2 di espansione (Densità territoriale: 1.000 mq/ha)
- e) Sottosopra estensiva 3 di completamento (Densità territoriale: 1.500 mq/ha)
- f) Sottosopra estensiva di completamento (Densità territoriale: 0,500 mq/ha)
- g) Sottosopra estensiva di espansione (Densità territoriale: 3.000 mq/ha)
- h) Zona destinata al verde privato
- i) Zona di riqualificazione (parco territoriale)
- j) Zona destinata all'agricoltura e a particolari impianti (Densità territoriale: 1000 mq/ha)

ATTREZZATURE CIVILI E ALTRE FUNZIONI SPECIALI

- f.1) Aree destinate all'istruzione obbligatoria e all'assistenza dell'infanzia
- f.2) Aree destinate ad attrezzature di interesse generale
- f.3) Aree di verde urbano attrezzato
- f.4) Aree per l'istruzione superiore
- f.5) Aree per attrezzature metropolitane
- f.6) Carrozze
- f.7) Paroleggi
- f.8) Sili
- f.9) Autostazioni e risorse per trasporti pubblici
- f.10) Attrezzature militari
- f.11) Verde di riporto, salvaguardie e proiezioni "a valle"

VIABILITA'

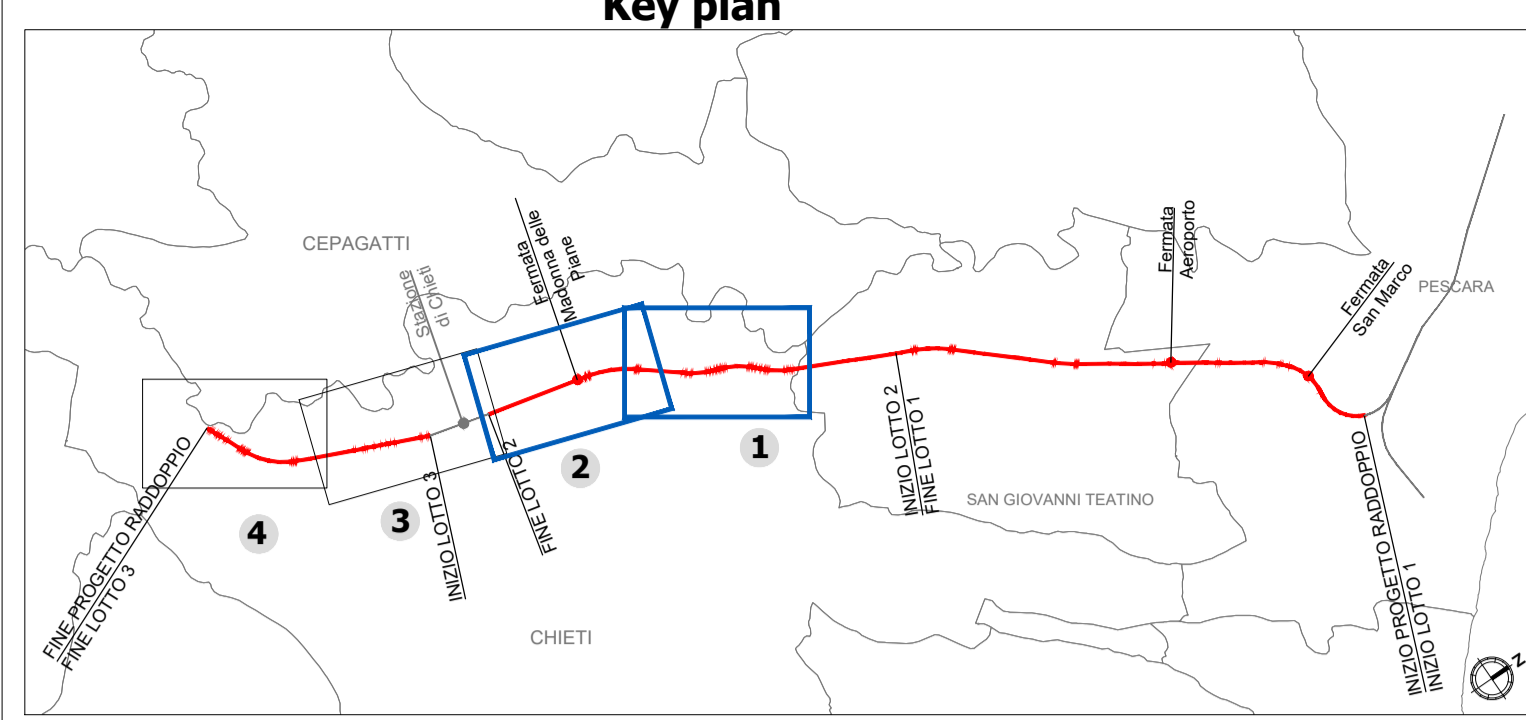
- v.1) Grandi strade di ruolo territoriale
- v.2) Strade urbane principali
- v.3) Strade urbane ordinarie

VIABILITA' (cont.)

- v.4) Strade urbane ordinarie
- v.5) Strade urbane ordinarie
- v.6) Strade urbane ordinarie
- v.7) Strade urbane ordinarie
- v.8) Strade urbane ordinarie
- v.9) Strade urbane ordinarie
- v.10) Strade urbane ordinarie
- v.11) Strade urbane ordinarie
- v.12) Strade urbane ordinarie
- v.13) Strade urbane ordinarie
- v.14) Strade urbane ordinarie
- v.15) Strade urbane ordinarie
- v.16) Strade urbane ordinarie
- v.17) Strade urbane ordinarie
- v.18) Strade urbane ordinarie
- v.19) Strade urbane ordinarie
- v.20) Strade urbane ordinarie

LE LETTERE IN GRASSETTO INDICANO ZONE OMOGENEE, OVVERO SONO:

- a) le zone di risanamento e ristrutturazione
- b) le zone totalitarie o parzialmente edificate
- c) le zone di espansione o di riurbanizzazione
- d) le zone destinate a nuovi insediamenti per impianti industriali
- e) le zone rurali
- f) le zone destinate a impianti pubblici di uso collettivo
- fa) le zone destinate a impianti pubblici di uso collettivo di rilevanza comprensoriale



LEGGENDA

- Opere di linea
- Opere viarie connesse
- Confini comunali

Fonte: Comune di Chieti, PRG, approvato con Delibera di C.R. n. 147/9 del 20/06/1973

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI e
TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Uso approvato del territorio - Comune di Chieti 1/2

SCALA: **1:5.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	00	D	22	N5	SA0000	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Massari	Febbraio 2021	C. D'Agostini F. Petrelli	Febbraio 2021	T. Paoletti	Febbraio 2021	D. Iannicelli	Febbraio 2021

n. Elab.: